



MG EHS
Manuel de l'Utilisateur

Table des matières

Préface	1
Introduction	1
Le manuel du propriétaire.....	
État au moment de l'impression	
Symboles utilisés	
Information d'identification du véhicule	3
Identification du véhicule	
Emplacement de l'identification du véhicule.....	
Étiquette d'identification du véhicule	
Instructions pour l'utilisation d'un véhicule hybride	6
Effets de la température ambiante	
Instructions pour le recyclage du bloc-batterie haute tension.....	
Charge d'égalisation	
Charge intelligente.....	
Système haute tension	
En cas d'accident.....	
1 Instruments et Commandes	11
Instruments et Commandes	13
Combiné d'instruments.....	15

Centre de messages	18
Affichage des informations du véhicule.....	
Voyants d'avertissement et indicateurs	26
Phares et commutateurs	41
Commande principale des phares.....	
Réglage manuel de l'inclinaison des phares	
Commande principale des phares/clignotants	
Système de feux de route intelligents	
Commodo des phares antibrouillards.....	
Feux de détresse	
Essuie-glaces et lave-glaces	49
Commandes des essuie-glaces avant	
Commandes des essuie-glaces arrière.....	
Système de direction	53
Réglage de la colonne de direction	
Direction assistée électrique.....	
Avertisseur sonore	55
Rétroviseurs	56
Rétroviseurs extérieurs.....	
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement automatique.....	

Pare-soleil	59
Vitres	60
Commutateur de vitre à commande électrique	
Fonctionnement des vitres	
Toit ouvrant *	63
Instructions.....	
Fonctionnement du toit ouvrant.....	
Éclairage intérieur	69
Éclairage intérieur avant.....	
Éclairage intérieur arrière *	
Éclairages d'ambiance *	
Prise d'alimentation	71
Rangements.....	73
Instructions.....	
Boîte à gants.....	
Compartiment de rangement – côté conducteur.....	
Compartiment de l'accoudoir de la console centrale	
Coffre	
Porte-gobelet	76
Porte-gobelet de la console centrale.....	

Accoudoir arrière et porte-gobelet arrière	
Galerie *	77
Charge maximale autorisée pour le toit.....	
Contrôle périodique	
2 Climatisation et système audio	79
Ventilation	80
Filtre à particules/pollen de la climatisation.....	
Bouches d'aération	
Contrôle automatique de la température *	83
Interface de commande de l'écran d'info-divertissement.....	
Panneau de commande	
Indications de la climatisation.....	
3 Sièges et dispositifs de retenue	89
Sièges	90
Présentation.....	
Appui-tête.....	
Sièges avant	
Sièges arrière	
Chauffage des sièges avant.....	
Ceintures de sécurité	95

Protection offerte par les ceintures de sécurité.....	
Port de la ceinture de sécurité.....	
Enfants et ceintures de sécurité.....	
Prétensionneurs de ceinture de sécurité.....	
Vérification, entretien et remplacement des ceintures de sécurité.....	
Système de retenue supplémentaire (SRS) par airbag.....	107
Présentation.....	
Déploiement d'airbag.....	
Conditions dans lesquelles les airbags ne se déploient pas.....	
Désactiver l'airbag passager.....	
Entretien et remplacement des airbags.....	
Élimination des airbags.....	
Dispositifs de retenue pour enfants.....	116
Instructions de sécurité importantes concernant l'utilisation de dispositifs de retenue pour enfants....	
Catégories de dispositifs de retenue pour enfants.....	
Positions correctes des dispositifs de retenue pour enfants.....	
4 Démarrage et conduite.....	127
Clés.....	128
Présentation.....	
Remplacement de la pile.....	
Verrouillage avec sécurité enfant.....	131

Systèmes d'alarme	132
Immobilisation électrique	
Système antivol de la carrosserie	
Hayon manuel *	
Hayon électrique *	
Ouverture d'urgence du hayon	
Démarrage et arrêt du système électrique.....	141
Commutateur START/STOP	
Mode READY (Prêt)	
Mettre le système en mode OFF (Désactivé)	
Système de contrôle de l'alerte piétons.....	145
Conduite économique et respectueuse de l'environnement.....	146
Rodage	
Protection de l'environnement	
Conduite économique et entretien	
Conduite en environnement particulier.....	
Convertisseur catalytique et filtre à particules.....	149
Système de carburant	152
Exigences relatives au carburant	
Réservoir de carburant	
Ravitaillement	

Commande du véhicule hybride	156
Contrôle des pannes de courant	
Mode de gestion de l'énergie électrique.....	
Limite de puissance des appareils électriques.....	
Exigences relatives à la charge.....	157
Recharger votre véhicule à domicile	
Points de charge installés.....	
Guide de charge à domicile.....	
Charge et sensibilisation aux conditions médicales.....	
Port de charge	
Opération de charge	
Informations relatives à la charge	
Charge d'égalisation	
Temps de charge.....	
Transmission électrique (10 vitesses)	166
Instructions.....	
Changement de vitesses	
Démarrage du véhicule	
Conduite en côte.....	
Régénération d'énergie	
Mode de gestion de l'énergie électrique.....	
Mode protection	

Système de freinage	175
Pédale de frein	
Répartition électronique du freinage (REF)	
Assistance au freinage d'urgence (AFU)	
Assistance au démarrage en côte (HHC)	
Maintien automatique	
Contrôle automatique de vitesse en descente (HDC)	
Système de freinage antiblocage (ABS)	
Protection active contre les tonneaux (ARP)	
Système de contrôle des feux de frein en cas de freinage d'urgence (HAZ)	
Différentiel autobloquant électronique (XDS)	
Frein de stationnement électronique (EPB)	
Système de contrôle de la stabilité (SCS) et système antipatinage (TCS)	188
Système de surveillance de la pression des pneus (SSPP)	190
Système du régulateur de vitesse adaptatif	190
Activation du système de régulateur de vitesse adaptatif	
Réglage de la vitesse cible du régulateur de vitesse adaptatif	
Réglage de la distance de sécurité cible du régulateur de vitesse adaptatif	
Mise en pause du régulateur de vitesse adaptatif	
Désactivation automatique du régulateur de vitesse adaptatif	
Contournement du régulateur de vitesse adaptatif	

Reprise du régulateur de vitesse adaptatif	---
Effacer la vitesse enregistrée	
Environnements spéciaux de conduite.....	
Système d'assistance au stationnement	202
Aide au stationnement avec capteur à ultrasons	
Caméra de stationnement *	
Système d'imagerie panoramique à 360 ° *	
Système d'assistance à la circulation arrière.....	206
Présentation du système	
Activation et désactivation des fonctions du système	
Fonctions du système	
Système d'aide à la conduite.....	213
Description de la caméra avant	
Description du radar de détection avant.....	
Système d'aide au respect de la vitesse (SAS)	
Système d'avertissement de franchissement de ligne (LDW)	
Système de prévention de franchissement de ligne (LDP).....	
Système d'aide au maintien dans la voie (LKA).....	
Système MG Pilot	
Système d'avertissement anticollision avant (FCW)	
Système de freinage automatique d'urgence (AEB) et système de freinage automatique d'urgence piétons (AEBP)	

Transport de charge	245
Coffre	
Chargement intérieur	
Précautions générales pour le remorquage	
5 Informations pour les cas d'urgences	249
Dispositifs de signalisation des dangers.....	250
Feux de détresse	
Triangle de signalisation	
eCall – Assistance d'urgence SOS	251
Démarrage d'urgence	253
Utilisation de câbles de démarrage	
Démarrage du véhicule	
Dépannage du véhicule.....	256
Remorquage pour dépannage.....	
Camion de transport	
Réparation des pneus	259
Identification des outils	
Réparation des pneus	
Remplacement de fusibles.....	263
Fusible	

Boîte à fusibles du compartiment à bagages	
Boîte à fusibles du compartiment passager	
Boîte à fusibles du compartiment avant	
Remplacement des ampoules	276
Caractéristiques des ampoules	
Remplacement des ampoules	
6 Entretien	279
Entretien.....	280
Entretien de routine	
Capot	282
Ouverture du capot	
Fermeture du capot	
Avertissement de capot ouvert	
Compartiment moteur	284
Moteur	285
Huile pour moteur turbocompressé 1,5 L	
Contrôle et appoint du niveau d'huile moteur	
Caractéristiques de l'huile pour moteur	
Système de refroidissement.....	288
Contrôle et appoint du liquide de refroidissement	

Caractéristiques du liquide de refroidissement	
Freins	289
Plaquettes de frein	
Contrôle et appoint du liquide de frein	
Caractéristiques du liquide de frein	
Batterie	291
Entretien de la batterie	
Remplacement de la batterie	
Bloc-batterie haute tension	293
Précautions et restrictions d'utilisation de la batterie	
Lave-glace	295
Contrôle et appoint du liquide de lave-glace	
Buses du lave-glace	
Essuie-glaces	299
Balais d'essuie-glaces	
Remplacement des balais d'essuie-glaces du pare-brise avant	
Remplacement des balais d'essuie-glaces du pare-brise arrière	
Pneus	302
Présentation	
Contrôle des pneus	
Indicateurs d'usure de pneu	

Remplacement des pneus.....	
Rotation des pneus.....	
Chaînes de pneus/à neige.....	
Nettoyage et entretien du véhicule	306
Entretien extérieur	
Nettoyage de l'intérieur.....	
7 Données techniques	312
Données techniques – dimensions.....	313
Poids	315
Poids de remorquage	
Principaux paramètres du moteur	317
Paramètres du moteur d'entraînement	318
Liquides recommandés et capacités	319
Tableau des paramètres de parallélisme des quatre roues (à vide)	320
Roues et pneus.....	320
Pression des pneus (à froid)	320

Préface

Introduction

Le manuel du propriétaire

Le présent manuel décrit l'ensemble des véhicules et des caractéristiques de l'équipement de série de la gamme de modèles. Certaines informations peuvent donc ne pas s'appliquer à votre voiture.

N'oubliez pas que si vous avez des questions concernant le fonctionnement ou les caractéristiques de votre voiture, votre réparateur agréé MG se fera un plaisir de vous conseiller.

Les illustrations du manuel du propriétaire ne sont données qu'à titre indicatif.

Les informations présentées dans ce manuel peuvent varier légèrement en fonction de la configuration du véhicule, de la version du logiciel et de la zone de vente.

État au moment de l'impression

MG applique une politique d'amélioration constante de ses produits et se réserve donc le droit d'en modifier les caractéristiques à tout moment et sans préavis.

Bien que tous les efforts soient faits pour assurer l'exactitude complète des informations contenues dans cette publication, le fabricant ou le réparateur agréé MG qui a fourni la publication ne peut être tenu responsable des inexactitudes ou de leurs conséquences, notamment des pertes ou des dommages matériels ou corporels, sauf en cas de dommages corporels causés par la négligence du fabricant ou du réparateur agréé MG.

Préface

Symboles utilisés

dans ce manuel, les symboles suivants attirent votre attention sur certaines informations spécifiques.

Avertissement



Ce symbole d'avertissement signale des procédures qui doivent être suivies avec précision, ou des informations qui doivent être prises en compte avec beaucoup de soin, afin de réduire le risque de blessures ou de dommages graves à la voiture.

Important

IMPORTANT

Les consignes énoncées ici doivent être suivies à la lettre, sinon votre voiture pourrait être endommagée.

Remarque

Remarque : décrit des informations utiles.



Ce symbole indique que les éléments décrits doivent être éliminés par des personnes ou organismes autorisés afin de protéger l'environnement.

Astérisque

Un astérisque (*) apparaissant dans le texte signale des caractéristiques ou des éléments d'équipement qui sont soit optionnels, soit montés uniquement sur certains véhicules de la gamme.

Informations sur les illustrations



Identifie les composants présentés.

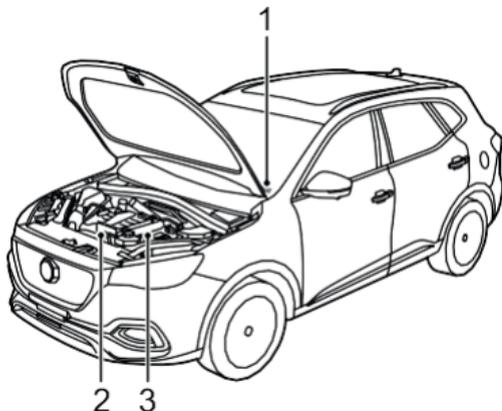


Identifie le mouvement des composants expliqués.

Préface

Information d'identification du véhicule

Identification du véhicule



1. Numéro d'identification du véhicule (VIN)
2. Numéro du moteur
3. Numéro de transmission électrique

Indiquez toujours le numéro d'identification du véhicule (VIN) lorsque vous communiquez avec votre réparateur agréé MG.

Si le moteur ou la transmission électrique sont concernés, il peut être demandé de fournir les numéros d'identification de ces ensembles.

Emplacement de l'identification du véhicule

Numéro d'identification du véhicule (VIN)

- Sur le sol, sous le siège du passager
- Estampillé sur une plaque visible dans le coin inférieur gauche du pare-brise
- Sur la plaque signalétique du véhicule
- Sur la face intérieure du hayon, visible quand on l'ouvre

Remarque : *La prise de diagnostic du véhicule est située dans l'espace pour les pieds du conducteur, à la base du panneau de bord, du côté gauche. Les informations du VIN peuvent être extraites du véhicule avec l'équipement de diagnostic agréé.*

Emplacement du numéro du moteur

Estampillé à l'avant droit du bloc-cylindres (vue de l'avant du moteur).

Préface

Numéro de transmission électrique

Estampillé sur la surface supérieure du boîtier de transmission électrique

Étiquette d'identification du véhicule

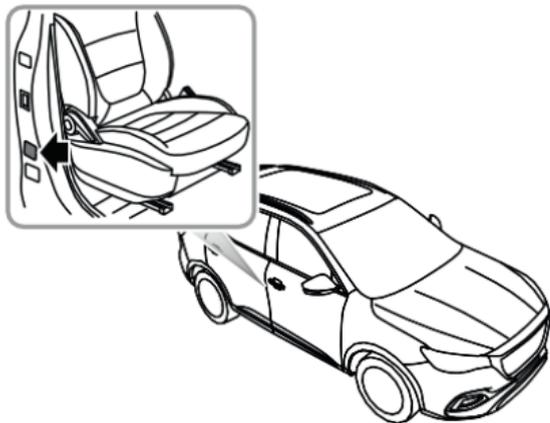
L'étiquette d'identification du véhicule présente les informations suivantes :

- Numéro d'homologation du type
- Numéro d'identification du véhicule (VIN)
- Poids brut du véhicule
- Poids brut du train
- Poids maximal de l'essieu avant
- Poids maximal de l'essieu arrière
- Code peinture
- Code de finition

Préface

Emplacement de l'étiquette d'identification du véhicule

L'étiquette d'identification est située sur le côté inférieur du pilier droit B.



Préface

Instructions pour l'utilisation d'un véhicule hybride

Effets de la température ambiante

Les performances de la batterie haute tension installée sur votre véhicule dépendent de la température ambiante. Cette batterie alimente le système électrique du véhicule et il est donc recommandé, dans la mesure du possible, d'utiliser le véhicule dans une plage de température de -30°C -50°C. Cela permet de s'assurer que le véhicule est dans un état de fonctionnement optimal et de prolonger la durée de vie de la batterie haute tension. Des températures extrêmement élevées ou basses affecteraient les performances de la batterie haute tension et du véhicule.

Instructions pour le recyclage du bloc-batterie haute tension

Le bloc-batterie haute tension qui équipe votre véhicule contient plusieurs cellules de batterie au lithium et est installé au centre du châssis du véhicule. Une élimination arbitraire peut engendrer de la pollution, un danger et des dommages à l'environnement. Le bloc-batterie haute tension DOIT être recyclé par un

réparateur agréé MG ou un professionnel agréé du démontage.

Merci de noter les informations et précautions suivantes.

- SEUL un personnel qualifié doit travailler avec le système haute tension – il y a danger de MORT.
- Sécurité haute tension : le système haute tension installé sur votre véhicule comprend une batterie haute tension contenant des composants haute tension tels que des blocs-batteries au lithium et un faisceau de câbles haute tension. N'essayez PAS de démonter une quelconque partie de ce système. Tout personnel professionnel dûment formé doit respecter les mesures de sécurité relatives à l'isolation avant de travailler sur ou à proximité du système haute tension.
- Transport : Le bloc-batterie haute tension est classé comme une matière dangereuse de catégorie 9 et doit être transporté par des véhicules adaptés pour le transport de matières dangereuses de catégorie 9.
- Stockage : Tous les composants haute tension (y compris les batteries) doivent être stockés à température ambiante et dans un environnement sec.

Préface

Ils doivent être tenus à l'écart de sources de danger, telles que les objets inflammables et les sources de chaleur et d'eau.

- Composition interne : Le bloc-batteries haute tension est composé de batteries au lithium (bloc), d'un circuit imprimé, de câblages électriques haute tension et normaux, d'un boîtier métallique et d'autres composants.

Il est fortement recommandé de faire éliminer les blocs-batteries haute tension usagés suite à la mise au rebut du véhicule ou d'autres raisons par un réparateur agréé MG. Consultez le site Web officiel pour plus de détails : <https://mgmotor.eu/>

Remarque : Instructions : Si vous décidez de ne pas utiliser le réparateur agréé MG recommandé pour vous débarrasser de votre batterie haute tension, la responsabilité des conséquences de toute pollution de l'environnement ou de tout accident doit être assumée par le propriétaire.

Charge d'égalisation

Afin d'aider à prolonger la durée de vie du bloc-batterie haute tension, il est recommandé d'effectuer une charge d'égalisation à intervalles réguliers.

Veillez consulter « Charge d'égalisation » dans la section « Démarrage et Conduite ».

Charge intelligente

La prise de la batterie 12 V est constamment contrôlée. Lorsque l'interrupteur Start/Stop est en position OFF (Désactivé), il est possible, dans certaines conditions, que la batterie haute tension charge automatiquement la batterie 12 V pour assurer le démarrage du véhicule. Cette fonction s'active et se désactive automatiquement.

Remarque : Le système suspend la charge intelligente en cas de défaut au démarrage ou lorsque le véhicule est rechargé par un dispositif externe.

Remarque : L'autonomie de conduite sera réduite après une charge intelligente.

Remarque : La fonction de charge intelligente est suspendue lorsque la batterie haute tension a un faible SOC (état de charge).

Remarque : La fonction de charge intelligente ne permet pas de « démarrer le moteur ».

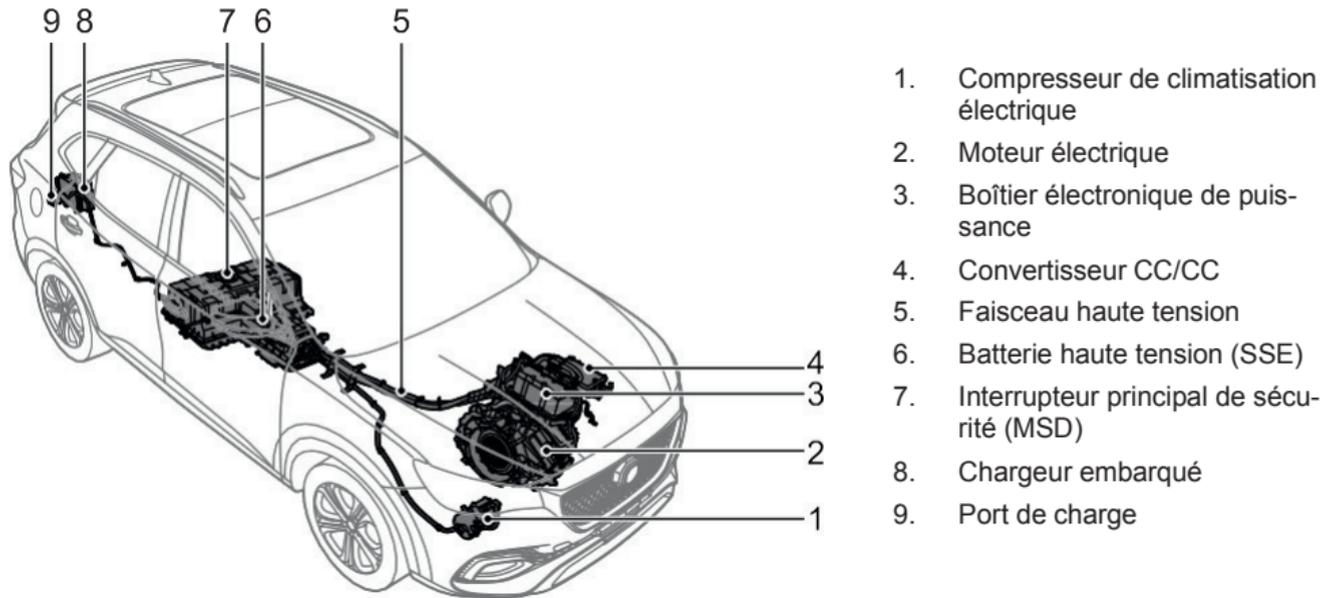
Systeme haute tension



- *Le système haute tension utilisé sur votre véhicule présente des tensions alternatives et continues allant jusqu'à 376 V. Tous les composants à haute tension sont munis d'étiquettes d'avertissement – respectez ces avertissements et toutes les précautions nécessaires lorsque vous travaillez dans ou à proximité de ces endroits.*
- *SEUL un personnel qualifié doit travailler sur ou avec le système haute tension – il y a danger de MORT*

Préface

La disposition des composants du système haute tension est présentée ci-dessous :



Préface

En cas d'accident



- *Assurez-vous que le véhicule soit au point mort, que le frein de stationnement soit serré, et que le système électrique du véhicule soit éteint.*
- *Si des câbles du véhicule sont visibles, NE les toucher EN AUCUN CAS afin d'éviter tout risque d'électrocution ou de mort.*
- *Si le véhicule prend feu, et que le feu est petit et se propage lentement, un extincteur à dioxyde de carbone peut être utilisé pour éteindre le feu. Contacter les pompiers dès que possible. Si le feu est important et se propage rapidement, évacuez immédiatement le véhicule et contactez les pompiers immédiatement.*
- *Si le véhicule est impliqué dans une collision et ne peut pas être redémarré, l'interrupteur principal de sécurité (MSD) DOIT être déconnecté avant le dépannage.*
- *Lorsque le véhicule est complètement ou partiellement immergé dans l'eau, coupez le système électrique du véhicule et évacuez immédiatement. L'interrupteur principal de sécurité (MSD) DOIT être déconnecté avant le dépannage ou dès que le véhicule est renfloué/retiré de l'eau. Observez l'eau/le véhicule pour détecter tout signe anormal tel que des bulles ou des bruits excessifs, cela peut indiquer des problèmes de court-circuit de la batterie. Si aucun signe de ce type n'est évident, il ne devrait pas y avoir de risque de décharge électrique par la carrosserie, et le dépannage peut commencer.*
- *Si votre voiture est dépannée par un dépanneur indépendant, veuillez contacter un réparateur agréé MG pour l'entretien.*
- *Le véhicule est fourni avec une carte d'information pour le sauvetage (dans la boîte à gants). Veuillez montrer cette carte aux secouristes lorsqu'ils arrivent.*

Instruments et Commandes

12 Instruments et Commandes

14 Combiné d'instruments

17 Centre de messages

25 Voyants d'avertissement et indicateurs

40 Phares et commutateurs

48 Essuie-glaces et lave-glaces

52 Système de direction

54 Avertisseur sonore

55 Rétroviseurs

58 Pare-soleil

59 Vitres

*62 Toit ouvrant **

68 Éclairage intérieur

70

Instruments et Commandes

Prise d'alimentation

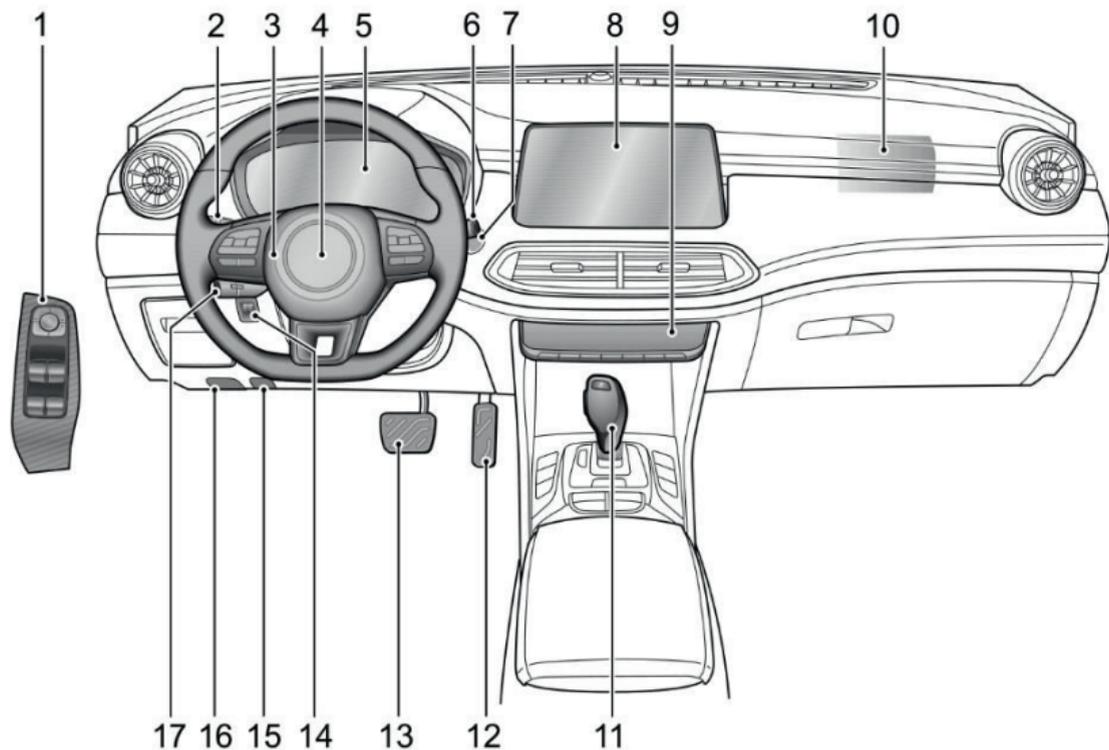
72 Rangements

75 Porte-gobelet

*76 Galerie **

Instruments et Commandes

Instruments et Commandes

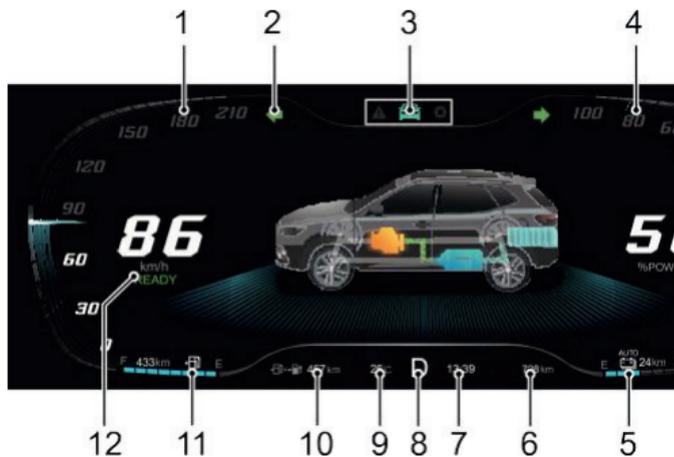


Instruments et Commandes

1. Commandes des rétroviseurs extérieurs et des vitres électriques
2. Commutateur à levier des phares
3. Commande de l'avertisseur sonore
4. Airbag conducteur
5. Combiné d'instruments
6. Commutateur des essuie-glaces
7. Commutateur START/STOP
8. Système de divertissement à bord
9. Commandes divertissement/climatisation
10. Airbag passager avant
11. Levier de vitesses
12. Pédale d'accélérateur
13. Pédale de frein
14. Commande principale des phares
15. Commutateur de déverrouillage de la trappe à carburant
16. Poignée de déverrouillage du capot
17. Commutateur du régulateur de vitesse

Instruments et Commandes

Combiné d'instruments



1. Compteur de vitesse
2. Voyants d'avertissement et indicateurs
3. Centre de messages
4. Puissance électrique
5. Niveau de la batterie et autonomie électrique restante
6. Compteur kilométrique
7. Heure
8. Position actuelle du levier de vitesses
9. Température ambiante
10. Autonomie totale restante
11. Jauge de carburant et autonomie carburant restante
12. État du système électrique

Instruments et Commandes

Compteur de vitesse

Indique la vitesse du véhicule en km/h.

Voyants d'avertissement et indicateurs

Reportez-vous à la section « Voyants d'avertissement et indicateurs » de ce chapitre.

Centre de messages

Reportez-vous à « Centre de messages » dans ce chapitre.

Puissance électrique

Indique la puissance du système d'entraînement électrique sous forme de pourcentage. Si la puissance électrique affiche une valeur positive, cela signifie que le système électrique produit de l'énergie pour entraîner le véhicule. Si la puissance électrique affiche une valeur négative, cela signifie que le système électrique convertit une partie de l'énergie cinétique en énergie électrique.

Niveau de la batterie et autonomie électrique restante¹

Affiche le niveau actuel de charge de la batterie haute tension en pourcentage et l'autonomie restante du

véhicule avant que la batterie haute tension ne soit déchargée.

Le voyant de batterie faible du bloc-batterie haute tension s'allume lorsque la charge de la batterie haute tension est faible. Si la tension continue de chuter, ce voyant clignote.

Le combiné d'instruments affiche le mode de gestion de l'énergie électrique. Reportez-vous à « Mode de gestion de l'énergie électrique » dans le chapitre « Démarrage et conduite » pour plus d'informations sur le mode de gestion de l'énergie électrique.

Compteur kilométrique

Affiche la distance totale que le véhicule a parcourue.

Heure

Affiche l'heure.

Position actuelle du levier de vitesses

Affiche la position actuelle du levier de vitesses de la transmission électrique (P, R, N, D).

Si « EP » s'affiche, cela indique une défaillance fonctionnelle grave du système de changement de vitesse. Dans ce cas, veuillez contacter immédiatement un réparateur agréé MG.

Instruments et Commandes

Température ambiante

Affiche la température ambiante actuelle.

Autonomie totale restante

Affiche la distance que le véhicule peut encore parcourir avant que le réservoir de carburant et le bloc-batterie haute tension ne soient épuisés.

Jauge de carburant et autonomie carburant restante

Le nombre de segments allumés représente la quantité restante de carburant dans le réservoir. La distance que vous pouvez encore parcourir avant que le réservoir de carburant ne soit vide est également affichée.

Le voyant de niveau de carburant bas s'allume en jaune ou clignote lorsque le niveau de carburant restant dans le réservoir est bas.

IMPORTANT

Si le voyant de niveau de carburant bas s'allume, faites le plein le plus tôt possible.



La flèche à gauche du voyant de niveau de carburant bas indique que la trappe à carburant est située sur le côté gauche du véhicule.

État du système électrique

READY (Prêt) indique que le système électrique est prêt à fonctionner.

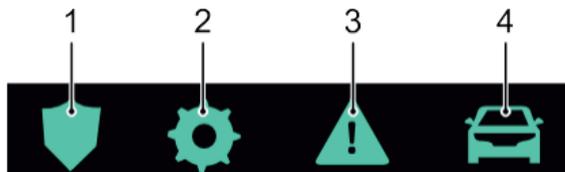
POWER OFF (Désactivé) indique que le système électrique est en position OFF (Désactivé).

Instruments et Commandes

Centre de messages

Affichage des informations du véhicule

L'affichage des informations du véhicule présente les informations suivantes :



1. Sécurité active
2. Réglage
3. Informations d'avertissement
4. Ordinateur de bord

Lorsque le commutateur START/STOP est réglé sur la position ON/READY (Activé/Prêt), la fonction d'affichage des informations du véhicule peut être sélectionnée de la manière suivante :



- Appuyez sur les boutons Haut/Bas/Gauche/Droite situés sur le côté droit de l'ensemble du commutateur multifonction du volant pour passer d'une option d'affichage à l'autre.
- Appuyez sur le bouton Haut/Bas situé sur le côté droit de l'ensemble du commutateur multifonction du volant pour faire défiler les options et faire des modifications.
- Appuyez sur le bouton OK situé sur le côté droit de l'ensemble du commutateur multifonction du volant pour confirmer l'option sélectionnée, ou

Instruments et Commandes

appuyez longuement sur le bouton OK pour réinitialiser.

Sécurité active

Affiche les informations de sécurité active du véhicule.

Pour plus d'informations, reportez-vous à « Système du régulateur de vitesse adaptatif » et « Système d'aide à la conduite » dans la section « Démarrage et conduite ».

Réglage

Luminosité

Affiche le niveau de luminosité actuel des instruments et des commutateurs, celui-ci peut être ajusté. Il existe 3 niveaux au total.

Seuil de survitesse (OS)

Vous pouvez définir la valeur seuil de survitesse.

Prochain entretien

Affiche les informations sur le prochain entretien de la voiture.

Informations d'avertissement

Affiche les informations d'avertissement ou toute mention importante actuellement pertinente pour le véhicule.

Ordinateur de bord

L'ordinateur de bord contient les fonctions suivantes :

- Interface du flux d'énergie de la propulsion hybride
- Trajet actuel : affiche la distance, la durée, la vitesse moyenne et la consommation moyenne depuis le démarrage du véhicule. Ces valeurs sont réinitialisées après l'arrêt du moteur. Elles peuvent également être réinitialisées en appuyant longuement sur le bouton OK situé sur le côté droit de l'ensemble du commutateur multifonction du volant.
- Total cumulé : affiche la distance, la durée, la vitesse moyenne et la consommation moyenne depuis la réinitialisation. Ces valeurs peuvent être réinitialisées en appuyant longuement sur le bouton OK situé sur le côté droit de l'ensemble du commutateur multifonction du volant.

Instruments et Commandes

- Moniteur SSPP : affiche le niveau actuel de température et de pression des pneus.
- Tension de la batterie 12 V : affiche la tension de la batterie 12 V.
- Informations hybride : affiche le statut de fonctionnement actuel du véhicule, avec le régime du moteur, la vitesse du moteur, le voltmètre et l'ampèremètre.

Message d'avertissement

Les notifications et les messages d'avertissement sont affichés dans le centre de messages d'information du combiné d'instruments. Les notifications sont affichées dans une fenêtre contextuelle. Elles peuvent être de différents types :

- instruction d'utilisation
- instruction d'état du système
- alerte de dysfonctionnement du système

Veillez suivre les instructions affichées dans les messages contextuels ou, dans le cas des messages d'avertissements, veuillez vous référer à la section correspondante du manuel d'utilisation pour suivre les instructions correctes.

Voici une sélection de messages d'avertissement qui peuvent apparaître dans le centre de messages d'information.

Message d'avertissement	Procédure à suivre
Température élevée du liquide de refroidissement du moteur	Une température élevée du liquide de refroidissement du moteur peut entraîner de graves dommages. Arrêtez la voiture dès que la sécurité le permet, coupez le moteur, et contactez immédiatement un réparateur agréé MG.
Vérifier le moteur	Indique qu'une défaillance s'est produite pouvant gravement endommager le moteur. Arrêtez la voiture dès que la sécurité le permet, coupez le moteur, et contactez immédiatement un réparateur agréé MG.
Anomalie moteur	Indique qu'une défaillance s'est produite qui affectera les performances et les émissions du moteur. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.
Anomalie du système de charge batterie 12 V	Indique que le système de charge de la batterie basse tension 12 V a détecté une anomalie. Veuillez contacter immédiatement un réparateur agréé MG.

Instruments et Commandes

Message d'avertissement	Procédure à suivre	Message d'avertissement	Procédure à suivre
Faible pression d'huile	Indique que la pression d'huile est trop faible, ce qui peut entraîner de graves dommages au moteur. Arrêtez le véhicule dès que la sécurité le permet et coupez le moteur, vérifiez le niveau d'huile et contactez immédiatement un réparateur agréé MG.	Anomalie frein	Indique qu'une anomalie a été détectée dans le système de freinage, comme un faible niveau ou une perte de liquide de frein, ou une défaillance du répartiteur électronique de force de freinage. Arrêtez le véhicule dès que la sécurité le permet, coupez le moteur, vérifiez le niveau de liquide de frein, et contactez immédiatement un réparateur agréé MG.
Anomalie du système d'allumage	Indique que le mode d'alimentation a détecté une anomalie. Veuillez contacter immédiatement un réparateur agréé MG.	Anomalie du contrôle de stabilité	Indique que le système SCS a détecté une anomalie. Veuillez contacter immédiatement un réparateur agréé MG.
Anomalie du bouton START/STOP	Indique que le commutateur START/STOP a détecté une anomalie. Veuillez contacter immédiatement un réparateur agréé MG.	Anomalie du système antipatinage	Indique que le système TCS a détecté une anomalie. Veuillez contacter immédiatement un réparateur agréé MG.
Anomalie accès sans clé	Indique que la fonction d'accès sans clé a détecté une anomalie. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.	Anomalie du système de frein de stationnement électronique	Indique que le système EPB a détecté une anomalie. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.
Anomalie ABS	Indique que le système ABS a détecté une anomalie, et que la fonction de freinage antiblocage sera désactivée. Veuillez contacter immédiatement un réparateur agréé MG.	Force du frein de stationnement insuffisante	Indique que le système EPB a détecté une anomalie lors du stationnement. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.

Instruments et Commandes

Message d'avertissement	Procédure à suivre	Message d'avertissement	Procédure à suivre
Anomalie sur le maintien automatique	Indique que le système de maintien automatique a détecté une anomalie. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.	Panne de la direction assistée électrique	Indique que le système de direction assistée électrique présente une anomalie. Veuillez contacter immédiatement un réparateur agréé MG.
Anomalie du contrôle automatique de vitesse en descente	Indique que le système HDC a détecté une anomalie. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.	Anomalie angle de braquage	Indique que le capteur de l'angle de braquage a détecté une anomalie. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.
Fonctionnement de la direction assistée électrique limité	Indique que le système de direction assistée électrique présente une défaillance générale et que son fonctionnement est limité. Arrêtez le véhicule dès que les conditions de sécurité sont réunies puis éteignez le système électrique du véhicule. Après un court instant, mettez le système électrique du véhicule en position ON, conduisez le véhicule sur une courte distance et vérifiez le fonctionnement de la direction. Si le message est toujours affiché ou si l'assistance à la direction est réduite, veuillez contacter immédiatement un réparateur agréé MG.	Angle de braquage non calibré	Indique que le capteur de l'angle de braquage n'est pas calibré. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.
		Anomalie antivol de direction électrique	Indique que le système ESCL a détecté une anomalie. Arrêtez la voiture dès que la sécurité le permet, coupez le moteur, et contactez immédiatement un réparateur agréé MG.
		Anomalie du système d'aspiration	Indique que le système d'aspiration a détecté une anomalie. Veuillez contacter immédiatement un réparateur agréé MG.

Instruments et Commandes

Message d'avertissement	Procédure à suivre	Message d'avertissement	Procédure à suivre
Anomalie du capteur de carburant	Indique que le capteur de carburant a détecté une anomalie. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.	Anomalie du système d'assistance à la circulation arrière	Indique que le système d'assistance à la circulation arrière (RDA) a détecté une anomalie. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.
Anomalie airbag	Indique que le système SRS a détecté une anomalie. Arrêtez la voiture dès que la sécurité le permet, coupez le moteur, et contactez immédiatement un réparateur agréé MG.	Anomalie du système de caméra avant	Indique que la caméra avant a détecté une anomalie. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.
Anomalie du système de hayon électrique	Indique que le système de hayon électrique a détecté une anomalie. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.	Échec du calibrage de la caméra avant	Indique que le calibrage du module de caméra avant (FVCM) présente une anomalie. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.
Anomalie du système de surveillance de la pression des pneus	Indique que le système de surveillance de la pression des pneus (SSPP) a détecté une anomalie. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.	Échec du calibrage du radar	Indique que le calibrage du module de radar présente une anomalie. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.
Anomalie du système d'assistance au stationnement	Indique que le système PDC a détecté une anomalie. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.	Anomalie du système de maintien de trajectoire	Indique que le système de maintien de trajectoire (LKA) a détecté une anomalie. Veuillez consulter un réparateur agréé MG dès que possible.
		Anomalie du système de régulation de la vitesse adaptatif	Indique que le système de régulation de la vitesse adaptatif (ACC) a détecté une anomalie. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.

Instruments et Commandes

Message d'avertissement	Procédure à suivre
Anomalie du système de freinage automatique d'urgence	Indique que le système de freinage automatique d'urgence (AEB) a détecté une anomalie. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.
Anomalie du freinage automatique d'urgence piéton	Indique que le système de freinage automatique d'urgence pour piétons (AEBP) a détecté une anomalie. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.
Anomalie du système anticollision avant	Indique que le système d'avertissement anticollision avant (FCW) a détecté une anomalie. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.
Anomalie du réglage manuel de la vitesse limite	Indique que la fonction de réglage manuel de la vitesse limite (MSA) présente une anomalie. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.
Anomalie de l'aide intelligente au respect de la vitesse	Indique que la fonction d'aide intelligente au respect de la vitesse (ISA) a détecté une anomalie. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.
Anomalie du système MG Pilot	Indique que le système MG Pilot a détecté une anomalie. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.

Message d'avertissement	Procédure à suivre
	possible.
Anomalie du système d'appel d'urgence eCall	Indique au conducteur, par l'intermédiaire d'un voyant SOS jaune, que le système d'appel d'urgence eCall a détecté une anomalie et ne fonctionne pas selon les paramètres définis. Le voyant à LED du bouton SOS clignote deux fois par seconde. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.
Panne du système d'appel d'urgence (eCall)	Indique au conducteur, par l'intermédiaire d'un voyant SOS rouge, que le système eCall d'appel d'urgence est en panne et n'est pas en mesure de fournir une assistance en cas d'accident. Le voyant à LED du bouton SOS n'est pas allumé. Veuillez contacter immédiatement un réparateur agréé MG.
eCall en cours	Indique au conducteur, par l'intermédiaire d'un voyant SOS vert, qu'un appel d'urgence est actuellement en cours. Le voyant à LED du bouton SOS clignote une fois par seconde.

Instruments et Commandes

Message d'avertissement	Procédure à suivre	Message d'avertissement	Procédure à suivre
eCall automatique désactivé	Indique au conducteur, par l'intermédiaire d'un voyant SOS rouge, que le service d'appel d'urgence automatique est désactivé. Contactez un réparateur agréé MG pour réactiver la fonction d'appel d'urgence automatique.	Anomalie du système de commande du véhicule	Indique que le système de commande du véhicule a détecté une anomalie. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.
Anomalie du système d'alerte piétons	Indique que le système d'alerte piétons a détecté une anomalie. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.	Surchauffe du moteur	Indique que le moteur est en surchauffe. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.
Anomalie de charge CC/CC	Indique que le système CC/CC a détecté une anomalie. Veuillez contacter immédiatement un réparateur agréé MG.	Surchauffe du liquide de refroidissement de l'unité d'entraînement électrique	Indique que le liquide de refroidissement de l'EDU a surchauffé. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.
Veuillez procéder à une maintenance du système de ravitaillement en carburant	Indique que le système de ravitaillement en carburant a détecté une anomalie. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.	Anomalie moteur	Indique que le moteur d'entraînement a détecté une anomalie. Arrêtez le véhicule dès que les conditions de sécurité sont réunies, éteignez le système électrique du véhicule, et contactez immédiatement un réparateur agréé MG.
Anomalie de la batterie haute tension	Indique que la batterie haute tension a détecté une anomalie. Veuillez contacter immédiatement un réparateur agréé MG.	Anomalie, le véhicule ne peut pas redémarrer après arrêt	Veuillez contacter immédiatement un réparateur agréé MG.
		Anomalie moteur, attention à l'EDC	Indique que le moteur a détecté une anomalie, faites attention à l'EDC. Veuillez contacter immédiatement un

Instruments et Commandes

Message d'avertissement	Procédure à suivre
	réparateur agréé MG.
Anomalie de la boîte de vitesses, position R impossible	Indique que la boîte de vitesses a détecté une anomalie et que la position R n'est pas disponible. Veuillez contacter immédiatement un réparateur agréé MG.
Puissance limitée, veuillez réparer le véhicule	La puissance est limitée. Veuillez contacter immédiatement un réparateur agréé MG.
DANGER ! Évacuez le véhicule prudemment !	Arrêtez le véhicule dès que les conditions de sécurité sont réunies, évacuez tous les occupants immédiatement, et contactez incessamment un réparateur agréé MG.

Voyants d'avertissement et indicateurs

Certains voyants s'allument ou clignotent et sont accompagnés d'un signal sonore. Certains voyants d'avertissement sont accompagnés d'un symbole d'avertissement momentané et d'un message sous forme de texte affiché dans le centre d'informations dans le combiné d'instruments.

Voyant de feux de route – bleu



Ce voyant s'allume lorsque les feux de route sont allumés.

Voyant de feux de route automatiques – vert



Ce voyant s'allume lorsque la fonction de feux de route automatiques est activée.

Voyant de feux de croisement – vert



Ce voyant s'allume lorsque les feux de croisement sont allumés.

Instruments et Commandes

Voyant de feux latéraux – vert



Ce voyant s'allume lorsque les feux latéraux sont allumés.

Voyant des phares antibrouillards arrière – jaune



Ce voyant s'allume lorsque les phares antibrouillards arrière sont allumés.

Voyant des phares antibrouillards avant – vert



Ce voyant s'allume lorsque les phares antibrouillards avant sont allumés.

Clignotant – vert



Les clignotants droit et gauche sont représentés par des flèches directionnelles se trouvant en haut du combiné d'instruments. Lorsque le témoin du clignotant clignote, c'est que le clignotant du côté correspondant est en marche. Si les feux de détresse sont allumés, les indicateurs des clignotants des deux côtés

clignotent ensemble. Si l'un ou l'autre des indicateurs de clignotants du combiné d'instruments clignote très rapidement, cela indique que le clignotant du côté correspondant est défaillant.

Remarque : *La défaillance d'une ampoule de répétiteur latéral n'a aucun effet sur la fréquence de clignotement de l'indicateur de direction.*

Avertissement relatif à la température du liquide de refroidissement du moteur – rouge



Lorsque le voyant de température du liquide de refroidissement du moteur s'allume en rouge, cela indique que la température du liquide de refroidissement est élevée. Si la température du liquide de refroidissement du moteur continue à augmenter, le voyant de température du liquide de refroidissement du moteur clignote.

Une température élevée du liquide de refroidissement du moteur peut entraîner de graves dommages. Arrêtez le véhicule et coupez le moteur dès que la sécurité

Instruments et Commandes

le permet, et contactez immédiatement un réparateur agréé MG.

Avertissement de dysfonctionnement du moteur – jaune



Ce voyant s'allume en cas d'anomalie moteur qui affecte ses performances pendant la conduite. Arrêtez le véhicule et coupez le moteur dès que la sécurité le permet, et contactez immédiatement un réparateur agréé MG.

Avertissement de dysfonctionnement des émissions du moteur – jaune



Ce voyant s'allume si le moteur présente une anomalie qui peut affecter les performances et les émissions. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.

Avertissement de dysfonctionnement du système de charge de la batterie 12 V – rouge



Si ce voyant s'allume après le démarrage du véhicule, cela indique que le système de charge de la batterie 12 V est défaillant. Veuillez contacter immédiatement un réparateur agréé MG.

En cas de batterie faible, les notifications apparaissent dans le centre d'informations. Dans ce cas, le système limitera ou éteindra certains équipements électriques. Veuillez démarrer le véhicule pour charger la batterie.

Avertissement de faible pression d'huile – rouge



Si ce voyant s'allume après le démarrage du véhicule, cela indique que la pression d'huile est trop basse, ce qui peut entraîner de graves dommages au moteur. Arrêtez le véhicule dès que la sécurité le permet et **COUPEZ LE MOTEUR IMMÉDIATEMENT**.

Instruments et Commandes

Vérifiez le niveau d'huile (reportez-vous à « Contrôle et appoint du niveau d'huile moteur » dans le chapitre « Entretien »). Contactez immédiatement un réparateur agréé MG.

Avertissement direction assistée électrique (EPS)/antivol de direction électrique (ESCL) – rouge/jaune



Ce voyant indique une défaillance de la direction assistée électrique ou de l'antivol de direction électrique.

Si ce voyant s'allume en jaune, cela indique que le système de direction assistée électrique présente une défaillance générale et que ses performances sont réduites.

Veillez arrêter la voiture dès que la sécurité le permet. Si le voyant reste allumé après avoir redémarré le véhicule et conduit un court moment, veuillez contacter immédiatement un réparateur agréé MG.

Si ce voyant s'allume en rouge, cela indique que le système de direction assistée électrique présente une défaillance générale relative à la détection de l'angle de braquage. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.

Si ce voyant s'allume en rouge et clignote, cela indique que le système de direction assistée électrique présente une défaillance grave. Veuillez contacter immédiatement un réparateur agréé MG.

Si le voyant s'allume en jaune et clignote de manière continue, accompagné d'un avertissement sonore, cela indique que l'antivol de direction électrique est défaillant. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible. Si ce voyant s'éteint après avoir clignoté pendant un certain temps, cela indique que le volant est bloqué. Veuillez essayer de faire tourner le volant pour éliminer toute charge défavorable.

Avertissement sur le système de surveillance de la pression des pneus (SSPP) – jaune



Si ce voyant s'allume, cela indique que la pression d'un pneu est faible – vérifiez la pression des pneus.

Si ce voyant clignote d'abord, puis reste allumé après un certain temps, cela indique que le système a détecté une anomalie. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.

Instruments et Commandes

Voyant de dysfonctionnement ABS – jaune



Ce voyant s'allume pour indiquer une anomalie de l'ABS. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.

Si une défaillance de l'ABS se produit pendant la conduite, la fonction ABS sera désactivée, mais le freinage normal sera toujours disponible. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.

Avertissement sur le contrôle automatique de vitesse en descente (HDC) activé/en panne – vert/jaune



Si le témoin s'allume en vert alors que le commutateur HDC est engagé, cela signifie que le système HDC est passé en mode veille. Si le voyant clignote en vert, cela indique que le système est actuellement sous le contrôle du HDC. Désengagez le commutateur HDC et le voyant s'éteint – cela signifie que la fonction HDC est désactivée.

Si le système HDC détecte une anomalie, ce voyant s'allume en jaune. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.

Si ce voyant s'allume en jaune et clignote, il indique que le système de freinage a surchauffé et que le système va être désactivé.

Voyant du système antipatinage/de contrôle de la stabilité – jaune



Ce voyant s'allume pour indiquer qu'une anomalie a été détectée dans le système. Veuillez contacter immédiatement un réparateur agréé MG.

Si ce voyant clignote pendant la conduite, cela indique que le système est en train d'aider le conducteur.

Voyant du système antipatinage/de contrôle de la stabilité DÉACTIVÉ – jaune



Si le système antipatinage/de contrôle de la stabilité est désactivé manuellement, ce voyant s'allume.

Instruments et Commandes

Voyant de dysfonctionnement du système de freinage – rouge



Si ce voyant s'allume, cela indique qu'une anomalie ou un problème a été détecté dans le système de freinage, comme une perte de liquide de frein ou une défaillance du répartiteur électronique de force de freinage.

Veillez arrêter le véhicule dès que la sécurité le permet, coupez le moteur, vérifiez le niveau de liquide de frein (reportez-vous à « Contrôle et appoint du liquide de frein » dans la section « Entretien »), et contactez immédiatement un réparateur agréé MG.

Voyant de ceinture détachée – rouge



Si ce voyant s'allume ou clignote, cela signifie que la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager n'est pas attachée.

Voyant d'airbag – rouge



Ce voyant s'allume pour indiquer qu'une anomalie du SRS ou d'une ceinture de sécurité a été détectée. Dans ce cas, arrêtez le véhicule dès que la sécurité le permet, coupez le moteur immédiatement, et contactez un réparateur agréé MG pour entretien dès que possible. Une anomalie du SRS ou d'une ceinture de sécurité peut signifier que ces éléments ne se déclencheront pas en cas d'accident.

Avertissement du système antivol – rouge



Si aucune clé valide n'est détectée, ce voyant s'allume en rouge. Veuillez utiliser la bonne clé ou mettre la clé intelligente au fond du porte-gobelet de la console centrale. Pour savoir où exactement, veuillez vous reporter à « Procédure de démarrage alternative » du chapitre « Démarrage et conduite ».

Instruments et Commandes

Lorsque le commutateur START/STOP est réglé sur la position ON/READY (Activé/Prêt), ce voyant clignote si la pile de la clé plip est faible. Veuillez remplacer la pile dès que possible.

Indicateur du frein de stationnement électronique (EPB)/maintien automatique – rouge/vert



Si ce voyant s'allume en rouge, il indique que le système de frein de stationnement électronique est activé. Si ce voyant s'allume en rouge et clignote, il indique que le système de frein de stationnement électronique est défaillant. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.

Ce voyant s'allume en vert lorsque le système de maintien automatique s'active pour assister le conducteur.

Voyant de dysfonctionnement du système de frein de stationnement électronique (EPB) – jaune



Si une défaillance du système de frein de stationnement électronique est détectée ou si le système est en cours de diagnostic, le voyant s'allume. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.

Voyant de niveau de carburant bas – jaune



Le voyant s'allume en jaune lorsque le niveau de carburant restant dans le réservoir est bas. Si possible, faites le plein avant que le voyant du carburant s'allume.

Lorsque le niveau de carburant continue à baisser, ce voyant clignote. Lorsque du carburant est ajouté dans le réservoir et que le niveau de carburant dépasse la limite d'alerte, ce voyant s'éteint. S'il ne s'éteint pas, veuillez contacter un réparateur agréé MG pour entretien dès que possible.

Instrumentes et Commandes

Remarque : lorsque vous conduisez en côte ou sur des routes accidentées alors que le niveau de carburant est bas, le voyant peut s'allumer.

Indicateur de messages d'anomalie système – jaune



Cet indicateur est utilisé pour prévenir le conducteur qu'un avertissement est en attente dans le système de combiné d'instruments du véhicule. Reportez-vous à « Centre de messages » dans cette section pour ces défaillances.

Indicateur du système d'avertissement de franchissement de ligne (LDW) – vert/jaune



Ce voyant s'allume en jaune lorsque la fonction d'avertissement de franchissement de ligne est activée – le voyant s'éteindra lorsque la fonction sera désactivée.

Ce voyant s'allume en vert lorsque la fonction d'avertissement de franchissement de ligne est en marche.

Si le système d'avertissement de franchissement de ligne ne peut pas fonctionner normalement, le voyant

clignote en jaune puis reste allumé après un certain temps. Veuillez contacter un réparateur agréé MG pour entretien dès que possible.

Pour plus d'informations, reportez-vous à « Système d'avertissement de franchissement de ligne » dans la section « Démarrage et conduite ».

Indicateur du système de prévention de franchissement de ligne – Vert/jaune



Ce voyant s'allume en jaune lorsque la fonction de prévention de franchissement de ligne est activée, le voyant s'éteindra lorsque la fonction sera désactivée.

Ce voyant s'allume en vert lorsque la fonction de prévention de franchissement de ligne est en marche.

Si le système de prévention de franchissement de ligne ne peut pas fonctionner normalement, le voyant clignote en jaune puis reste allumé après un certain temps. Veuillez contacter un réparateur agréé MG.

Pour plus d'informations, reportez-vous à « Système de prévention de franchissement de ligne (LDP) » dans la section « Démarrage et conduite ».

Instruments et Commandes

Indicateur du système d'aide au maintien dans la voie – Vert/jaune



Ce voyant s'allume en jaune lorsque la fonction d'aide au maintien dans la voie est activée, le voyant s'éteindra lorsque la fonction sera désactivée.

Ce voyant s'allume en vert lorsque la fonction d'aide au maintien dans la voie est en marche.

Si le système d'aide au maintien dans la voie ne peut pas fonctionner normalement, le voyant clignote en jaune puis reste allumé après un certain temps. Veuillez contacter un réparateur agréé MG.

Pour plus d'informations, reportez-vous à « Système d'aide au maintien dans la voie (LKA) » dans la section « Démarrage et conduite ».

Indicateur du système MG Pilot – vert/jaune



Ce voyant s'allume en jaune lorsque la fonction MG Pilot est activée, le voyant s'éteindra lorsque la fonction sera désactivée.

Ce voyant s'allume en vert lorsque la fonction MG Pilot est en marche.

Si le système MG Pilot ne peut pas fonctionner normalement, le voyant clignote en jaune puis reste allumé après un certain temps. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.

Pour plus d'informations, reportez-vous à « Système MG Pilot » dans la section « Démarrage et conduite ».

Indicateur du système d'avertissement anti-collision avant et du système de freinage automatique d'urgence (FCW/AEB) – jaune



Le voyant s'allume en jaune lorsque le système d'avertissement anticollision avant ou le système de freinage automatique d'urgence est désactivé.

Instrumentes et Commandes

Lorsque le système d'avertissement anticollision avant et le système de freinage d'urgence automatique sont tous les deux activés et que le témoin reste allumé, cela indique que le système n'est pas en mesure de fonctionner normalement. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.

Pour plus d'informations, veuillez vous reporter à « Système d'avertissement anticollision avant », « Système de freinage automatique d'urgence (AEB) », et système de freinage automatique d'urgence pour piétons (AEBP), dans la section « Démarrage et conduite ».

Indicateur du système de freinage automatique d'urgence pour piétons (AEBP) – jaune



Le voyant s'allume en jaune lorsque le système de freinage automatique d'urgence pour piétons est désactivé.

Si le témoin reste allumé lorsque le système est activé, cela indique que le système n'est pas en mesure de fonctionner normalement. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.

Pour plus d'informations, veuillez vous reporter à « Système de freinage automatique d'urgence (AEB) » et système de freinage automatique d'urgence pour

piétons (AEBP) dans la section « Démarrage et conduite ».

Indicateur du système d'aide manuel au respect de la vitesse – vert/jaune



Ce voyant s'allume en jaune lorsque la fonction de réglage manuel de la vitesse limite est activée, le voyant s'éteindra lorsque la fonction sera désactivée.

Pour plus d'informations, reportez-vous à « Système d'aide au respect de la vitesse (SAS) » dans la section « Démarrage et conduite ». Si la vitesse actuelle du véhicule est supérieure à la valeur maximale autorisée par le système, le véhicule reste en état d'attente et le voyant s'allume en jaune.

Ce voyant s'allume en vert lorsque la fonction de réglage manuel de la vitesse limite est en marche.

Si le système de réglage manuel de la vitesse limite ne peut pas fonctionner normalement, le voyant clignote en jaune puis s'éteint. Merci d'essayer de redémarrer cette fonction. Si cette fonction ne peut être activée, veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.

Instruments et Commandes

Pour plus d'informations, reportez-vous à « Système d'aide au respect de la vitesse (SAS) » dans la section « Démarrage et conduite ».

Indicateur du système d'aide intelligente au respect de la vitesse – vert/jaune



Ce voyant s'allume en jaune lorsque la fonction d'aide intelligente au respect de la vitesse est activée, le voyant s'éteindra lorsque la fonction sera désactivée.

Ce voyant s'allume en vert lorsque la fonction d'aide intelligente au respect de la vitesse en marche.

Si le système d'aide intelligente au respect de la vitesse ne peut pas fonctionner normalement, le voyant clignote en jaune puis s'éteint. Merci d'essayer de redémarrer cette fonction. Si cette fonction ne peut être activée, veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.

Pour plus d'informations, reportez-vous à « Système d'aide au respect de la vitesse (SAS) » dans la section « Démarrage et conduite ».

Indicateur de vitesse du système d'aide manuel au respect de la vitesse



Ce voyant s'allume en vert lorsque la fonction de réglage manuel de la vitesse limite est activée. « NNN » indique la limite de vitesse actuelle. Si aucune limite de vitesse n'a été définie, le voyant affiche « — ».

Indicateur de panneau de limitation de vitesse – rouge



« NNN » indique la vitesse indiquée par le panneau de limitation de vitesse actuellement reconnu. Faute de limite de vitesse disponible, le voyant affiche « — ».

Lorsque la fonction d'aide intelligente au respect de la vitesse ou la fonction d'information relative aux limitations de vitesse (SLIF) est activée, le voyant clignote si la valeur limite de vitesse est dépassée – merci de ralentir.

Instruments et Commandes

Voyant des informations supplémentaires du panneau de limitation de vitesse – jaune



Ce voyant s'allume lorsque le panneau de limitation de vitesse actuellement reconnu comporte des informations supplémentaires. Veuillez en prendre note.

Indicateur du système de régulateur de vitesse adaptatif – jaune/vert



Si la fonction de régulateur de vitesse adaptatif est activée, le système de contrôle du régulateur de vitesse adaptatif entre en mode veille, et le voyant s'allume en jaune.

Lorsque le système de régulateur de vitesse adaptatif est en marche, le voyant s'allume en vert, ce qui indique que le système de régulateur de vitesse adaptatif est activé.

Voyant de dysfonctionnement du système de régulateur de vitesse adaptatif – jaune



Ce voyant s'allume si une anomalie du régulateur de vitesse adaptatif est détectée. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.

Indicateur du système d'assistance à la circulation arrière – jaune



Si les capteurs de l'assistance à la circulation arrière sont obstrués, ce voyant s'allume avec des messages d'alerte.

Lorsque le système d'assistance à la circulation arrière détecte une anomalie, ce voyant s'allume avec des messages d'alerte. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.

Reportez-vous à « Système d'assistance à la circulation arrière » dans la section « Démarrage et conduite », pour plus d'informations.

Instruments et Commandes

Indicateur eCall SOS (appel d'urgence) – rouge/jaune/vert



Si le système est prêt et qu'un appel des services d'urgence (eCall) est en cours, le voyant s'allume en vert.

Si le système est encore capable d'envoyer un message d'information sur le véhicule au centre d'appels, mais que les autres capacités d'eCall sont limitées en raison d'une anomalie du système, le voyant s'allume en jaune. Si le système eCall est en panne et n'est pas opérationnel, le voyant s'allume en rouge. Si le voyant jaune ou rouge est allumé de manière permanente après l'auto-test du système, veuillez contacter immédiatement un réparateur agréé MG.

Voyant du filtre à particules – jaune



Lorsque ce voyant s'allume en jaune, il indique que le filtre à particules doit être régénéré. Veuillez conduire le véhicule à plus de 80 km/h jusqu'à ce que le voyant ne soit plus allumé. Vous pourrez alors reprendre une utilisation normale.

Remarque : pendant la régénération du filtre à particules, le moteur tournera de façon irrégulière et à puissance réduite – cela cessera une fois la régénération effectuée.

Lorsque ce voyant clignote, cela indique que le filtre à particules est plein. Veuillez contacter immédiatement un réparateur agréé MG.

Veuillez noter que, si l'avertissement est ignoré, le véhicule passera en mode de performances réduites et pourrait par la suite être immobilisé.

Veuillez vous reporter à « Convertisseur catalytique et filtre à particules » dans la section « Démarrage et conduite ».

Voyant PRÊT – vert



Ce voyant est utilisé pour indiquer que le véhicule est prêt à fonctionner.

Indicateur de charge – jaune



Ce voyant s'allume lorsque le véhicule est connecté à un point de recharge, il reste allumé pendant la charge et s'éteint une fois la charge terminée.

Instruments et Commandes

Indicateur de connexion de charge – rouge



Ce voyant s'allume lorsque le véhicule est connecté à un point de recharge.

Avertissement de dysfonctionnement du système électrique – rouge/jaune



Si ce voyant s'allume en jaune, il indique que le véhicule a détecté une anomalie et que la puissance électrique est limitée. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.

Si ce voyant s'allume en rouge, il indique que le véhicule a détecté une anomalie grave. Veuillez arrêter le véhicule dès que la sécurité le permet, éteindre le commutateur START/STOP, et contacter immédiatement un réparateur agréé MG.

Avertissement de surchauffe du moteur – rouge



Ce voyant s'allume si la température du moteur est trop élevée. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.

Avertissement de dysfonctionnement du moteur – rouge



Ce voyant s'allume si une anomalie ou une défaillance dans le moteur ou le boîtier électronique de puissance du système d'entraînement électrique est détectée.

Veuillez arrêter le véhicule dès que la sécurité le permet, éteindre le commutateur START/STOP, et contacter immédiatement un réparateur agréé MG.

Avertissement de batterie faible du bloc-batterie haute tension – jaune



Ce voyant s'allume ou clignote lorsque la charge de la batterie haute tension est faible. Si possible, chargez la batterie haute tension avant que ce voyant ne commence à clignoter.

Instruments et Commandes

Avertissement de déconnexion du bloc-batterie haute tension – jaune



Ce voyant ne s'allume pas lorsque le bloc-batterie haute tension est connecté. Ce voyant ne s'allume que si la batterie haute tension est déconnectée ou isolée.

Dysfonctionnement du bloc-batterie haute tension Avertissement – rouge



Ce voyant s'allume si une anomalie est détectée ou si la batterie haute tension présente une défaillance. Veuillez contacter immédiatement un réparateur agréé MG.

Ce voyant clignote si la température de la batterie haute tension est trop élevée. Arrêtez le véhicule dès que les conditions de sécurité sont réunies, éteignez le système électrique du véhicule, et sortez-en immédiatement. Contactez un réparateur agréé MG dès que possible.

Avertissement de réduction de la puissance électrique – jaune

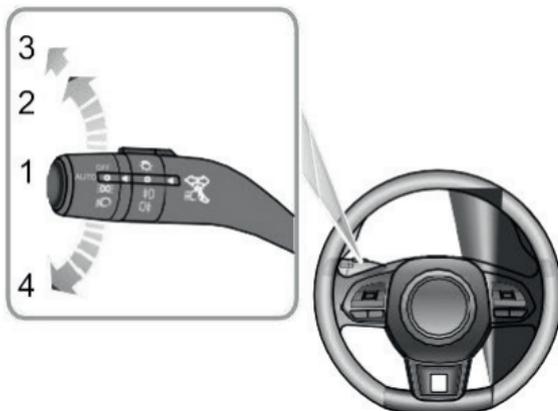


Ce voyant s'allume si la puissance électrique du véhicule a été réduite.

Instruments et Commandes

Phares et commutateurs

Commande principale des phares



1. Éclairage AUTO
2. Feux latéraux et rétro-éclairages des commutateurs
3. Feux de croisement
4. Phares éteints

Éclairage AUTO

Si le commutateur START/STOP est réglé sur la position ACC, le système d'éclairage automatique se met par défaut sur la position ON (Activé) (1). Le système d'éclairage AUTO allume et éteint automatiquement les feux latéraux et l'éclairage des commutateurs en fonction de l'intensité de la lumière ambiante.

Avec le commutateur START/STOP en position ON/READY (Activé/Prêt), le système d'éclairage AUTO allume et éteint automatiquement les feux latéraux, l'éclairage des commutateurs et les feux de croisement en fonction de l'intensité de la lumière ambiante.

Feux latéraux et rétro-éclairages des commutateurs

Tournez la commande principale des phares en position 2 pour mettre en marche les feux latéraux et l'éclairage des commutateurs. Lorsque seuls les feux latéraux sont allumés et que le commutateur START/STOP est en position ON/READY (Activé/Prêt), les phares s'allument en feux de jour pour compléter la source de lumière. Avec le commutateur START/STOP en position OFF (Désactivé), si l'interrupteur d'éclairage est en position 2 et que la portière

Instruments et Commandes

du conducteur est ouverte, un avertissement sonore retentit pour avertir le conducteur, et les feux latéraux restent allumés.

Feux de croisement

Lorsque le commutateur START/STOP est en position ON/READY (Activé/Prêt), tournez la commande principale des phares en position 3 pour mettre en marche les feux de croisement, les feux latéraux et l'éclairage des commutateurs.

Phares éteints

Tournez la commande principale des phares en position 4 pour éteindre les phares. Relâcher le commutateur le fait revenir en position AUTO.

Feux de jour

Les feux de jour s'allument automatiquement lorsque le commutateur START/STOP est en position ON/READY (Activé/Prêt). Si les feux de croisement sont activés, les feux de jour s'éteignent automatiquement.

Éclairage de bienvenue

Lorsque la voiture est déverrouillée, le système allume automatiquement les feux de croisement, les feux latéraux et les feux de position en fonction de l'intensité de la lumière ambiante.

Éclairage d'accompagnement

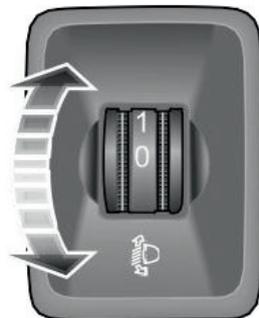
Après avoir tourné le commutateur START/STOP en position OFF (Désactivé), tirez le commutateur à levier des phares vers le volant. Cela active la fonction Éclairage d'accompagnement – les feux de croisement et les feux latéraux s'allumeront en fonction de la configuration du véhicule.

Localisation du véhicule

Si le véhicule a été verrouillé pendant plusieurs minutes, appuyez à nouveau sur le bouton de verrouillage de la clé plip pour activer la fonction Localisation du véhicule. Cette fonction permet de localiser la voiture au moyen d'une alerte sonore et visuelle. Une nouvelle pression sur le bouton de verrouillage de la clé plip suspend cette opération. Une pression sur le bouton de déverrouillage de la clé plip annule cette opération.

Instrumentes et Commandes

Réglage manuel de l'inclinaison des phares



La position 0 est la position initiale du commutateur de réglage de l'inclinaison des phares. L'inclinaison des phares peut être ajustée en fonction du chargement du véhicule comme le montre le tableau suivant.

Position	Chargement du véhicule
0	Conducteur seul, ou conducteur et passager avant
1	Tous les sièges sont occupés, pas d'autre chargement
2	Tous les sièges sont occupés, et le chargement dans le coffre est bien réparti
3	Conducteur seul, et le chargement dans le coffre est bien réparti

Instruments et Commandes

Commande principale des phares/clignotants



Faites attention à ne pas éblouir les véhicules venant en sens inverse avec vos feux de route.



Clignotants

Déplacez le commodo vers le bas pour indiquer un virage à GAUCHE (1). Déplacez le commodo vers le haut pour indiquer un virage à DROITE (2).

Le voyant VERT correspondant du combiné d'instruments clignote lorsque les clignotants fonctionnent.

Une rotation du volant annule le fonctionnement du clignotant (de petits mouvements du volant peuvent ne pas faire produire cette annulation). Pour indiquer un changement de voie, actionnez brièvement le commodo et relâchez-le : les indicateurs clignotent trois fois puis s'annulent.

Changement feux de route/feux de croisement

Avec le commutateur START/STOP en position ON/READY (Activé/Prêt), la commande principale des phares tournée en position 3, ou les phares allumés par la fonction automatique, poussez le commodo (3) vers le tableau de bord pour allumer les faisceaux principaux des phares. Le témoin de feux de route s'allume dans le combiné d'instruments. Appuyez à nouveau sur le commodo (3) pour passer les phares en feux de croisement.

Flash de feux de route

Pour allumer et éteindre brièvement les feux de route, tirez le commodo (4) vers le volant, puis relâchez-le.

Instrumentes et Commandes

Système de feux de route intelligents



Le système de feux de route intelligents ne sert que de fonction auxiliaire. Le conducteur doit vérifier l'état des phares avant, et les allumer comme nécessaire.

Par exemple, Les feux de route peuvent ne pas s'éteindre automatiquement dans les cas suivants, où il sera donc nécessaire de passer manuellement des feux de route aux feux de croisement :

- Le pare-brise est sale, cassé ou obstrué par d'autres objets bloquant la vue du capteur,*
- Les phares des autres véhicules sont manquants, endommagés, masqués (même partiellement) ou ne peuvent être détectés pour d'autres raisons,*
- Les phares des autres véhicules sont obscurcis (même partiellement) par une fumée, le brouillard, la neige, les embruns ou toute autre condition qui affecte la visibilité,*
- Lorsque vous rencontrez des piétons, des véhicules non motorisés et d'autres objets ne*

présentant pas de lumière évidente ou réfléchie,

- Lorsque les phares avant et arrière d'autres véhicules ne peuvent pas être détectés parce que la vue du capteur est altérée car la route n'est pas droite, par exemple en cas de virage, de dénivelé ou de colline,*
- Lorsque la voiture roule sur une route sinueuse ou une de montagne.*

Dans chacune des conditions susmentionnées (et dans d'autres), le fonctionnement des feux de route intelligents peut être suspendu. Il sera alors nécessaire d'actionner les feux de route manuellement.

Le système de feux de route intelligents utilise la caméra avant pour détecter l'intensité lumineuse du véhicule situé devant. Les feux de route peuvent être allumés ou éteints automatiquement par le système lorsque l'environnement est sombre et qu'aucune lumière n'est détectée. La fonction de feux de route intelligents peut être activée/désactivée via l'écran d'info-divertissement.

Pour pouvoir activer le système de feux de route intelligents, les conditions suivantes doivent être remplies :

Instruments et Commandes

1. La commande principale des phares doit être en position « Auto », et les feux de croisement doivent être allumés par le contrôle automatique.
2. Le véhicule roule et sa vitesse est supérieure à 40 km/h.
3. Les phares antibrouillards avant/arrière ne sont PAS allumés.

Lorsque le système de feux de route intelligents est activé, le voyant des feux de route automatiques s'allume sur le combiné d'instruments.

Les feux de route restent allumés sous contrôle automatique jusqu'à ce que l'une des conditions suivantes soit remplie :

- Le système détecte les phares avant de véhicules approchant.
- Le système détecte les phares arrière de véhicules devant vous.
- L'environnement devient suffisamment lumineux pour ne pas nécessiter de feux de route.
- La vitesse du véhicule descend en dessous du seuil de 40 km/h.

Le système interrompt temporairement la fonction de feux de route intelligents dès que les conditions suivantes sont satisfaites :

Lorsque le système de feux de route intelligents est activé, tirez le commodo d'éclairage vers le volant. La fonction de feux de route intelligents est alors temporairement suspendue, elle sera automatiquement rétablie lorsque le commodo sera relâché.

Remarque : Si vous maintenez le commutateur des feux de route actionné pendant 2 secondes, les feux de route restent sous contrôle automatique, et le système n'annule pas la fonction de feux de route intelligents.

IMPORTANT

La fonction de feux de route intelligents utilise les données de la caméra avant. Veuillez toujours veiller à ce que le pare-brise reste propre et libre de résidus à cet endroit afin d'optimiser les performances de ce système. Tout dommage à cet endroit, par exemple dû à des gravillons, doit être réparé dans les plus brefs délais.

Instruments et Commandes

Commodo des phares antibrouillards



Les phares antibrouillards ne doivent être utilisés que lorsque la visibilité est inférieure à 100 m : par temps clair, les autres usagers de la route pourraient être éblouis.



Instruments et Commandes

Phares antibrouillards avant

Avec le commutateur START/STOP en position ON/READY (Activé/Prêt) et les feux latéraux allumés, tournez le commutateur des phares antibrouillards sur la position 1 pour allumer les phares antibrouillards avant.

Le voyant s'allume sur le tableau de bord lorsque les phares antibrouillards avant sont allumés.

Phares antibrouillards arrière

Avec le commutateur START/STOP en position ON/READY (Activé/Prêt) et les phares antibrouillards avant allumés, tournez le commutateur des phares antibrouillards sur la position 2 pour allumer les phares antibrouillards arrière ; relâchez le commutateur pour revenir sur la position 1. Le voyant s'allume sur le tableau de bord lorsque les phares antibrouillards arrière sont allumés.

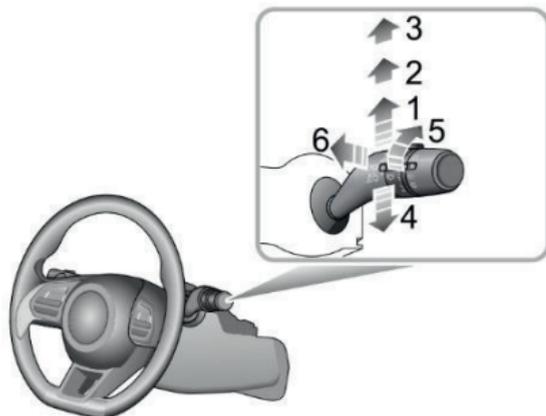
Feux de détresse

Appuyez sur le bouton des feux de détresse pour les mettre en route. Tous les clignotants et les indicateurs de direction clignotent ensemble. Appuyez à nouveau sur le bouton pour éteindre les feux de détresse. Tous les clignotants et les indicateurs de direction arrêtent de clignoter. Pour l'emplacement des feux de détresse, reportez-vous à l'illustration « Dispositifs de signalisation des dangers » dans « Informations pour les cas d'urgences ».

Instruments et Commandes

Essuie-glaces et lave-glaces

Commandes des essuie-glaces avant



Essuie-glaces et lave-glaces ne fonctionnent que lorsque le commutateur START/STOP est en position ON/READY (Activé/Prêt). Actionnez le commodo pour choisir entre les différents modes de balayage :

- Balayage intermittent (1)
- Balayage lent (2)
- Balayage rapide (3)

- Balayage unique (4)
- Réglage de la sensibilité du capteur de pluie (5)
- Balayage programmé (6)

Balayage intermittent

En poussant le commodo vers le haut en position de balayage intermittent (1), les essuie-glaces fonctionnent automatiquement. L'intervalle entre les balayages intermittents peut être augmenté/diminué en tournant le commutateur (5).

Les véhicules sont équipés d'un capteur de pluie fixé à la base du rétroviseur intérieur pour détecter des quantités variables d'eau sur l'extérieur du pare-brise. Avec le balayage automatique, le véhicule ajuste la vitesse de balayage en fonction des données fournies par le capteur de pluie. Tournez le commutateur (5) pour régler la sensibilité du capteur de pluie. Plus la sensibilité augmente, plus l'intervalle entre les balayages diminue.

Remarque : Augmenter la sensibilité du capteur de pluie peut permettre à l'essuie-glace de se déclencher immédiatement et entièrement. Si le capteur de pluie détecte une pluie continue, les essuie-glaces continuent de fonctionner. Lorsqu'il

Instruments et Commandes

ne pleut pas, il est recommandé de désactiver le balayage automatique.

Balayage lent

En poussant le commodo vers le haut en position de balayage lent (2), les essuie-glaces fonctionnent lentement.

Balayage rapide

En poussant le commodo vers le haut en position de balayage rapide (3), les essuie-glaces fonctionnent à vitesse rapide.

Balayage unique

En poussant le commodo vers le bas en position de balayage unique (4) puis en le relâchant, on obtient un seul balayage. Si vous maintenez le commodo vers le bas (4), les essuie-glaces fonctionnent de manière continue jusqu'à ce que vous relâchiez le commodo.

Remarque : *Si le capot est ouvert lorsque la voiture est à l'arrêt, le fonctionnement de l'essuie-glace/lave-glace avant est désactivé.*

IMPORTANT

- Évitez de mettre en marche les essuie-glaces sur un pare-brise sec.
- Dans des conditions de gel ou de chaleur extrême, assurez-vous que les balais des essuie-glaces ne sont pas gelés ou collés au pare-brise.
- En hiver, enlevez la neige ou la glace autour des bras et des balais des essuie-glaces, y compris dans la zone balayée du pare-brise.

Balayage programmé

En tirant le commodo vers le volant (6), vous faites fonctionner les lave-glaces avant. Après un court délai, les essuie-glaces commencent à fonctionner en même temps que les lave-glaces.

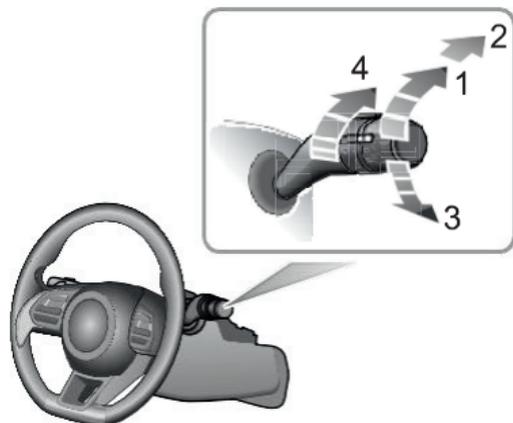
Remarque : *Les essuie-glaces font encore trois balayages après que le commodo ait été relâché. Après quelques secondes, un nouveau balayage sera effectué pour éliminer tout liquide s'écoulant sur le pare-brise.*

Instruments et Commandes

IMPORTANT

Si les lave-glaces ne parviennent pas à fournir le produit de lavage du pare-brise (des saletés ou de la glace peuvent avoir bloqué les jets), relâchez immédiatement le commodo. Cela empêchera les essuie-glaces de fonctionner, et évitera donc de réduire la visibilité en étalant de la saleté sur un pare-brise non nettoyé.

Commandes des essuie-glaces arrière



Les essuie-glaces et le lave-glace arrière ne fonctionnent que lorsque le commutateur START/STOP est en position ON/READY (Activé/Prêt). Tournez le commutateur d'essuie-glace arrière sur la sélection souhaitée :

- Balayage intermittent (1)
- Laver et balayer (2)
- Laver et balayer (3)
- Réglage de l'intervalle de balayage (4)

Instruments et Commandes

Balayage intermittent

Si le commutateur d'essuie-glace arrière est tourné en position de balayage intermittent (1), l'essuie-glace arrière se met en route. Il effectuera 3 balayages de suite avant de passer en mode intermittent. L'intervalle entre les balayages peut être augmenté/diminué via le commutateur (4).

Laver et balayer

Tournez et maintenez le commutateur d'essuie-glace arrière en position « laver et balayer » (2) : l'essuie-glace et le lave-glace arrière se mettent en route, l'essuie-glace arrière fait un balayage rapide. Relâchez le commutateur pour qu'il revienne en position de balayage intermittent (1) : le lave-glace arrière cesse alors de fonctionner.

Tournez et maintenez le commutateur d'essuie-glace arrière en position « laver et balayer » (3) : l'essuie-glace et le lave-glace arrière se mettent en route. Relâchez le commutateur pour qu'il revienne en position OFF (Désactivé) : le lave-glace arrière cesse de fonctionner et l'essuie-glace arrière balaie 3 fois ; après quelques secondes, l'essuie-glace balaie une fois de plus pour éliminer le liquide de lave-glace restant sur le pare-brise.

Remarque : Lorsque le hayon est ouvert, le fonctionnement des essuie-glaces arrière est désactivé.

Remarque : Si la marche arrière est sélectionnée lorsque les essuie-glaces sont activés, l'essuie-glace arrière se met en marche.

Instruments et Commandes

Système de direction

Réglage de la colonne de direction



NE PAS essayer de régler la hauteur ou l'angle de la colonne de direction lorsque la voiture est en mouvement. C'est extrêmement dangereux.



Pour régler l'angle ou la hauteur de la colonne de direction en fonction de votre position de conduite :

1. Tirez le commodo de verrouillage à fond vers le bas.
2. Tenez le volant à deux mains et inclinez la colonne de direction vers le haut ou vers le bas pour placer le volant dans la position la plus confortable.
3. Poussez ou tirez le volant vers vous ou vers le tableau de bord.
4. Une fois choisie une position de conduite confortable, tirez le commodo de verrouillage à fond vers le haut pour verrouiller la colonne de direction dans sa nouvelle position.

Instruments et Commandes

Direction assistée électrique



Si la direction assistée électrique tombe en panne ou ne peut pas fonctionner, la direction semblera très lourde, ce qui affectera la sécurité de la conduite.

Le système de direction assistée électrique ne fonctionne que lorsque le véhicule a démarré. Le système fonctionne grâce à un moteur dont les niveaux d'assistance sont automatiquement ajustés en fonction de la vitesse du véhicule, du couple du volant et de l'angle du volant.

IMPORTANT

Maintenir le volant braqué à fond pendant de longues périodes entraîne une réduction de l'assistance à la direction, ce qui donne une sensation de lourdeur à la direction pendant une courte période.

Voyants de la direction assistée électrique (EPS)

Reportez-vous à « Voyants d'avertissement et indicateurs » dans la section « Instruments et Commandes ».

Si la batterie a été déconnectée pour une raison quelconque, le voyant d'avertissement s'allume en jaune dès qu'elle est reconnectée. Un mouvement du volant de butée à butée initialise le système et le voyant s'éteint.

Instrumentes et Commandes

Avertisseur sonore



Appuyez sur la zone de commande de l'avertisseur sonore située sur le volant (comme indiqué par la flèche) pour actionner l'avertisseur sonore.

Remarque : La commande de l'avertisseur sonore et l'airbag du conducteur se trouvent à proximité immédiate sur le volant. L'illustration montre la position de la commande de l'avertisseur sonore (indiquée par une flèche) – veillez à appuyer à cet endroit pour éviter tout conflit potentiel avec le fonctionnement de l'airbag.

IMPORTANT

Pour éviter tout problème lié au système SRS, n'appuyez pas trop fort et ne heurtez pas la protection de l'airbag lorsque vous actionnez l'avertisseur sonore.

Instruments et Commandes

Rétroviseurs

Le véhicule est équipé de plusieurs rétroviseurs : un rétroviseur extérieur monté sur chaque portière, et un rétroviseur intérieur monté au centre. Les rétroviseurs reflètent ce qui se passe directement derrière ou sur les deux côtés du véhicule, élargissant ainsi le champ de vision du conducteur.

Les rétroviseurs sont des pièces essentielles à la sécurité. Une utilisation correcte et un réglage raisonnable de l'angle du rétroviseur peuvent améliorer la sécurité et le confort de conduite du conducteur.

Rétroviseurs extérieurs

Remarque : Les objets que vous voyez dans les rétroviseurs extérieurs peuvent sembler plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité.

Les rétroviseurs peuvent être rabattus électriquement vers les vitres latérales en position « stationnement » pour permettre à la voiture de rentrer dans des espaces étroits et d'éviter des collisions.

En plus de pouvoir être repliés, les rétroviseurs extérieurs peuvent être chauffés. L'angle des rétroviseurs extérieurs peut également être réglé électroniquement.

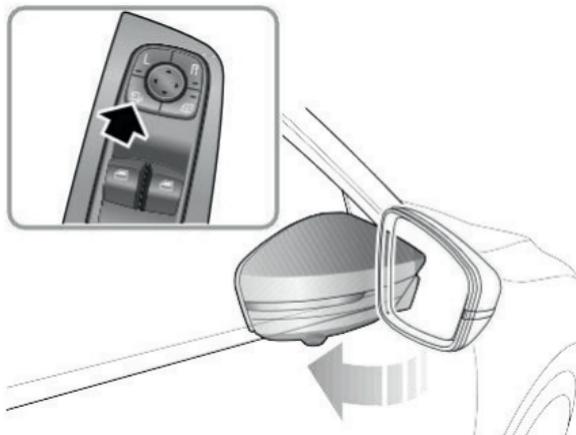
Chauffage des rétroviseurs

Les rétroviseurs extérieurs sont équipés d'éléments chauffants intégrés pour lutter contre la glace ou la buée sur le verre. Ces éléments chauffants fonctionnent lorsque la lunette arrière chauffante  en marche.

Remarque : Les éléments chauffants de la lunette arrière et des rétroviseurs ne fonctionnent que lorsque le moteur/système électrique est en marche.

Instruments et Commandes

Rabattement électrique

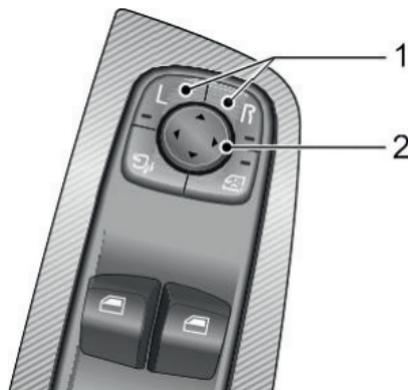


En appuyant sur le bouton (signalé par une flèche) sur le commutateur multiple situé dans le panneau de commande côté conducteur, les rétroviseurs extérieurs se replient électriquement. En appuyant à nouveau sur ce bouton, les rétroviseurs reprennent leur position initiale.

Lors du déverrouillage/verrouillage du véhicule, les rétroviseurs extérieurs se déploient/se replient automatiquement. Cette fonction peut être réglée dans l'interface correspondante sur l'écran d'info-divertissement.

Remarque : Si les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement ont été déplacés manuellement ou accidentellement, ils doivent être réinitialisés en actionnant le bouton de rabattement pour replier et déployer complètement les rétroviseurs une fois.

Réglage électrique des rétroviseurs



- Appuyez sur le commutateur (1) gauche (L) ou droit (R) pour sélectionner le rétroviseur extérieur gauche ou droit. Les voyants lumineux des

Instruments et Commandes

commutateurs (1) s'allument lorsqu'ils sont sélectionnés.

- Appuyez sur l'une des 4 flèches du commutateur circulaire (2) pour régler l'angle du rétroviseur extérieur.
- Appuyez à nouveau sur le commutateur L ou R (1), le voyant correspondant s'éteint et l'opération de réglage du rétroviseur s'arrête. Cela permet d'éviter de changer accidentellement l'angle du rétroviseur une fois que des réglages ont été effectués.

IMPORTANT

- Les rétroviseurs extérieurs sont actionnés par des moteurs électriques. Les bouger à la main peut endommager les composants internes.
- Le lavage ou le rinçage des rétroviseurs extérieurs à l'aide de stations de lavage ou jets d'eau à haute pression peut entraîner une panne du moteur électrique.

Feux de position

Les feux de position sont situés dans la moitié inférieure des rétroviseurs extérieurs.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement des feux de position, veuillez vous reporter à la section « Phares et commutateurs » du chapitre « Instruments et commandes ».

Rétroviseur intérieur anti-éblouissement automatique



Lorsque le commutateur START/STOP est en position ON/READY (Activé/Prêt), la fonction anti-éblouissement automatique est activée automatiquement. Lorsque les phares d'un véhicule situé derrière risquent d'éblouir le conducteur, le capteur de lumière active la fonction anti-éblouissement.

La fonction anti-éblouissement automatique peut ne pas s'activer dans les cas suivants :

- La lumière du véhicule de derrière n'est pas perçue par le capteur de lumière du rétroviseur,
- La marche arrière est enclenchée.

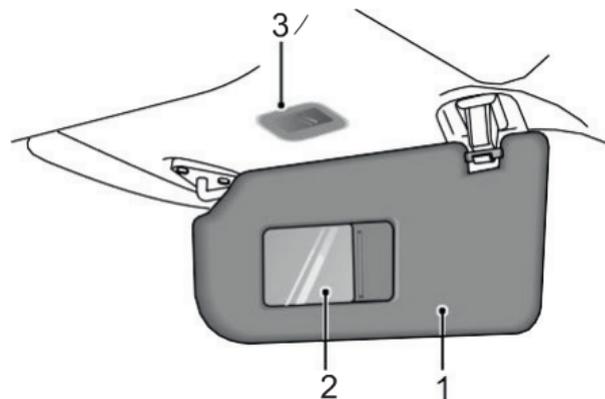
Instrumentes et Commandes

Remarque : Fixer un film ou des objets sur la lunette arrière peut influencer le fonctionnement du système automatique d'anti-éblouissement.

Pare-soleil



Le miroir de courtoisie du côté conducteur ne doit être utilisé que lorsque la voiture est à l'arrêt.



Tirez le pare-soleil vers le bas pour utiliser le miroir de courtoisie. Si le plafond est équipé de lampes de miroir de courtoisie, la lampe du miroir de courtoisie s'allume lorsque le pare-soleil est déplié et s'éteint lorsqu'il est replié.

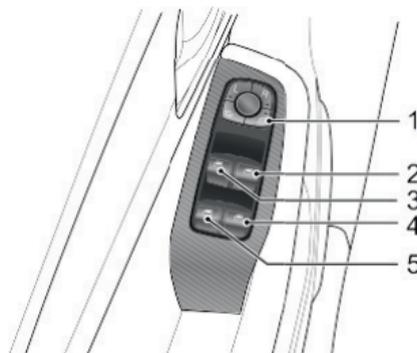
Le pare-soleil (1) et le miroir de courtoisie (2) sont disposés sur le plafond, devant le conducteur et le

Instrumentes et Commandes

passager avant. Certains modèles sont équipés de lampes de miroir de courtoisie (3) selon la configuration du véhicule.

Vitres

Commutateur de vitre à commande électrique



1. Commutateur de verrouillage des vitres arrière
2. Commutateur de la vitre avant droite
3. Commutateur de la vitre avant gauche
4. Commutateur de la vitre arrière droite
5. Commutateur de la vitre arrière gauche

Instruments et Commandes

Fonctionnement des vitres



Lorsque la vitre est relevée ou abaissée, assurez-vous de la sécurité des personnes dans le véhicule, en particulier celle des enfants, pour éviter qu'elles ne soient pincées par la vitre.

Appuyez sur le commutateur (2 à 5) pour abaisser la vitre, et tirez le commutateur pour relever la vitre. Relâchez le commutateur, la vitre s'arrête de bouger (sauf en mode « one-touch »).

Remarque : Les vitres des passagers avant et arrière peuvent également être actionnées par des commutateurs de vitre individuels, montés sur chaque portière. Les commutateurs des vitres arrière ne fonctionneront pas si le commutateur de verrouillage des vitres arrière, sur la portière du conducteur, a été activé.

Remarque : Lorsque le commutateur START/STOP est en position ACC ou ON/READY (Activé/Prêt), les vitres électriques peuvent être actionnées (les portes doivent être fermées).

Commutateur de verrouillage des vitres arrière

Appuyez sur le commutateur (1) pour verrouiller les commandes de la lunette arrière (un voyant dans le commutateur s'allume). Appuyez à nouveau pour rétablir la commande.

Remarque : Il est recommandé de VERROUILLER les commandes de la vitre arrière lorsque vous transportez des enfants.

Remarque : Veuillez utiliser les vitres correctement pour éviter tout danger. Le conducteur doit informer les occupants du fonctionnement des vitres et des mesures de sécurité.

Ouverture « One-Touch »

Les commutateurs de vitre (2 à 5) sont des boutons à 2 niveaux : presser rapidement pour atteindre le deuxième niveau et la vitre passe en mode « one-touch » ; elle s'ouvre alors automatiquement en plein. Lorsque la vitre s'abaisse, son mouvement peut être stoppé à tout moment en appuyant de nouveau sur le bouton.

Instruments et Commandes

Fermeture « One-touch » avec sécurité anti-pincement

Les commutateurs de vitre (2 à 5) ont la fonction de fermeture « One Touch ». Relevez brièvement le bouton de commande de la vitre (2) jusqu'au deuxième niveau : la vitre correspondante remonte automatiquement jusqu'à fermeture complète. Le mouvement de la vitre peut être stoppé à tout moment en appuyant de nouveau sur le bouton.

La fonction « anti-pincement » est un dispositif de sécurité qui empêche la vitre de se fermer complètement si une obstruction est détectée.

Dans ce cas, la vitre descend afin que l'obstacle puisse être retiré.

Remarque : N'actionnez PAS les commandes de lève-vitres électriques en continu plusieurs fois dans un court laps de temps – dans certains cas les commandes de lève-vitres électriques peuvent être désactivées pour protéger le moteur. Si cela se produit, veuillez attendre quelques secondes que le moteur refroidisse.

Remarque : Si la batterie est coupée pendant que la vitre monte ou descend, le mode fermeture « One-touch » avec sécurité anti-pincement peut

ne pas fonctionner. Dans ce cas, ouvrez complètement la vitre, puis relevez la vitre en position complètement fermée en soulevant ensuite brièvement le commutateur. Lorsque la vitre est complètement fermée, maintenez le commutateur en position fermée pour 5 secondes supplémentaires. Le mode fermeture « One-touch » avec sécurité anti-pincement est réactivé.

Fonction « Lazy Lock »

La fonction « Lazy Lock » peut ouvrir ou fermer toutes les vitres à l'aide de la clé plip depuis l'extérieur du véhicule tant qu'elle se trouve dans la zone de détection.

Appuyez et maintenez le bouton de déverrouillage de la clé plip jusqu'à ce que les vitres commencent à s'ouvrir. Relâchez alors le bouton de déverrouillage, et toutes les vitres s'ouvrent complètement. Lorsque les vitres sont ouvertes, appuyez et maintenez le bouton de verrouillage de la clé plip jusqu'à ce que les vitres commencent à se fermer. Relâchez alors le bouton de verrouillage, et les vitres se ferment complètement.

Instruments et Commandes

Toit ouvrant *

Le toit ouvrant est composé de deux vitres en verre et d'un pare-soleil. La vitre à l'avant peut être ouverte par glissement ou par basculement, la vitre à l'arrière est fixe et ne peut pas être ouverte, et le pare-soleil peut s'ouvrir par glissement.

Instructions



NE LAISSEZ PAS les passagers se pencher par le toit ouvrant lorsque le véhicule est en mouvement. Des objets tels que des branches d'arbres peuvent provoquer des blessures.



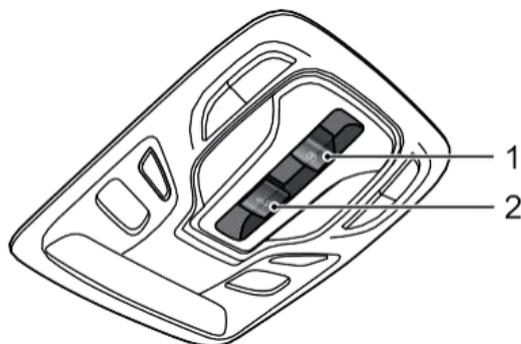
La sécurité des occupants du véhicule doit être respectée à tout moment. NE laissez AUCUNE partie du corps être placée dans la trajectoire du toit ouvrant, car cela pourrait entraîner des blessures.

- Évitez d'ouvrir complètement le toit ouvrant lorsqu'il pleut.

- Il est conseillé de ne pas ouvrir le toit ouvrant à grande vitesse.
- Nettoyez régulièrement le toit ouvrant pour en préserver le fonctionnement et les performances. Rendez-vous chez un réparateur agréé MG pour entretien si nécessaire.
- N'utilisez PAS de matériaux abrasifs pour nettoyer les vitres du toit ouvrant. Utilisez un solvant à base d'alcool.
- NE restez PAS longtemps appuyé sur le commutateur d'ouverture/fermeture une fois que le toit ouvrant est pleinement ouvert/fermé – cela pourrait endommager les composants électriques.
- Dans la mesure du possible, veuillez nettoyer les résidus d'eau ou les gouttes de pluie sur le toit ouvrant avant de l'ouvrir. Dans le cas contraire, de l'eau pourrait pénétrer dans la voiture.

Instruments et Commandes

Fonctionnement du toit ouvrant

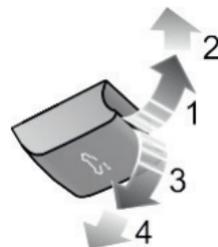


Lorsque le commutateur START/STOP est réglé sur ACC ou ON/READY (Activé/Prêt), vous pouvez actionner le toit ouvrant.

Le commutateur 1 est utilisé pour faire fonctionner le pare-soleil du toit ouvrant, et le commutateur 2 est utilisé pour faire fonctionner la vitre du toit ouvrant. La méthode d'ouverture du toit ouvrant est identifiée par les icônes sur les commutateurs.

Fonctionnement de la vitre du toit ouvrant

Ouverture de la vitre du toit ouvrant par inclinaison



Poussez le commutateur de la vitre du toit ouvrant vers l'arrière et maintenez-le sur la 1^{re} position (1) : le toit ouvrant s'incline et s'ouvre. Vous pouvez à tout moment arrêter le mouvement du toit ouvrant en relâchant le commutateur. Poussez le commutateur de la vitre avec un peu plus de force jusqu'à la 2^e position (2), puis relâchez-le : le toit ouvrant s'ouvre automatiquement et intégralement.

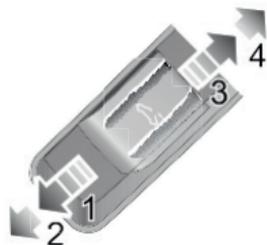
Fermeture de la vitre du toit ouvrant par inclinaison

Tirez le commutateur de la vitre du toit ouvrant vers le bas jusqu'à la 1^{re} position (3) : le toit ouvrant se ferme. Vous pouvez à tout moment arrêter le mouvement du toit ouvrant en relâchant le commutateur. Tirez le commutateur de la vitre avec un peu plus de force

Instruments et Commandes

jusqu'à la 2e position (4), puis relâchez-le : le toit ouvrant se ferme automatiquement et intégralement.

Fermeture de la vitre du toit ouvrant par coulissement



Poussez vers l'arrière le commutateur de la vitre du toit ouvrant et maintenez-le sur la 1re position (3) : le toit ouvrant coulisse pour s'ouvrir. Vous pouvez à tout moment arrêter le mouvement du toit ouvrant en relâchant le commutateur. Poussez le commutateur de la vitre vers l'arrière avec un peu plus de force jusqu'à la 2e position (4), puis relâchez-le : le toit ouvrant s'ouvre automatiquement et intégralement. Vous pouvez à tout moment arrêter le mouvement du toit ouvrant en poussant à nouveau le commutateur vers l'arrière.

Poussez le commutateur de la vitre vers l'avant avec un peu plus de force jusqu'à la 2e position (2), puis relâchez-le : le toit ouvrant se ferme automatiquement

et intégralement. Vous pouvez à tout moment arrêter le mouvement du toit ouvrant en poussant à nouveau le commutateur vers l'avant.

Fermeture de la vitre du toit ouvrant par coulissement

Poussez vers l'avant le commutateur de la vitre du toit ouvrant et maintenez-le sur la 1re position (1) : le toit ouvrant se ferme. Vous pouvez à tout moment arrêter le mouvement du toit ouvrant en relâchant le commutateur.

Fonctionnement du pare-soleil du toit ouvrant



Ouverture du pare-soleil

Poussez vers l'arrière le commutateur du pare-soleil du toit ouvrant et maintenez-le sur la 1re position (3) : le pare-soleil coulisse pour s'ouvrir. Vous pouvez à tout moment arrêter le mouvement du pare-soleil en relâchant le commutateur. Poussez le commutateur

Instruments et Commandes

du pare-soleil vers l'arrière avec un peu plus de force jusqu'à la 2e position (4), puis relâchez-le : le pare-soleil s'ouvre automatiquement et intégralement.

Vous pouvez à tout moment arrêter le mouvement du pare-soleil en poussant à nouveau le commutateur vers l'arrière.

Fermeture du pare-soleil

Poussez le commutateur du pare-soleil du toit ouvrant vers l'avant et maintenez-le sur la 1re position (1) : le pare-soleil se ferme. Vous pouvez à tout moment arrêter le mouvement du pare-soleil en relâchant le commutateur. Poussez le commutateur du pare-soleil vers l'avant avec un peu plus de force jusqu'à la 2e position (2), puis relâchez-le : le pare-soleil se ferme automatiquement et intégralement. Vous pouvez à tout moment arrêter le mouvement du pare-soleil en poussant à nouveau le commutateur vers l'avant.

Remarque : Si le véhicule doit rester garé en plein soleil pendant un certain temps, il est recommandé de fermer le pare-soleil pour protéger les éléments de garniture intérieure contre les dommages et pour aider à réguler la température dans le véhicule.

Fonction anti-pincement

Le toit ouvrant et le pare-soleil sont dotés d'une fonction « anti-pincement », un dispositif de sécurité qui empêche le toit ouvrant ou le pare-soleil de se fermer complètement en mode automatique si une obstruction est détectée : si cela se produit, le toit ouvrant/le pare-soleil s'ouvre légèrement pour permettre d'éliminer l'obstruction.

Fermeture forcée du toit ouvrant (en neutralisant l'anti-pincement)

Pour forcer la fermeture de la vitre du toit ouvrant après une intervention anti-pincement, faites glisser doucement le commutateur de la vitre vers l'avant jusqu'à la 1re position dans les 5 secondes, et maintenez cette position jusqu'à ce que la vitre du toit ouvrant soit complètement fermée.

Remarque : La fonction anti-pincement est suspendue pendant cette opération.

Fermeture forcée du pare-soleil (en neutralisant l'anti-pincement)

Pour forcer la fermeture du pare-soleil s'il s'est réouvert en raison de l'activation de la fonction anti-pincement, faites glisser doucement le commutateur du pare-soleil vers l'avant jusqu'à la 1re position dans les

Instruments et Commandes

5 secondes, et maintenez cette position jusqu'à ce que le pare-soleil soit complètement fermé.

Remarque : La fonction anti-pincement est suspendue pendant cette opération.

Lien entre le pare-soleil et la vitre du toit ouvrant

Pour éviter que le pare-soleil ne soit exposé, le pare-soleil se déplace avec la vitre du toit ouvrant comme une seule unité lorsque le toit ouvrant est ouvert. Pour fermer le pare-soleil, veuillez d'abord la vitre du toit ouvrant.

Initialisation du toit ouvrant

En cas de panne de courant ou de déconnexion de la batterie lorsque la vitre du toit ouvrant ou le pare-soleil est en mouvement, le toit ouvrant/le pare-soleil devra être initialisé lorsque le courant sera rétabli.

Pour effectuer l'opération d'initialisation de la vitre du toit ouvrant :

Fermez complètement la vitre – faites glisser doucement le commutateur vers l'avant jusqu'à la 2e position, et maintenez cette position pendant 10 secondes. Le toit ouvrant s'ouvre d'une manière prédéfinie et s'arrête, il se referme ensuite automatiquement – la

vitre du toit ouvrant est alors initialisée. Pendant tout le processus, le commutateur doit rester sur la 2e position.

Pour effectuer l'opération d'initialisation du pare-soleil : Fermez complètement le pare-soleil – faites glisser le commutateur vers l'avant jusqu'à la 2e position, et maintenez cette position pendant 10 secondes.

Le pare-soleil s'ouvre d'une manière prédéfinie et s'arrête, il se referme ensuite automatiquement – le pare-soleil est alors initialisé. Pendant tout le processus, le commutateur doit rester sur la 2e position.

Protection thermique

Pour éviter toute surchauffe et tout endommagement potentiel du moteur de la vitre du toit ouvrant et du moteur du pare-soleil, ces moteurs disposent d'une fonction de protection thermique. Aucune tentative d'ouverture ou de fermeture ne fera bouger le toit ouvrant tant qu'il se trouve dans cet état de protection thermique. Après le refroidissement du moteur et sa sortie de l'état de protection thermique, le toit ouvrant peut être utilisé jusqu'au prochain cas de protection thermique.

Fonction « Lazy Lock »

Instruments et Commandes

La fonction « Lazy Lock » permet d'ouvrir ou de fermer le toit ouvrant de l'extérieur du véhicule.

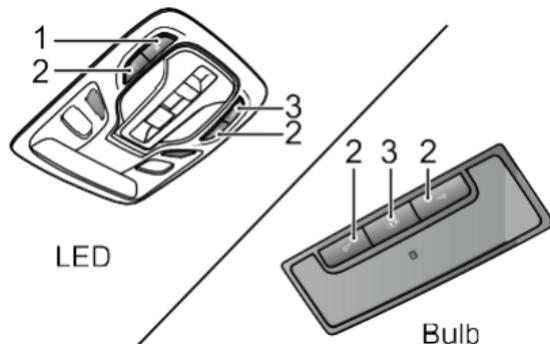
Appuyez et maintenez le bouton de déverrouillage de la clé plip pendant plusieurs secondes jusqu'à ce que la vitre du toit ouvrant et le pare-soleil commencent à s'ouvrir, puis relâchez le bouton : le toit ouvrant continuera à s'ouvrir jusqu'à ce qu'il soit complètement ouvert. Lorsque le toit ouvrant est ouvert, appuyez et maintenez le bouton de verrouillage de la clé plip pendant plusieurs secondes jusqu'à ce que la vitre du toit ouvrant et le pare-soleil commencent à se fermer, puis relâchez le bouton : le toit ouvrant continuera à se fermer jusqu'à ce qu'il soit complètement fermé.

Instruments et Commandes

Éclairage intérieur

Éclairage intérieur avant

Selon les différentes configurations des véhicules, l'éclairage intérieur avant peut présenter des configurations à ampoule ou à LED.



1. Commutateur principal de commande manuelle de l'éclairage intérieur avant/arrière
2. Bouton de commande manuelle de l'éclairage intérieur avant correspondant
3. Bouton de contrôle automatique

Appuyez sur le commutateur 1 pour allumer les lumières intérieures avant et arrière, et appuyez à nouveau pour les éteindre.

Appuyez sur l'un des boutons 2 pour allumer une lumière intérieure avant correspondante, et appuyez à nouveau pour l'éteindre.

En plus de la commande manuelle des lumières intérieures, certaines conditions de fonctionnement activeront une fonction de contrôle automatique. Appuyez sur le bouton 3 pour activer le contrôle automatique, appuyez à nouveau pour relâcher le bouton et désactiver le contrôle automatique.

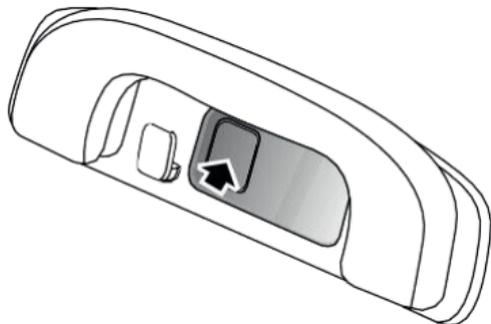
Lorsque la fonction de contrôle automatique est activée, les lumières intérieures avant et arrière s'allument automatiquement si l'une des actions suivantes est effectuée :

- La voiture est déverrouillée,
- Les portes sont ouvertes,
- Lorsque le capteur de lumière du véhicule détecte que le niveau de lumière ambiante est faible ou que les feux latéraux ont été allumés dans les 30 secondes, l'éclairage intérieur se met en marche lorsque le commutateur START/STOP est réglé sur OFF (Désactivé).

Instruments et Commandes

Remarque : Si une portière reste ouverte pendant plus de 15 minutes, les lumières intérieures s'éteignent automatiquement pour éviter de décharger la batterie.

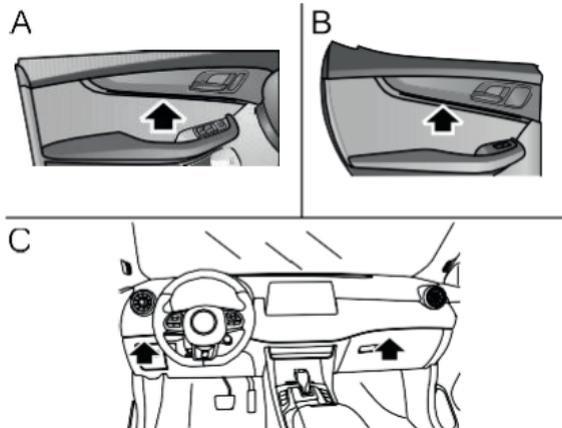
Éclairage intérieur arrière *



Les véhicules équipés de lampes intérieures avant à LED sont équipés de lampes intérieures arrière à LED.

Les lumières de courtoisie arrière sont situées sur les côtés gauche et droit du panneau de plafond intérieur. Pour allumer les lumières de courtoisie arrière, appuyez sur la lentille de la lampe comme indiqué sur le schéma. Appuyez à nouveau pour éteindre les lumières.

Éclairages d'ambiance *



Des éclairages d'ambiance sont montés sur certains modèles pour créer une atmosphère confortable à l'intérieur de la voiture. La commande des éclairages d'ambiance peut être réglée dans le système d'infodivertissement. Des éclairages d'ambiance sont prévus sur le panneau de garniture intérieure de la portière avant (A), le panneau de garniture intérieure de la portière arrière (B) et le panneau du tableau de bord (C).

Instrumentes et Commandes

Prise d'alimentation



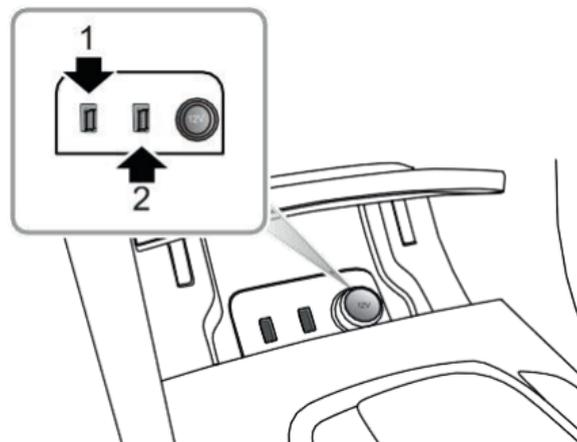
Veillez vous assurer que la protection de la prise est en place lorsque la prise de courant de 12 V n'est pas utilisée. Cela permet de s'assurer qu'aucun débris ou objet étranger ne pénètre dans la prise, empêchant son utilisation ou provoquant des courts-circuits.



La tension de la prise de courant de 12 V est de 12 volts, et la puissance nominale est de 120 watts. Veuillez NE PAS utiliser un appareil électrique dont la puissance dépasse cette valeur nominale.



L'utilisation prolongée de la prise d'alimentation accessoire et de la prise USB lorsque le moteur est éteint entraîne une décharge prématurée de la batterie du véhicule.

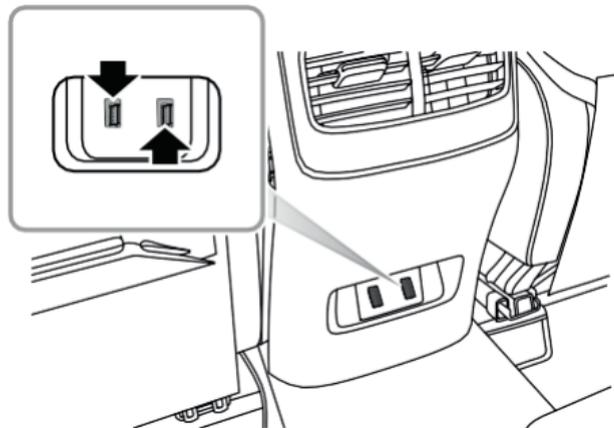


La prise de courant avant de 12 V est située à l'avant de la console centrale. Lorsque le commutateur START/STOP est en position ACC ou ON/READY (Activé/Prêt), retirez la protection de la prise : elle peut alors être utilisée comme source d'alimentation.

Il existe deux ports USB (1 et 2) situés sur le côté gauche de la prise d'alimentation avant 12 V. Ces ports USB peuvent fournir une tension de 5 V lorsqu'ils servent de prise de courant, et peuvent aussi être utilisés pour la transmission de données.

Instruments et Commandes

Il existe également deux ports USB situés à l'arrière de la console centrale, qui fournissent une tension de 5 V lorsqu'ils servent de prise de courant.



Remarque : *En raison des différences de configuration, la fonction de charge du port USB sera plus lente.*

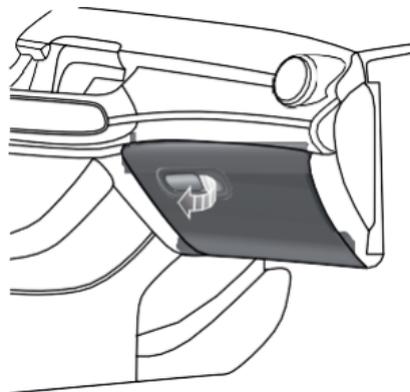
Instruments et Commandes

Rangements

Instructions

- Veuillez fermer tous les rangements lorsque la voiture est en mouvement. Laisser les rangements ouverts peut provoquer des blessures en cas de démarrage brutal, de freinage d'urgence ou d'accident.
- Ne placez dans les rangements aucune substance inflammable, comme des liquides ou des briquets. La chaleur peut enflammer des matériaux inflammables et provoquer un incendie.

Boîte à gants

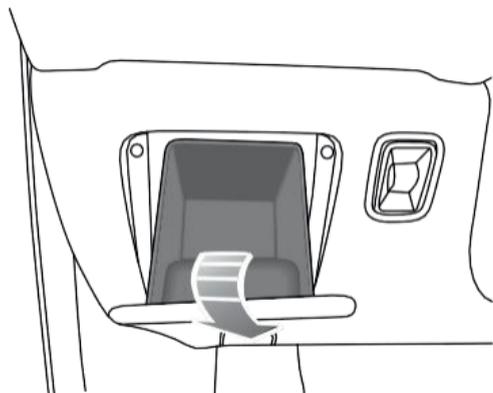


Pour ouvrir la boîte à gants, tirez sur sa poignée (comme indiqué par la flèche). La lumière de la boîte à gants s'allume automatiquement.

Repoussez la trappe vers l'avant pour fermer la boîte à gants. Assurez-vous que la boîte à gants est complètement fermée lorsque la voiture roule.

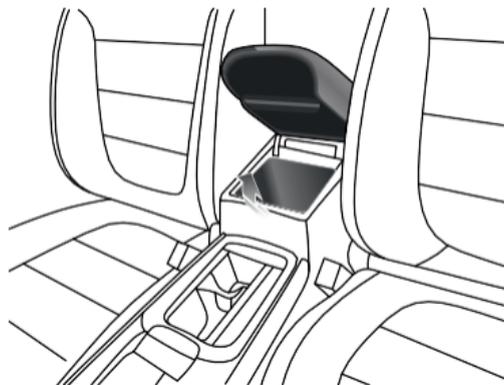
Instrumentes et Commandes

Compartiment de rangement – côté conducteur



Il est situé sous le tableau de bord, côté conducteur.
Abaissez la trappe pour l'ouvrir.

Compartiment de l'accoudoir de la console centrale



Soulevez l'accoudoir (comme l'indique la flèche) pour ouvrir le compartiment. Abaissez l'accoudoir pour refermer le compartiment.

Instruments et Commandes

Coffre



NE placez PAS d'objets sur le cache-bagages, ils pourraient se déplacer et provoquer des blessures en cas d'accident, de freinage d'urgence ou d'accélération brutale.*

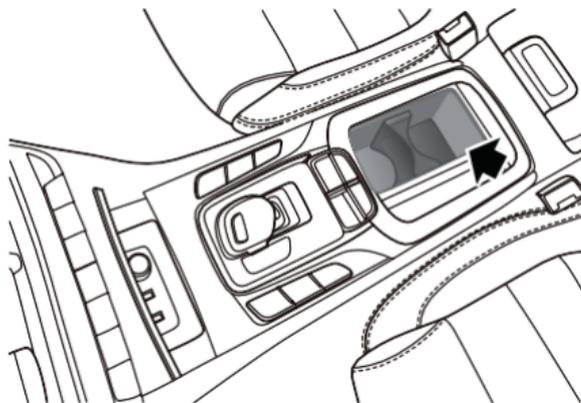
Instruments et Commandes

Porte-gobelet



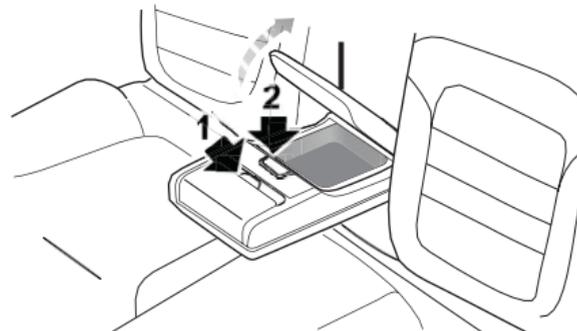
NE placez PAS de boissons chaudes dans le porte-gobelet pendant la conduite. Si la boisson se renverse, cela peut entraîner des blessures ou des dommages.

Porte-gobelet de la console centrale



Le porte-gobelet de la console centrale est situé à l'extrémité avant de l'accoudoir de la console centrale. Il peut être utilisé pour contenir une tasse ou une bouteille.

Accoudoir arrière et porte-gobelet arrière



Faites basculer vers l'avant pour ouvrir l'accoudoir arrière. Appuyez sur le bouton 1 pour ouvrir le porte-gobelet. Appuyez sur le bouton 2 pour ouvrir la boîte de rangement à l'arrière de l'accoudoir.

Instruments et Commandes

Galerie *



Les charges sur le toit NE DOIVENT PAS dépasser la charge maximale autorisée. Cela pourrait entraîner des blessures ou des dommages au véhicule.



Des charges libres ou mal fixées peuvent tomber de la galerie et provoquer un accident ou des blessures.



**Lorsque des objets lourds ou volumineux sont transportés sur la galerie, cela peut entraîner des modifications des conditions de direction, de manie-
ment et de freinage. Veuillez éviter les manœuvres brutales, les freinages vio-
lents et les accélérations excessives.**

Faites attention aux points suivants lorsque vous utilisez la galerie :

- Fixez les charges vers l'avant du toit autant que possible, et répartissez la charge de manière uni-
forme.
- N'utilisez PAS de station de lavage automatique lorsque vous avez des charges sur la galerie.
- La hauteur totale de la voiture est différente lorsque des charges sont fixées sur la galerie. Veuillez vous assurer que vous disposez d'un espace suffisant pour entrer dans les tunnels et les garages.
- Veillez à ce que les charges portées par la galerie ne gênent pas le fonctionnement du toit ouvrant, de l'antenne de toit ou de l'ouverture du hayon.
- Lorsque vous installez ou retirez un élément de transport de charge, suivez les instructions fournies par son fabricant.

Charge maximale autorisée pour le toit

La charge maximale autorisée sur le toit est de 50 kg, ce qui comprend le poids du chargement et celui de l'élément de transport de charge installé.

Assurez-vous de connaître le poids du chargement, pesez-le si nécessaire. Ne dépassez jamais la charge maximale autorisée pour le toit.

Instruments et Commandes

Contrôle périodique

Vérifiez toujours l'état et la sécurité des boulons et des fixations avant d'utiliser la galerie. Vérifiez périodiquement l'état et la sécurité des boulons et des fixations.

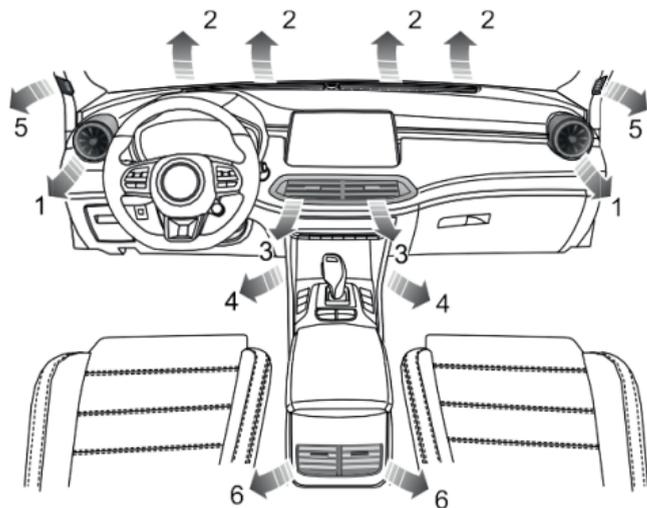
Climatisation et système audio

80 Ventilation

*83 Contrôle automatique de la température **

Climatisation et système audio

Ventilation



1. Bouches d'aération latérales
2. Bouches d'aération du pare-brise/de dégivrage
3. Bouche d'aération centrale
4. Bouches d'aération aux pieds avant
5. Bouches d'aération des vitres latérales avant
6. Bouches d'aération de la console centrale

À l'arrière se trouvent aussi 2 bouches d'aération au niveau des pieds, situées sur le plancher, sous les sièges avant (non représentées sur l'illustration).

Climatisation et système audio

Le système de chauffage, de ventilation et de climatisation fournit de l'air frais, froid ou chaud à l'intérieur de la voiture. L'air frais est aspiré par la grille d'admission d'air située sous le pare-brise avant et le filtre de la climatisation.

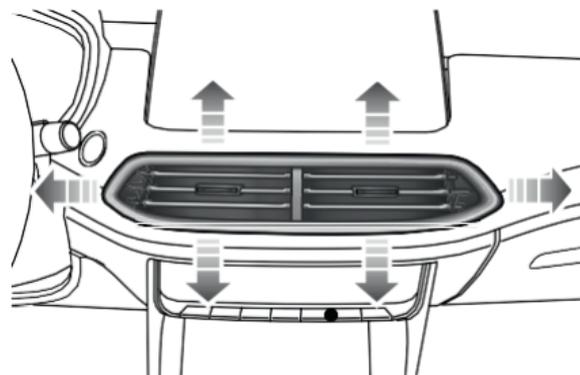
Veillez à ce que la grille d'admission d'air ne soit jamais obstruée, par exemple par des feuilles, de la neige ou de la glace.

Filtre à particules/pollen de la climatisation

Le filtre à particules/pollen permet de préserver l'habitacle de la voiture du pollen et de la poussière. Pour qu'il reste pleinement efficace, le filtre doit être remplacé à l'intervalle d'entretien recommandé.

Bouches d'aération

Bouches d'aération centrales

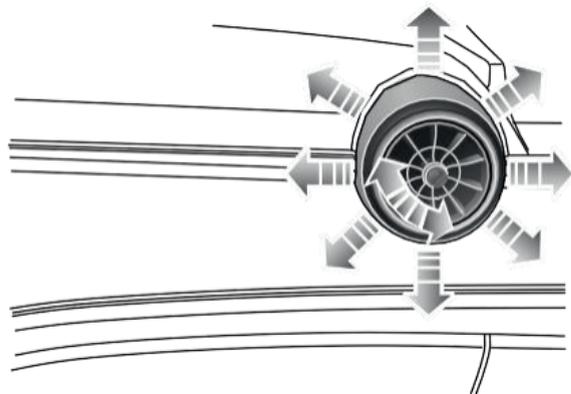


Faites glisser le bouton situé au centre des lamelles pour ouvrir ou fermer la bouche d'aération.

Faites basculer le bouton situé au centre de chaque bouche d'aération vers le haut, le bas, la gauche ou la droite pour orienter le flux d'air.

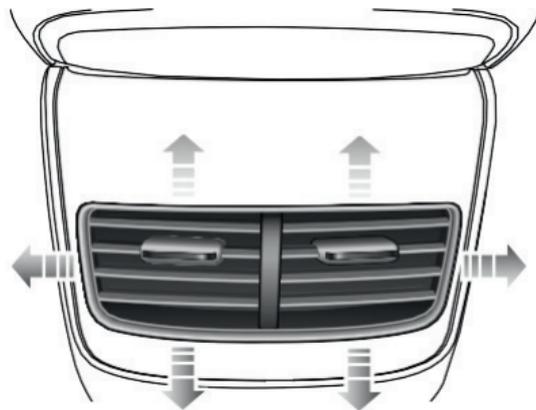
Climatisation et système audio

Bouches d'aération latérales



Tournez la molette centrale pour ouvrir ou fermer la bouche d'aération. Faites basculer la molette centrale vers le haut, le bas, la gauche ou la droite pour orienter le flux d'air.

Bouches d'aération de la console centrale



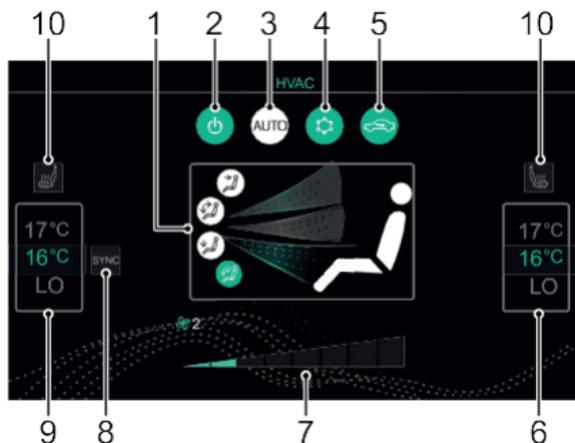
Faites glisser le bouton situé au centre des lamelles pour ouvrir ou fermer la bouche d'aération.

Faites basculer le bouton situé au centre de chaque bouche d'aération vers le haut, le bas, la gauche ou la droite pour orienter le flux d'air.

Climatisation et système audio

Contrôle automatique de la température *

Interface de commande de l'écran d'info-divertissement



1. Mode de distribution de l'air
2. Marche/arrêt du système
3. Mode automatique
4. Marche/arrêt du refroidissement par climatisation
5. Mode de circulation de l'air
6. Contrôle de la température côté droit
7. Contrôle de la vitesse du ventilateur
8. Contrôle de la température par zone
9. Contrôle de la température côté gauche
10. Chauffage des sièges avant *

Climatisation et système audio

Marche/arrêt du système

Appuyez sur le bouton marche/arrêt du système sur l'interface de commande pour mettre le système en marche – toutes les fonctions reviendront à l'état antérieur à l'arrêt. Touchez à nouveau pour éteindre.

Remarque : *L'extinction de l'écran d'info-divertissement n'affecte pas le fonctionnement du système de climatisation.*

Marche/arrêt du refroidissement par climatisation

Appuyez sur le bouton Marche/arrêt du refroidissement par climatisation pour activer ou désactiver la fonction de refroidissement par climatisation.

Remarque :

1. *Le mode refroidissement de la climatisation ne fonctionne que lorsque le véhicule roule ou en mode READY (Prêt).*
2. *La fonction de chauffage reste disponible lorsque le refroidissement par climatisation est désactivé.*
3. *Une petite quantité d'eau peut rester dans le climatiseur après utilisation, ce qui peut produire une odeur particulière. Si cela pose*

problème, il est recommandé d'éteindre la fonction de refroidissement et de faire tourner le ventilateur un moment avec le moteur en marche avant de l'arrêter.

Mode de circulation de l'air

Appuyez sur le bouton du mode de circulation de l'air sur l'interface de commande pour entrer en mode « air recyclé ». L'image affichée dans le commutateur changera pour afficher la position que vous avez choisie. Si la prise d'air est fermée, l'air à l'intérieur de la voiture est constamment remis en circulation, empêchant par exemple l'entrée des gaz d'échappement.

Remarque : *Laisser le système en mode « air recyclé » peut provoquer la formation de buée sur le pare-brise. Si cela se produit, arrêtez le mode « air recyclé » et activez le désembuage au maximum.*

Mode automatique

Réglez la température sur l'interface de commande de l'écran d'info-divertissement, définissez la température cible souhaitée, puis appuyez sur le bouton AUTO pour activer la fonction de contrôle automatique.

Climatisation et système audio

En mode automatique, le mode de distribution de l'air et la vitesse du ventilateur sont automatiquement réglés pour atteindre et maintenir la température requise.

Remarque : Pour que le contrôle automatique fonctionne efficacement, toutes les vitres et le toit ouvrant doivent être fermés, et la grille d'admission d'air de la climatisation doit être dégagée. En outre, le capteur solaire situé dans la partie supérieure du tableau de bord ne doit pas être couvert.

Mode manuel

Le mode de distribution de l'air et la vitesse du ventilateur peuvent être réglés manuellement en fonction des préférences personnelles. Dans ce cas, l'indicateur AUTO s'éteint.

Mode de distribution de l'air

Utilisez les différents boutons tactiles pour réguler la distribution de l'air comme souhaité.

Bouton tactile	Icônes sur l'interface	Mode de distribution de l'air
----------------	------------------------	-------------------------------

		Vers le visage
		Vers le visage et les pieds
		Vers les pieds
		Vers les pieds et le pare-brise

Vers le visage : Dirige l'air vers les bouches d'aération latérales, centrales et de la console centrale.

Vers le visage et les pieds : dirige l'air vers les bouches d'aération latérales, centrales et de la console centrale, et vers celles au niveau des pieds.

Vers les pieds : Dirige l'air vers les bouches d'aération au niveau des pieds.

Remarque : Dans ce mode, une petite quantité d'air est dirigée vers les bouches d'aération latérales, de la vitre latérale avant et du pare-brise/dégivrage.

Climatisation et système audio

Vers les pieds et le pare-brise : Dirige l'air vers les bouches d'aération du pare-brise/de dégivrage, des vitres latérales avant, et vers celles au niveau des pieds.

Remarque : Dans ce mode, une petite quantité d'air est dirigée vers les bouches d'aération latérales.

Contrôle de la température par zone

Appuyez sur le bouton de contrôle de la température par zone pour basculer entre le contrôle de la température d'une zone ou des deux. Lorsque le bouton est allumé, le contrôle de la température dans les deux zones est synchronisé.

Contrôle de la vitesse du ventilateur

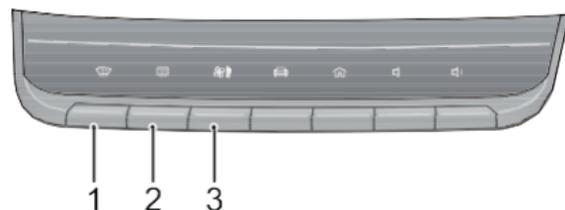
Faites glisser les segments de vitesse du ventilateur vers la gauche ou la droite pour régler la vitesse du ventilateur, la position la plus basse étant 1.

Appuyez sur le segment correspondant à la vitesse souhaitée du ventilateur pour rapidement régler celle-ci.

Contrôle de la température

Faites glisser la température vers le haut ou vers le bas pour régler la température de l'air fourni par les bouches d'aération.

Panneau de commande



1. Bouton de dégivrage/désembuage
2. Bouton de la vitre arrière chauffante
3. Raccourci de contrôle de la climatisation

Raccourci de contrôle de la climatisation



Appuyez brièvement sur le raccourci de contrôle de la climatisation pour afficher l'interface de climatisation sur l'écran d'info-divertissement. Appuyez longuement sur le raccourci de contrôle de la climatisation pour activer/désactiver le système.

Pendant un appel téléphonique Apple CarPlay ou Android Auto, il n'est pas possible d'accéder à la fonction

Climatisation et système audio

de réglage de la climatisation dans le système d'infodivertissement.

Cela signifie qu'il n'est pas possible d'accéder aux réglages de vitesse et de température du ventilateur ni de les ajuster. Appuyez pendant 3 secondes sur la touche de raccourci de contrôle de la climatisation dans le panneau de commande pour se mettre en marche ou arrêter le ventilateur.

Remarque : Lorsque vous remettez le ventilateur en marche, les réglages de vitesse reviennent aux réglages antérieurs à l'arrêt.

Dégivrage/désembuage



Appuyez sur le bouton de dégivrage/désembuage du panneau de commande : les indicateurs s'allument, les fonctions

de refroidissement par climatisation et de circulation externe de l'air sont activées, et le système passe au réglage d'air chaud ou froid le plus efficace pour dégivrer/désembuer le pare-brise et la vitre latérale.

Une nouvelle pression sur le bouton de dégivrage/désembuage permet de quitter cette fonction : l'indicateur s'éteint et le système revient à l'état précédent.

En mode dégivrage/désembuage, l'actionnement du bouton de marche/arrêt de la climatisation active ou

désactive le compresseur. Actionner le bouton de mode de circulation d'air permet de passer de la circulation interne à la circulation externe, sans affecter le mode dégivrage/désembuage.

Vous pouvez choisir une autre mode de distribution d'air, ce qui arrête le mode dégivrage/désembuage.

Remarque : Lorsque la fonction de dégivrage/désembuage est activée en dessous d'une température prédéfinie, la fonction de lunette arrière chauffante se met automatiquement en marche – les voyants du bouton Dégivrage/désembuage et du bouton de lunette arrière chauffante s'allument simultanément. Pour personnaliser cette fonction, veuillez vous reporter à « Réglages du véhicule » – HVAC.

Climatisation et système audio

Vitre arrière chauffante



Les éléments chauffants situés à l'intérieur de la lunette arrière peuvent facilement être endommagés. NE PAS érafler ou rayer l'intérieur du verre. NE PAS coller d'étiquettes sur les éléments chauffants.



Appuyez sur ce bouton du panneau de commande pour mettre en marche la fonction de lunette arrière chauffante – l'indicateur du commutateur s'allume. La fonction de lunette arrière chauffante s'éteint automatiquement après 15 minutes de fonctionnement. Si vous appuyez à nouveau sur le commutateur dans les 5 minutes, la lunette arrière chauffante se met en marche et reste allumée pendant 8 minutes supplémentaires. Si vous appuyez sur le commutateur alors que la lunette arrière chauffante est activée, la fonction est désactivée et le voyant du commutateur s'éteint.

Remarque : la lunette arrière chauffante ne fonctionne que lorsque le véhicule roule ou est en mode READY (Prêt).

Remarque : Les rétroviseurs extérieurs chauffants ne fonctionnent que lorsque la lunette arrière chauffante est activée.

Indications de la climatisation



- 1 2 3 4 5 6 7
1. Température côté gauche
2. Indication du mode de distribution de l'air :
 - Vers le visage
 - Vers le visage et les pieds
 - Vers les pieds
 - Vers les pieds et le pare-brise
 - Vers le pare-brise
 - Mode automatique
3. Vitesse du ventilateur
4. Indication du mode automatique
5. Indication du refroidissement par climatisation
6. Indication du mode air recyclé
7. Température côté droit

Sièges et dispositifs de retenue

90 Sièges

95 Ceintures de sécurité

*107 Système de retenue supplémentaire (SRS)
par airbag*

116 Dispositifs de retenue pour enfants

Sièges et dispositifs de retenue

Sièges

Présentation



Pour éviter toute blessure résultant d'une perte de contrôle, NE réglez PAS les sièges lorsque la voiture est en mouvement.

La position idéale du siège doit garantir une position de conduite confortable, qui vous permette de tenir le volant en ayant les bras et les jambes légèrement pliés et de contrôler tous les équipements. Assurez-vous que votre position de conduite est confortable et vous permet de garder le contrôle total du véhicule.

N'inclinez PAS excessivement le dossier du siège avant. Le bénéfice optimal de la ceinture de sécurité est obtenu lorsque l'angle du dossier est réglé à environ 25° par rapport à la verticale. Les sièges du conducteur et du passager avant doivent être placés aussi loin que possible vers l'arrière. Faites attention lorsque vous réglez la hauteur du siège avant, les pieds du passager arrière pourraient se coincer lorsque le siège est abaissé. Un siège correctement réglé permet de réduire le risque de blessure qui pourrait survenir si le siège est trop près d'un airbag qui se gonfle.

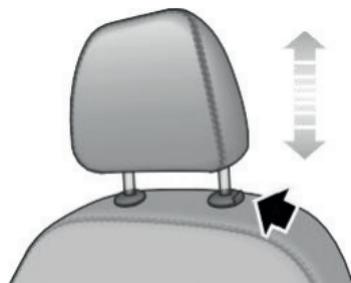
Appuie-tête



Régalez la hauteur de l'appuie-tête de manière à ce que son sommet soit aligné avec le sommet de la tête de l'occupant. Cette position peut réduire le risque de blessures à la tête et au cou en cas de collision. NE PAS régler ou retirer les appuie-têtes pendant que la voiture roule.



NE PAS accrocher quoi que ce soit sur un appuie-tête ou une tige d'un appuie-tête.



L'appuie-tête est conçu pour empêcher le mouvement de la tête vers l'arrière en cas de collision ou de

Sièges et dispositifs de retenue

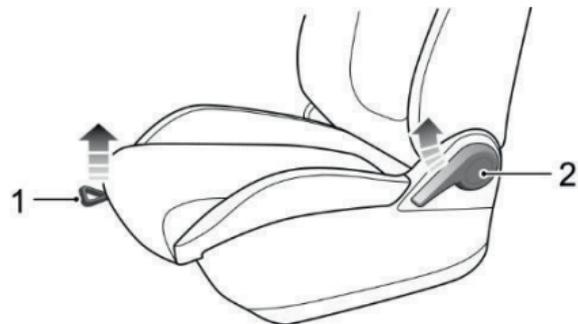
freinage d'urgence, réduisant ainsi le risque de blessures à la tête et au cou.

Pour monter un appuie-tête, tirez-le vers le haut, puis appuyez doucement vers le bas après qu'il a atteint la position désirée pour vous assurer qu'il est verrouillé en position. Pour retirer l'appuie-tête, appuyez et maintenez le bouton de la douille de guidage (comme indiqué par la flèche) sur la gauche de l'appuie-tête, puis tirez l'appuie-tête vers le haut pour le retirer.

Pour abaisser un appuie-tête, appuyez sur le bouton de la douille de guidage (comme indiqué par la flèche) à gauche de l'appuie-tête, et poussez l'appuie-tête vers le bas. Relâchez le bouton une fois qu'il a atteint la position désirée, et appuyez doucement sur l'appuie-tête vers le bas pour vous assurer qu'il est verrouillé en position.

Sièges avant

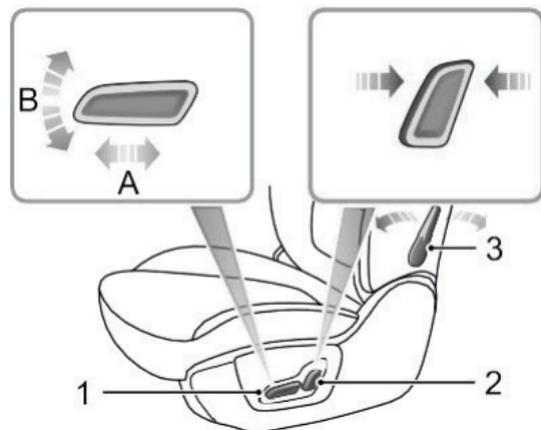
Siège manuel *



- Réglage avant/arrière
Soulevez le levier (1) sous le coussin du siège, faites glisser le siège dans une position appropriée, et relâchez le levier. Assurez-vous que le siège est verrouillé en position.
- Réglage du dossier
Soulevez le levier (2), réglez le dossier jusqu'à ce qu'il atteigne une position satisfaisante, puis relâchez le levier.

Sièges et dispositifs de retenue

Siège électrique

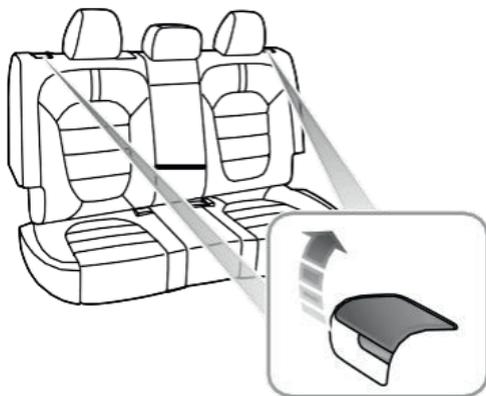


- Réglage avant/arrière
Poussez le commutateur (1) vers l'avant ou l'arrière (A) pour déplacer le siège vers l'avant/l'arrière.
- Réglage de la hauteur de l'assise *
Tirez le levier (1) vers le haut ou poussez-le vers le bas (B) pour relever ou abaisser l'assise du siège.

- Réglage du dossier
Déplacez le levier (2) vers l'avant/l'arrière pour régler le dossier jusqu'à ce qu'il atteigne l'angle souhaité.
- Réglage du soutien lombaire *
Déplacez le levier (3) pour régler le soutien lombaire.

Sièges et dispositifs de retenue

Sièges arrière



Réglage du dossier de la banquette arrière

Tirez vers le haut le levier situé en sommet du dossier de la banquette arrière pour le déverrouiller. Réglez le dossier comme désiré, puis relâchez le levier. Assurez-vous que le dossier est complètement verrouillé en position.

Rabattre les sièges arrière

Pour agrandir le coffre, le dossier de la banquette arrière peut être entièrement rabattu vers l'avant. Pour rabattre complètement le dossier, commencez par insérer la boucle de la ceinture de sécurité arrière dans la fente correspondante. Ensuite, abaissez complètement (ou retirez) tous les appuie-têtes, tirez vers le haut le levier situé au sommet du dossier, puis rabattez le dossier vers l'avant. 3

Pour remettre le dossier en position verticale, tirez le levier vers le haut pour le déverrouiller, puis relevez le dossier à la position souhaitée. Un clic se fait entendre lorsque le siège est verrouillé.

Remarque : Lorsque vous remettez le dossier de la banquette arrière dans la position souhaitée, assurez-vous que la ceinture de sécurité arrière n'est pas coincée.

Remarque : Si les appuie-têtes arrière ne sont pas complètement abaissés, ou que le dossier d'un siège avant est excessivement incliné vers l'arrière, rabattre la banquette arrière risque fort d'endommager le dossier d'un siège avant, le petit compartiment de rangement ou l'appuie-tête d'un siège arrière.

Sièges et dispositifs de retenue

Remarque : *Si la boucle de la ceinture de sécurité arrière n'est pas complètement insérée dans la fente correspondante, rabattre le dossier risque fort d'endommager le revêtement ou la garniture du dossier du siège arrière.*

Chauffage des sièges avant



Si la peau nue est en contact avec les sièges chauffants pendant de trop longues périodes, cela peut provoquer des brûlures.

L'assise et le dossier des sièges avant sont équipés d'éléments chauffants. Une fois que le mode d'alimentation du véhicule est réglé sur READY (Prêt), accédez à l'interface de commande de la climatisation et appuyez sur le commutateur de chauffage du siège sur l'écran pour activer la fonction de chauffage du siège correspondant.



Lorsque vous appuyez sur un commutateur de chauffage de siège, le siège correspondant se réchauffe. Appuyez à nouveau sur le commutateur pour arrêter la fonction de chauffage. Lorsque la fonction de chauffage des sièges est activée, le voyant de fonctionnement du

commutateur s'allume. Lorsque la température de l'assise et du dossier du siège atteint approximativement 38 °C, la fonction de chauffage sera automatiquement désactivée.

IMPORTANT

- NE PAS recouvrir les sièges chauffants de couvertures, de coussins ou d'autres objets ou matériaux de type isolant.
- Si la température du siège a atteint 38°C et continue à augmenter lorsque vous utilisez le système de chauffage du siège, veuillez désactiver le chauffage du siège et contacter un réparateur agréé MG.
- Une utilisation excessive du siège chauffant du conducteur peut entraîner une somnolence et nuire à la sécurité.

Sièges et dispositifs de retenue

Ceintures de sécurité



Il est important que toutes les ceintures de sécurité soient utilisées correctement. Vérifiez toujours que tous les passagers ont attaché leur ceinture de sécurité. NE PAS transporter de passagers qui ne sont pas en mesure d'attacher une ceinture de sécurité correctement positionnée. Une utilisation incorrecte des ceintures de sécurité peut, en cas de collision, entraîner des blessures graves, voire mortelles.



Les airbags ne peuvent pas remplacer les ceintures de sécurité. Les airbags ne peuvent fournir qu'une aide supplémentaire que lorsqu'ils sont déclenchés, et tous les accidents de la route ne déclenchent pas les airbags. Que les airbags se déclenchent ou non, les ceintures de sécurité peuvent réduire les risques de blessures graves ou de décès en cas d'accident. Par conséquent, les ceintures de sécurité doivent être correctement attachées.



Ne détachez JAMAIS votre ceinture de sécurité pendant que vous conduisez. Des blessures graves ou la mort peuvent survenir en cas d'accident ou de freinage d'urgence.



Ce véhicule est équipé d'un voyant de ceinture de sécurité pour vous rappeler d'attacher votre ceinture.

Pendant que vous conduisez, les ceintures de sécurité doivent être attachées, car :

- Vous ne pouvez jamais prévoir si vous serez impliqué dans une collision et quelle en sera la gravité,
- Dans de nombreux cas d'accidents avec collision, les passagers dont la ceinture de sécurité est correctement attachée sont bien protégés, tandis que ceux dont la ceinture n'est pas attachée subissent des blessures graves, voire mortelles.

Par conséquent, tous les passagers doivent utiliser correctement leur ceinture de sécurité, même lors de trajets de courte distance.

Sièges et dispositifs de retenue

Protection offerte par les ceintures de sécurité



Il est tout aussi important pour les passagers du siège arrière d'attacher correctement leur ceinture de sécurité. Sinon, en cas d'accident, les passagers dont la ceinture n'est pas correctement attachée seront projetés vers l'avant et créeront ainsi un danger pour eux-mêmes ainsi que pour le conducteur et les autres passagers.

Lorsque le véhicule est en mouvement, la vitesse de déplacement des occupants est identique à celle du véhicule.

En cas de collision frontale ou de freinage d'urgence, le véhicule peut s'arrêter, mais les occupants continueront à se déplacer jusqu'à ce qu'ils entrent en contact avec un objet fixe. Cet objet peut être le volant, le tableau de bord, le pare-brise ou autre.

Une ceinture de sécurité correctement attachée élimine ce risque de blessure. Lorsque la ceinture de sécurité est correctement attachée, elle se bloque automatiquement en cas de collision ou de freinage d'urgence pour vous faire décélérer en même temps que

le véhicule, afin d'éviter tout mouvement incontrôlé susceptible de causer des blessures graves au conducteur et aux passagers.



Sièges et dispositifs de retenue

Port de la ceinture de sécurité



Des ceintures de sécurité mal attachées peuvent, en cas d'accident, provoquer des blessures ou la mort.



Les ceintures de sécurité sont conçues pour une seule personne. NE partagez PAS les ceintures de sécurité.



Lorsque vous tenez un bébé ou un enfant dans vos bras, NE passez PAS la ceinture de sécurité autour de lui.



Retirez tout manteau ou vêtement lourd lorsque vous portez une ceinture de sécurité, faute de quoi la protection fournie par la ceinture peut être affectée.



Les ceintures de sécurité ne doivent pas être passées autour d'objets durs ou pointus tels que des stylos, des lunettes ou des clés afin d'éviter toute blessure supplémentaire aux utilisateurs.



Les ceintures de sécurité ne peuvent pas fonctionner correctement lorsque les sièges sont trop inclinés. NE PAS conduire lorsque les sièges sont trop inclinés.

Les ceintures de sécurité qui équipent votre véhicule sont conçues pour être utilisées par des adultes de taille normale. Cette partie de la documentation concerne leur utilisation par des adultes. Pour des conseils sur l'utilisation des ceintures de sécurité par des enfants, veuillez vous reporter à « Enfants et ceintures de sécurité ».

Toutes les ceintures de sécurité sont des ceintures sous-abdominales et diagonales à 3 points.

Afin de maintenir une protection efficace, les passagers doivent être assis dans le sens de marche, les pieds posés sur le sol devant eux, le corps droit (sans inclinaison excessive) et la ceinture de sécurité correctement attachée.

Sièges et dispositifs de retenue

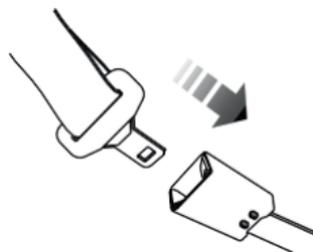
Attacher les ceintures de sécurité

Veillez suivre les instructions ci-dessous pour attacher correctement les ceintures de sécurité.

1. Réglez correctement le siège.
2. Tenez la languette métallique, et tirez la ceinture de sécurité fermement pour la passer sur l'épaule et sur la poitrine. Assurez-vous que la ceinture n'est pas vrillée.



3. Insérez la languette métallique dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un « clic », ce qui indique que la ceinture de sécurité est bien bouclée.



4. Éliminez tout relâchement de la ceinture en tirant sur la section diagonale de la courroie.
5. Pour détacher la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton rouge de la boucle. La ceinture de sécurité se rétracte automatiquement à sa place initiale.

Sièges et dispositifs de retenue

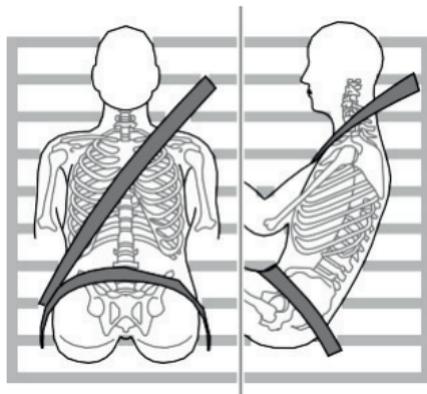
IMPORTANT

- Veillez toujours à ce que la ceinture de sécurité ne se coince pas dans la portière lors de sa fermeture, sinon elle serait endommagée.
- Si vous tirez la ceinture de sécurité trop rapidement, elle risque de se bloquer. Dans ce cas, laissez la ceinture de sécurité se rétracter légèrement, puis tirez-la lentement sur vous.
- S'il est difficile de tirer la ceinture de sécurité, c'est peut-être que la sangle est vrillée. Si tel est le cas, sortez complètement la ceinture de sécurité, remédiez à la torsion, puis laissez la ceinture de sécurité se rétracter lentement.
- Lorsque vous utilisez les ceintures de sécurité arrière, veillez à ce qu'elles se rétractent complètement et dans la bonne position pour éviter qu'elles ne se coincent dans les loquets du siège arrière. Même si la ceinture de sécurité n'est pas complètement plate, elle doit quand même être portée pendant la conduite, mais la partie vrillée de la ceinture ne doit pas toucher le passager. Dans ce cas, veuillez vous adresser à un réparateur agréé MG pour la réparation.

Positionnement correct des ceintures de sécurité



Assurez-vous que la ceinture de sécurité est correctement positionnée sur le corps. Elle ne doit JAMAIS couvrir le cou ou l'abdomen, ni passer derrière le dos ou sous les bras.



Lorsque vous portez une ceinture de sécurité, la section de la ceinture abdominale doit être placée aussi bas que possible sur vos hanches. Elle ne doit JAMAIS couvrir l'abdomen. En cas de collision, la ceinture sous-abdominale peut appliquer une force sur les

Sièges et dispositifs de retenue

hanches et réduire le risque que vous glissiez sous la ceinture.

Si vous glissiez dessous, la ceinture exercerait une force sur votre abdomen, ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles. La section diagonale de la ceinture doit passer au milieu de l'épaule et sur la poitrine. En cas de freinage d'urgence ou de collision, la section diagonale de la ceinture se bloquera. Ne placez JAMAIS une ceinture de sécurité sur votre cou, sous vos bras ou derrière votre dos.

Pour que les ceintures de sécurité offrent toujours une protection maximale, assurez-vous que la ceinture est plate, qu'elle n'est pas lâche, et qu'elle est en contact avec le corps.

Réglage de la hauteur de l'ancrage supérieur



Pendant la conduite, NE réglez PAS la hauteur de la ceinture de sécurité.



Assurez-vous que le point de fixation de la ceinture de sécurité est réglé à la bonne hauteur et bien verrouillé avant de conduire, sinon cela pourrait conduire, en cas de collision, à des blessures graves, voire à la mort.

Les ceintures de sécurité du conducteur et du passager sont équipées d'un point de fixation supérieur réglable. Réglez la hauteur de manière à ce que la section diagonale de la ceinture passe au milieu de l'épaule. La ceinture de sécurité ne doit pas couvrir le cou ou la tête et doit être placée de manière à ce que l'occupant ne puisse pas glisser sous la ceinture. Un positionnement incorrect réduit l'efficacité de la ceinture de sécurité en cas de collision ou de freinage d'urgence.



Réglez correctement le point de fixation de la ceinture de sécurité.

1. Tenez la ceinture de sécurité.

Sièges et dispositifs de retenue

2. Appuyez sur le bouton de déclenchement et déplacez le dispositif de réglage de la hauteur à la position souhaitée. Déplacez le dispositif de réglage en poussant le curseur.
3. Après avoir déplacé le dispositif de réglage à la position souhaitée, relâchez le bouton et essayez de déplacer le dispositif de réglage vers le bas pour déterminer s'il est verrouillé en place. Le dispositif de réglage doit être verrouillé en place avant d'être utilisé.

Ceintures de sécurité pendant la grossesse

Le port d'une ceinture de sécurité correctement positionnée permet de protéger la mère et l'enfant à naître en cas de collision ou de freinage d'urgence.



La section diagonale de la ceinture de sécurité doit passer sur la poitrine comme d'habitude, la section abdominale de la ceinture doit passer sous le ventre, au ras des os de la hanche. Ne placez JAMAIS la ceinture sur ou au-dessus du ventre.

Veuillez consulter votre médecin pour plus de détails.

Sièges et dispositifs de retenue

Ceintures de sécurité et handicaps

La loi exige que tous les occupants portent une ceinture de sécurité, y compris les personnes handicapées.

En fonction de votre handicap, consultez votre médecin pour plus de détails.

Enfants et ceintures de sécurité



Des mesures de protection appropriées doivent être prises pour les enfants pendant la conduite.

Pour des raisons de sécurité, les enfants doivent voyager dans un dispositif de retenue pour enfants fixé sur le siège arrière.

Enfants en bas âge



Il convient d'utiliser uniquement des dispositifs de retenue pour enfants recommandés et adaptés à l'âge, à la taille et au poids de l'enfant.

Ne portez JAMAIS un enfant ou un nourrisson dans vos bras pendant la conduite. En cas d'accident par collision, le poids de l'enfant produira une force si importante que vous ne pourrez pas le retenir. L'enfant sera projeté en avant et subira des blessures graves, voire mortelles.



Les ceintures de sécurité qui équipent votre véhicule sont conçues pour des adultes, elles ne sont pas adaptées aux enfants. En cas d'accident ou de collision, les enfants ne seraient pas en sécurité, ce qui peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Les enfants en bas âge DOIVENT utiliser un dispositif de retenue pour enfants adapté. Veuillez consulter les instructions des fabricants de sièges pour enfants pour choisir le bon siège. Suivre les instructions du fabricant lors de l'installation. Reportez-vous à « Dispositifs de retenue pour enfants » dans ce chapitre pour plus d'informations.

Sièges et dispositifs de retenue

Enfants plus âgés



NE partagez JAMAIS une ceinture de sécurité entre plusieurs enfants. En cas d'accident ou de collision, les enfants ne seraient pas en sécurité, ce qui peut entraîner la mort ou des blessures graves.



Au fur et à mesure que les enfants deviennent plus grands, ils finissent par ne plus avoir besoin d'utiliser de sièges pour enfants. Ils doivent alors utiliser la ceinture de sécurité standard du véhicule. Veuillez vous assurer que la ceinture de sécurité est correctement positionnée sur le corps de l'enfant.

Lorsque vous attachez la ceinture de sécurité d'un enfant, vérifiez toujours qu'elle est correctement positionnée. Réglez la hauteur de la ceinture de sécurité pour que la ceinture diagonale ne couvre pas le visage ou le cou de l'enfant. Placez la ceinture sous-abdominale le plus bas possible sur les hanches et serrez-la correctement. En cas d'accident, une ceinture de sécurité bien positionnée appliquera sa force sur la partie la plus solide du corps de l'enfant.

Si la ceinture diagonale est trop proche du visage ou du cou de l'enfant, il peut être nécessaire d'utiliser un coussin réhausseur pour enfant (assurez-vous toujours qu'il est conforme aux lois ou normes en vigueur).

Prétensionneurs de ceinture de sécurité



Les prétensionneurs de ceinture de sécurité ne sont activés qu'une seule fois et DOIVENT ensuite ÊTRE REMPLACÉS. Le fait de ne pas remplacer les prétensionneurs réduira l'efficacité du système de retenue du véhicule.

Sièges et dispositifs de retenue



Si les prétensionneurs ont été activés, les ceintures de sécurité continuent à fonctionner comme des dispositifs de retenue et doivent être portées si le véhicule reste en état de rouler. Les prétensionneurs de ceinture de sécurité doivent être remplacés dès que possible par un réparateur agréé MG.

Le véhicule est équipé de prétensionneurs de ceinture de sécurité. En cas de collision grave, ceux-ci sont conçus pour rétracter les ceintures de sécurité et fonctionner conjointement avec les airbags. Ils sont conçus pour rétracter la ceinture de sécurité et « sécuriser » l'occupant sur le siège.

Le voyant d'airbag sur le combiné d'instruments avertit le conducteur de tout dysfonctionnement des prétensionneurs de ceinture de sécurité (voir « Voyants d'avertissement et indicateurs » du chapitre « Instruments et Commandes »).

Les prétensionneurs de ceinture de sécurité ne peuvent être activés qu'une seule fois, ils doivent être remplacés après leur activation. Cela peut également impliquer le remplacement d'autres composants de SRS. Veuillez vous reporter à « Remplacement des pièces du système d'airbag ».

IMPORTANT

- Les prétensionneurs de ceinture de sécurité ne s'activeront pas en cas d'impacts mineurs.
- Le retrait ou le remplacement d'un prétensionneur doit être effectué par des techniciens de concessionnaire formés par le fabricant.
- 10 ans après la date initiale d'immatriculation (ou la date d'installation d'un prétensionneur de ceinture de sécurité de remplacement), certains composants devront être remplacés. La page correspondante du carnet d'entretien doit être signée et tamponnée une fois le travail terminé.

Sièges et dispositifs de retenue

Vérification, entretien et remplacement des ceintures de sécurité

Vérifications des ceintures de sécurité



Les ceintures de sécurité fendues, usées ou effilochées peuvent ne pas fonctionner correctement en cas de collision. S'il y a des signes d'endommagement, remplacez la ceinture immédiatement.



Veillez toujours à ce que le bouton rouge pour déboucler la ceinture de sécurité soit orienté vers le haut pour qu'il soit facile de défaire la ceinture en cas d'urgence.

Veillez suivre les instructions ci-dessous pour contrôler régulièrement le voyant de ceinture de sécurité, la ceinture de sécurité, sa languette métallique, sa boucle, son enrouleur et son dispositif de fixation :

- Insérez la languette métallique de la ceinture de sécurité dans la boucle correspondante et tirez rapidement la sangle de la ceinture de sécurité près de la boucle pour vérifier que le fermoir de la ceinture se verrouille.
- Tenez la languette métallique et tirez rapidement la ceinture de sécurité vers l'avant pour vérifier que l'enrouleur de la ceinture de sécurité se bloque automatiquement, empêchant la sangle de se déployer.
- Sortez complètement la ceinture de sécurité et regardez si elle apparaît vrillée, effilochée, fissurée ou usée.
- Sortez complètement la ceinture de sécurité et laissez-la revenir lentement pour vous assurer qu'elle fonctionne bien et entièrement.
- Examinez la ceinture de sécurité pour détecter des composants manquants ou cassés.
- Assurez-vous que le voyant de la ceinture de sécurité est entièrement fonctionnel. Si une ceinture de sécurité échoue à l'un des tests ou contrôles ci-dessus, contactez immédiatement un réparateur agréé MG pour la faire réparer.

Sièges et dispositifs de retenue

Entretien des ceintures de sécurité



N'essayez PAS de retirer, d'installer, de modifier, de démonter ou de mettre au rebut les ceintures de sécurité. Faites effectuer les réparations nécessaires par votre réparateur agréé MG. Une manipulation inappropriée peut entraîner un fonctionnement incorrect.



Assurez-vous qu'aucun objet étranger ou tranchant ne se loge dans les mécanismes de la ceinture de sécurité. NE laissez PAS de liquides contaminer la boucle de la ceinture de sécurité, cela pourrait affecter le fonctionnement de la boucle.

Les ceintures de sécurité ne doivent être nettoyées qu'avec de l'eau tiède savonneuse. N'utilisez PAS de solvant pour nettoyer les ceintures de sécurité. N'essayez PAS de blanchir ou de teindre la ceinture, cela pourrait l'affaiblir. Après nettoyage, essuyez avec un chiffon et laissez sécher. NE laissez PAS la ceinture de sécurité se rétracter complètement avant qu'elle ne soit complètement sèche. Gardez les ceintures de sécurité propres et sèches.

Si des salissures s'accumulent dans l'enrouleur, la rétraction de la ceinture de sécurité sera ralentie. Veuillez utiliser un chiffon propre et sec pour enlever toute salissure.

Remplacement des ceintures de sécurité



Les collisions peuvent endommager le système de ceinture de sécurité. Le système de ceinture de sécurité peut ne pas être en mesure de protéger les utilisateurs après avoir été endommagé, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire la mort. Après un accident, les ceintures de sécurité doivent être vérifiées et remplacées immédiatement si nécessaire.

Les ceintures de sécurité ne devraient pas avoir besoin d'être changées après des collisions mineures, mais certaines autres parties du système de ceinture de sécurité peuvent nécessiter une attention particulière. Veuillez consulter immédiatement un réparateur agréé MG pour obtenir des conseils.

Sièges et dispositifs de retenue

Système de retenue supplémentaire (SRS) par airbag

Présentation



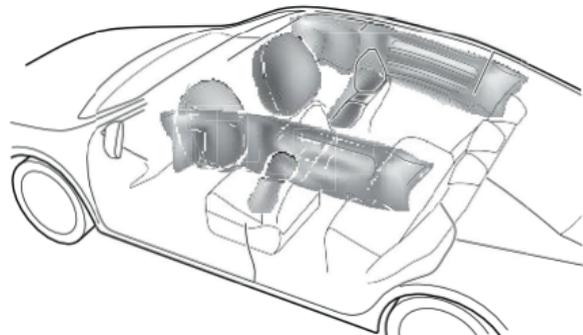
Le système de retenue supplémentaire (SRS) par airbag n'offre une protection SUPPLÉMENTAIRE qu'en cas d'impact frontal grave. Il ne remplace pas la nécessité ou l'obligation de porter une ceinture de sécurité.



Les airbags, associés aux ceintures de sécurité, offrent une protection optimale aux adultes, mais ce n'est pas le cas pour les enfants en bas âge. Les systèmes de ceinture de sécurité et d'airbag du véhicule ne sont pas conçus pour protéger les enfants en bas âge. La protection requise par les enfants en bas âge doit être assurée par des dispositifs de retenue pour enfants.

Le système de retenue supplémentaire par airbag se compose de manière générale des éléments suivants :

- Airbags frontaux (installés au centre du volant et du tableau de bord, au-dessus de la boîte à gants),
- Airbags latéraux (montés sur le côté extérieur de l'assise du siège).
- Airbags de protection contre les chocs latéraux à la tête (montés derrière la garniture de plafond)



À l'endroit où sont installés les airbags figure une mention d'avertissement « AIRBAG ».

Sièges et dispositifs de retenue

Voyant d'airbag



Le voyant d'airbag se trouve dans le combiné d'instruments.

Si ce voyant ne s'éteint pas ou s'allume pendant la conduite, cela indique une défaillance du SRS ou d'une ceinture de sécurité. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible. Une anomalie du SRS ou d'une ceinture de sécurité peut signifier que ces éléments ne se déclencheront pas en cas d'accident.

Déploiement d'airbag



Les passagers des sièges avant ne doivent pas mettre les pieds, les genoux ou toute autre partie du corps en contact avec un airbag frontal ou à proximité immédiate de celui-ci.



Pour minimiser le risque de blessure accidentelle due au gonflage des airbags, les ceintures de sécurité doivent toujours être attachées correctement. En outre, le conducteur et le passager avant doivent régler leur siège de manière à être suffisamment éloignés des airbags frontaux. Si des airbags latéraux ou des airbags de protection contre les chocs latéraux à la tête sont installés, le conducteur et le passager avant doivent être assis de manière à maintenir une distance suffisante entre la partie supérieure de leur corps et les parois du véhicule afin de garantir une protection maximale lorsque les airbags latéraux ou les airbags de protection contre les chocs latéraux à la tête se déploient.

Sièges et dispositifs de retenue



Lorsque les airbags se déploient, les enfants qui ne sont pas protégés correctement peuvent subir des blessures graves, voire mortelles. NE portez PAS d'enfants dans les bras ou sur les genoux pendant un trajet. Les enfants doivent porter une ceinture de sécurité adaptée à leur âge. NE PAS se pencher par une vitre ouverte.



Un airbag qui se gonfle peut provoquer des abrasions du visage et d'autres blessures si l'occupant se trouve trop près de l'airbag au moment de son déploiement.



NE fixez ou placez AUCUN objet sur les airbags ou à proximité de ceux-ci. Cela pourrait affecter le déploiement de l'airbag ou créer des projectiles pouvant causer des blessures ou des dommages graves en cas de déploiement de l'airbag.

Après déploiement, les composants de l'airbag deviennent très chauds. NE touchez PAS les composants de l'airbag, cela pourrait provoquer des brûlures ou des blessures graves.

NE frappez ou heurtez PAS l'endroit où se trouvent les airbags ou leurs éléments afin d'éviter un déploiement accidentel des airbags qui pourrait causer des blessures graves, voire mortelles.

En cas de collision, l'unité de contrôle des airbags surveille le taux de décélération ou d'accélération induit par la collision, afin de déterminer si les airbags doivent être déployés. Le déploiement de l'airbag est pratiquement instantané et se produit avec une force considérable. Elle s'accompagne d'un bruit fort.

Pour autant que les occupants des sièges avant sont correctement assis et que leurs ceintures de sécurité sont correctement attachées, les airbags offrent une protection supplémentaire au niveau de la poitrine et du visage en cas de choc frontal violent.

Les airbags latéraux et les airbags de protection contre les chocs latéraux à la tête sont conçus pour offrir une protection supplémentaire au côté du corps faisant face à l'impact en cas de collision latérale grave.

Sièges et dispositifs de retenue

IMPORTANT

- Les airbags ne peuvent pas protéger les parties inférieures du corps des passagers.
- Les airbags ne sont pas conçus pour les collisions arrière, les chocs frontaux ou latéraux mineurs, ou si le véhicule se renverse. Ils ne fonctionnent pas non plus en cas de freinage violent.
- Le déploiement et la rétraction des airbags frontaux et latéraux s'effectuent très rapidement et ne protègent pas contre les effets des impacts secondaires qui peuvent se produire.
- Lorsqu'un airbag se gonfle, une fine poudre est libérée. Ceci n'est pas l'indication d'un dysfonctionnement. Cependant, la poudre peut provoquer une irritation de la peau et doit être soigneusement rincée des yeux et de toute coupure ou abrasion de la peau.
- Après le gonflage, les airbags frontaux et latéraux se dégonflent immédiatement. Cela procure un effet d'amortissement progressif pour l'occupant et garantit également que la vision avant du conducteur n'est pas obstruée.

Airbags frontaux



N'utilisez JAMAIS un dispositif de retenue pour enfant orienté dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIF situé devant lui, car cela peut entraîner la MORT ou des BLESSURES GRAVES pour l'ENFANT. Reportez-vous à « Désactiver l'airbag passager ».



Les passagers des sièges avant ne doivent pas mettre les pieds, les genoux ou toute autre partie du corps en contact avec un airbag frontal ou à proximité immédiate de celui-ci.



Dans des cas extrêmes, la conduite sur des surfaces très irrégulières peut provoquer le déploiement des airbags. Veuillez faire très attention lorsque vous conduisez sur des chaussées irrégulières.

Les airbags sont conçus pour se déployer en cas de chocs graves. Les conditions suivantes peuvent provoquer le déploiement des airbags :

Sièges et dispositifs de retenue

- Une collision frontale avec des objets solides inamovibles ou non déformables à une vitesse élevée,
- Des situations susceptibles d'endommager gravement le châssis, comme une collision avec des bordures de trottoir, des bords de route, des ravins ou des trous profonds.

Airbags latéraux



*La fabrication et le matériau du siège sont essentiels au bon fonctionnement des airbags latéraux. Par conséquent, veuillez **NE PAS installer de housses de siège qui pourraient affecter le déploiement des airbags latéraux.***

En cas de choc latéral grave, l'airbag latéral correspondant se déploie (uniquement du côté concerné).

- L'airbag se déploie en cas d'impact du côté du véhicule avec un objet solide ou un autre véhicule.

Airbags de protection contre les chocs latéraux à la tête

En cas de choc latéral grave, l'airbag rideau latéral correspondant se déploie (uniquement du côté concerné).

- L'airbag rideau latéral se déploie en cas d'impact du côté du véhicule avec un objet solide ou un autre véhicule.

Conditions dans lesquelles les airbags ne se déploient pas

Le déploiement des airbags ne dépend pas de la vitesse du véhicule, mais de l'objet que le véhicule heurte, de l'angle d'impact et de la rapidité avec laquelle la voiture change de vitesse à la suite d'une collision. Lorsque la force d'impact de la collision est absorbée ou dispersée dans la carrosserie du véhicule, les airbags peuvent ne pas se déployer. Cependant, les airbags peuvent parfois se déployer en fonction des conditions d'impact. Par conséquent, le déploiement des airbags ne doit pas être jugé en fonction de la gravité des dommages subis par le véhicule.

Sièges et dispositifs de retenue

Airbags frontaux

Dans certaines conditions, les airbags frontaux peuvent ne pas se déployer, Et notamment dans les cas suivants :

- Le point d'impact ne se trouve pas au centre de l'avant du véhicule,
- L'impact n'est pas d'une force suffisante (l'impact se fait avec un objet qui n'est pas très solide, comme un lampadaire ou le terre-plein central),
- L'impact est en hauteur (par ex. lors d'une collision avec le hayon d'un camion),
- En cas d'impact à l'arrière ou sur le côté du véhicule,
- Si le véhicule se retourne,
- En cas de collision frontale oblique avec des barres de protection.

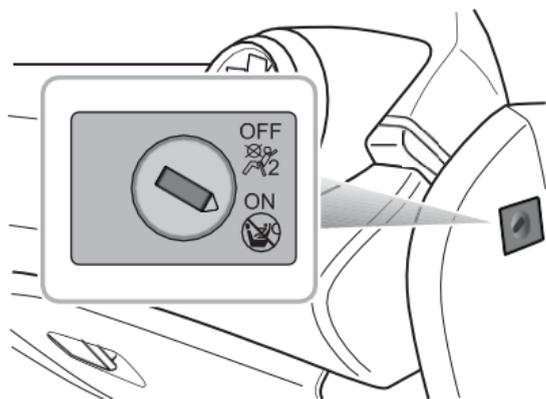
Airbags latéraux et airbags de protection contre les chocs latéraux à la tête

Dans certaines conditions, les airbags latéraux et les airbags de protection contre les chocs latéraux à la tête peuvent ne pas se déployer, Et notamment dans les cas suivants :

- Impacts latéraux à certains angles,
- Impacts latéraux légers, par exemple avec une moto,
- Impacts qui ne sont pas au centre du côté du véhicule, mais trop vers le compartiment moteur ou vers le coffre,
- Le véhicule se retourne,
- Collision frontale oblique avec des barres de protection,
- Impact oblique qui n'est pas d'une force suffisante (l'impact se fait avec un objet qui n'est pas très solide, comme un lampadaire ou le terre-plein central),
- Choc qui n'a pas une force suffisante (avec un autre véhicule, à l'arrêt ou en mouvement),
- Impact à l'arrière du véhicule.

Sièges et dispositifs de retenue

Désactiver l'airbag passager



Le commutateur d'airbag passager est situé dans la garniture du panneau de bord droit. Insérez la clé et tournez le commutateur en position marche ou arrêt pour activer ou désactiver l'airbag passager.

Remarque : L'airbag passager ne doit être désactivé que lorsqu'un siège enfant orienté dos à la route est installé sur le siège passager avant.

Remarque : Lorsqu'un adulte est assis sur le siège du passager avant, assurez-vous que l'airbag est activé.



Le voyant d'état de l'airbag du passager est situé dans le bloc du plafonnier intérieur. La forme du bloc du plafonnier varie en fonction de la configuration du véhicule.

Lorsque le commutateur est mis sur la position OFF (Désactivé), le voyant OFF (Désactivé) (situé sur le panneau d'affichage PAB dans le bloc du plafonnier) s'allume, ce qui indique que l'airbag passager est désactivé.

Lorsque le commutateur est mis sur la position ON, le voyant ON (situé sur le panneau d'affichage PAB dans le bloc du plafonnier) s'allume, ce qui indique que l'airbag passager est activé.

Sièges et dispositifs de retenue

Entretien et remplacement des airbags

Informations pour l'entretien



NE PAS installer ou modifier l'airbag. Toute modification de la structure du véhicule ou du harnais de câblage du système d'airbag est strictement interdite.



Toute modification à la structure du véhicule est interdite. Cela peut affecter le fonctionnement normal du SRS.



NE laissez PAS ces parties être inondées de liquide et N'utilisez PAS d'essence, de détergent, de crème pour meubles ou de produits de lustrage.



Si l'eau contamine ou pénètre dans le SRS, elle peut causer des dommages et affecter le déploiement. Dans ce cas, contactez immédiatement un réparateur agréé MG.

Pour éviter d'endommager le système SRS de l'airbag, les parties suivantes doivent être nettoyées légèrement et **UNIQUEMENT** à l'aide d'un chiffon humide et d'un nettoyeur pour tissus d'ameublement :

- Bloc central du volant,
- Parties du tableau de bord contenant l'airbag passager,
- Parties de la garniture de plafond et des finitions des piliers avant qui renferment les modules de protection contre les chocs latéraux à la tête.

Si le voyant de l'airbag ne s'allume pas ou reste allumé, si l'avant ou le côté du véhicule sont endommagés, ou si la protection des airbags présentent des signes de détérioration, contactez immédiatement un réparateur agréé MG.

IMPORTANT

- Le retrait ou le remplacement d'un module d'airbag doit être effectué par un réparateur agréé MG.
- 10 ans après la date initiale d'immatriculation (ou la date d'installation d'un airbag de remplacement), certains composants devront être remplacés par un réparateur agréé MG. La page correspondante du carnet d'entretien doit être signée et tamponnée une fois le travail terminé.

Sièges et dispositifs de retenue

Remplacement des pièces du système d'airbag



Même si l'airbag ne se déploie pas, les collisions peuvent endommager le SRS du véhicule. Il est possible que les airbags ne fonctionnent pas correctement après avoir été endommagés et ne puissent pas vous protéger, vous et les autres passagers, lors d'une seconde collision, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire la mort. Pour garantir le bon fonctionnement du SRS après une collision, veuillez vous rendre chez un réparateur agréé MG pour contrôler les airbags et les réparer si nécessaire.

Les airbags sont conçus pour être utilisés une seule fois. Une fois l'airbag déployé, vous devez remplacer les pièces du SRS. Veuillez vous rendre chez un réparateur agréé MG pour le remplacement.

Élimination des airbags

Lorsque votre véhicule est revendu, assurez-vous que le nouveau propriétaire sait que le véhicule est équipé d'airbags, et qu'il connaît la date de remplacement du SRS.

Si le véhicule est mis au rebut, les airbags non déployés peuvent présenter des risques potentiels. Par conséquent, avant la mise au rebut, ils doivent être déployés en toute sécurité dans un certain environnement par un professionnel employé par un réparateur agréé MG.

Sièges et dispositifs de retenue

Dispositifs de retenue pour enfants

Instructions de sécurité importantes concernant l'utilisation de dispositifs de retenue pour enfants

Il est recommandé que les enfants de moins de 12 ans soient assis sur le siège arrière du véhicule, dans un système de retenue pour enfants adapté à leur poids et à leur taille. Les enfants de moins de 2 ans doivent être attachés dans un dispositif de retenue pour enfant en bas âge.

Il est recommandé d'installer dans ce véhicule un système de retenue pour enfant conforme à la norme UN ECE-R44 ou ECE-R129. Vérifiez les inscriptions sur le dispositif de retenue pour enfants.

Il existe plusieurs types de dispositifs de retenue pour enfants, de différents types et caractéristiques. Pour une protection optimale, il est recommandé de choisir des systèmes de retenue adaptés à l'âge et au poids de l'enfant.

Il est important de se conformer aux instructions d'installation fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants et de s'assurer que le dispositif de retenue pour enfants est correctement fixé au

véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner la mort ou des blessures graves de l'enfant en cas d'arrêt brusque ou d'accident.

- Tous les occupants, y compris les enfants, doivent attacher leur ceinture de sécurité ou utiliser un dispositif de retenue pour enfants approprié.
- MG recommande vivement que les enfants âgés de moins de 12 ans ou mesurant moins de 1,5 mètre utilisent un dispositif de retenue pour enfants approprié installé sur le siège arrière.
- Seulement un enfant peut être transporté dans un même dispositif de retenue.
- Ne tenez pas l'enfant sur vos genoux ou dans vos bras, où qu'il soit assis.
- Réglez toujours le dossier du siège dans une position correcte et assurez-vous qu'il est verrouillé en position lorsque vous installez un siège ou un dispositif de retenue pour enfant.
- Si vous installez sur le siège arrière un dispositif de retenue pour enfant orienté dos à la route, le siège avant correspondant doit être avancé. Si vous installez sur le siège arrière un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'avant, vous devrez peut-être régler l'appui-tête au plus bas. Si

Sièges et dispositifs de retenue

vous installez sur le siège avant un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'avant, vous devez peut-être retirer l'appuie-tête du siège.

- Ne laissez jamais votre enfant se tenir debout ou s'agenouiller sur le siège pendant la conduite.
- Assurez-vous toujours que l'enfant est assis correctement dans son dispositif de retenue.
- Utiliser correctement la ceinture de sécurité a une grande influence sur la protection maximale qu'elle offre. Vous devez vous conformer aux instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfants sur l'utilisation correcte des ceintures de sécurité. Si les ceintures de sécurité ne sont pas correctement attachées, un accident de la route mineur peut également entraîner des blessures.
- Les dispositifs de retenue pour enfants qui ne sont pas correctement installés peuvent se déplacer et blesser d'autres occupants en cas d'accident ou de freinage d'urgence. Par conséquent, même s'il n'y a pas de nourrisson ou d'enfant dans le dispositif de retenue, celui-ci doit tout de même être installé correctement et solidement dans le véhicule.

Avertissements et instructions pour l'utilisation de dispositif de retenue pour enfants sur le siège avant du passager



N'utilisez JAMAIS un dispositif de retenue pour enfant orienté dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIF situé devant lui, car cela peut entraîner la MORT ou des BLESSURES GRAVES pour l'ENFANT.

Sièges et dispositifs de retenue



Dans les cas où il est nécessaire d'installer un dispositif de retenue pour enfant orienté dos à la route sur le siège du passager avant, utilisez la clé pour désactiver l'airbag du passager avant, qui pourrait sinon causer des blessures graves ou même la mort.



Une fois le dispositif de retenue pour enfant retiré du siège du passager avant, utilisez la clé pour réactiver l'airbag du passager avant.



Lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfants sur le siège du passager avant, reculez le siège du passager avant le plus possible.



Utilisez un dispositif de retenue par enfant.

Veillez prendre note de l'étiquette d'avertissement de sécurité fixée sur le pare-soleil. Dans la mesure du possible, installez toujours les dispositifs de retenue pour enfants sur le siège arrière. S'il est nécessaire d'installer un dispositif de retenue pour enfants sur le siège avant, veuillez respecter les avertissements ci-dessus.

Sécurité des enfants et airbags latéraux



Les enfants ne doivent pas être autorisés à se trouver dans des endroits où les airbags peuvent se déployer, car il existe un risque de blessure grave.



Il convient d'utiliser uniquement des dispositifs de retenue pour enfants recommandés et adaptés à l'âge, à la taille et au poids de l'enfant.



Ne placez AUCUN objet dans des endroits où des airbags peuvent se déployer, car il existe un risque de blessure grave.

En cas de collision latérale, les airbags latéraux peuvent offrir une meilleure protection au passager.

Sièges et dispositifs de retenue

Cependant, lorsque l'airbag se déclenche, une très puissante force d'expansion est générée. Si la position assise du passager n'est pas correcte, les airbags ou les objets se trouvant dans la zone de déploiement des airbags latéraux peuvent causer des blessures.

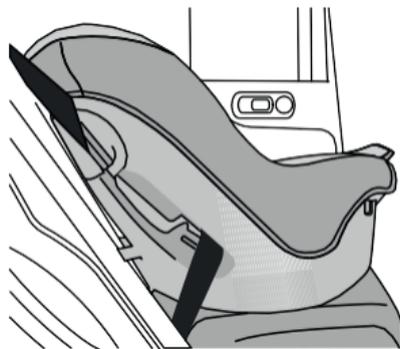
Lorsqu'un dispositif de retenue pour enfant adapté est utilisé pour bien attacher l'enfant sur le siège arrière, et que la position assise de l'enfant est correcte, il y a suffisamment d'espace entre l'enfant et la zone de déploiement de l'airbag latéral pour que celui-ci puisse se déployer sans entrave, et ainsi fournir à l'enfant la meilleure protection possible.

Catégories de dispositifs de retenue pour enfants

Sécurisé par des ceintures diagonales abdominales à 3 points



*Veillez **NE PAS** placer le dispositif de retenue pour enfant orienté dos à la route sur le siège du passager avant, cela pourrait provoquer des blessures graves, voire mortelles.*



Il est recommandé que les enfants soient toujours assis à l'arrière du véhicule dans un dispositif ou

Sièges et dispositifs de retenue

système de retenue et attachés avec des ceintures de sécurité diagonales à 3 points.

Dispositifs de retenue pour enfants ISOFIX



Les ancrages ISOFIX du siège arrière sont conçus pour être utilisés uniquement avec des systèmes ISOFIX.



Les ancrages des dispositifs de retenue pour enfants sont conçus pour résister uniquement aux charges imposées par des dispositifs de retenue pour enfants correctement installés. En aucun cas ils ne doivent être utilisés pour des ceintures de sécurité pour adultes, des harnais ou pour fixer au véhicule d'autres objets ou équipements.

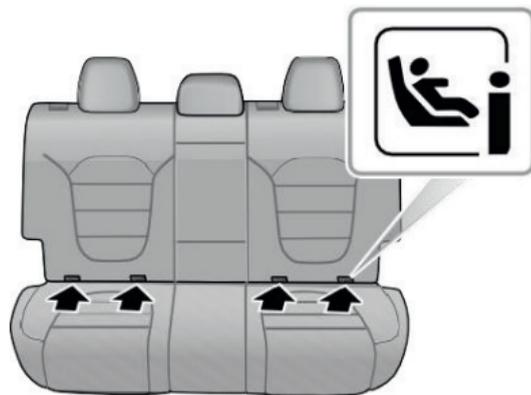
Remarque : Lors de l'installation et de l'utilisation de tout dispositif de retenue pour enfants, suivez toujours les instructions du fabricant.

Remarque : Les sièges arrière de ce véhicule sont équipés de l'interface ISOFIX (comme indiqué par la flèche dans l'image suivante), qui est conçue pour se connecter à un siège enfant ISOFIX.

1. Fixez aux supports de fixation un système de retenue pour enfants ISOFIX approuvé pour le véhicule.
2. Lors de l'utilisation de supports de fixation ISOFIX à monter sur le siège, des systèmes de retenue universels pour ISOFIX peuvent être utilisés.

Remarque : Lors de l'utilisation de systèmes universels de retenue pour enfants montés sur le siège, utilisez la sangle supérieure.

Remarque : Veuillez vous référer aux instructions du fabricant du système de retenue pour enfants pour plus de détails.



Sièges et dispositifs de retenue

3. Pour fixer la sangle d'attache supérieure du système de retenue pour enfants, faites passer la sangle d'attache sous l'appuie-tête et fixez-la au crochet d'ancrage en veillant à ce que la sangle ne vrille pas. Si vous n'utilisez pas d'ancrages inférieurs ISOFIX, mais la ceinture de sécurité, terminez l'installation conformément aux instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfants.
4. Après l'installation, appliquez une force appropriée pour vous assurer que le dispositif de retenue est bien fixé.

Remarque : Lors de l'installation et du retrait de tout dispositif de retenue pour enfants, suivez toujours les instructions du fabricant.



Sièges et dispositifs de retenue

Positions correctes des dispositifs de retenue pour enfants

Il est recommandé d'installer dans ce véhicule un système de retenue pour enfant conforme à la norme UN ECE-R44 ou ECE-R129. Vérifiez les inscriptions sur le dispositif de retenue pour enfants.

Positions correctes pour les dispositifs de retenue pour enfants (pour les dispositifs de retenue pour enfants autres qu'ISOFIX)

Catégorie de poids	Emplacement du dispositif			
	Siège passager avant		Siège arrière extérieur	Siège arrière central
	Avec commutateur de l'airbag passager avant en position OFF (Désactivé)			
	Airbag activé	Airbag désactivé		
Catégorie 0 (moins de 10 kg)	X	U	U	U
Catégorie 0+ (moins de 13 kg)	X	U	U	U
Catégorie I (9 à 18 kg)	X	U	U	U
Catégorie II (15 à 25 kg)	X	U	U	U
Catégorie III (22 à 36 kg)	X	U	U	U

Remarque : Signification des lettres dans le tableau

U = position compatible avec les dispositifs universels de retenue pour enfants homologués pour cette catégorie de poids, X = position incompatible avec les dispositifs de retenue pour enfants de cette catégorie de poids.

Sièges et dispositifs de retenue

Positions correctes pour les dispositifs de retenue pour enfants (pour les dispositifs de retenue pour enfants ISOFIX)

Emplacement du dispositif		Catégorie de poids			
		Catégorie 0	Catégorie 0+	Catégorie I	
		Dos à la route		Face à la route	Dos à la route
		Jusqu'à 29 livres (13 kg)		20-40 livres (9 à 18 kg)	
Siège passager avant	Catégorie de taille	Pas d'équipement ISOFIX			
	Type de siège				
ISOFIX siège arrière extérieur	Catégorie de taille	C, D, E1	A, B, B11	C, D1	
	Type de siège	IL2	IL2, IUF3	IL2	
Siège arrière central	Catégorie de taille	Pas d'équipement ISOFIX			
	Type de siège				

Remarque : IL = compatible avec certains systèmes de retenue pour enfants ISOFIX de la catégorie semi-universelle – Veuillez consulter les listes des véhicules recommandés par les fabricants de systèmes de retenue pour enfants,

IUF = compatible avec les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX orientés face à la route de la catégorie universelle homologués pour ces catégories de poids et de taille ISOFIX,

Sièges et dispositifs de retenue

1 = La catégorie de taille ISOFIX pour les systèmes de siège enfant universels et semi-universels est définie par des lettres, de A à G. Celles-ci sont indiquées sur le siège enfant ISOFIX,

2 = Au moment où ce document est publié, le siège de sécurité pour bébé ISOFIX recommandé pour la catégorie 0+ est le Britax Romer Baby Safe,

3 = Au moment où ce document est publié, le siège de sécurité pour enfant ISOFIX recommandé pour la catégorie I est le Britax Romer Duo,

Remarque : Au moment où ce document est publié, les sièges de sécurité pour enfant ISOFIX recommandés pour les catégories II et III sont les KidFix II XP SICT et KidFix2 R.

Tableau des sièges pour enfants de taille I

Le tableau ci-dessous indique quel emplacement convient pour les sièges pour enfants de taille I.

Le siège pour enfants doit être homologué conformément à la norme R129.

Type de siège enfant	Siège passager avant	Sièges arrière extérieurs	Siège arrière central
Dispositifs de retenue pour enfants de taille I	X	I-U	X

Remarque : I-U = compatible avec des systèmes de retenue pour enfants de taille I orientés face ou dos à la route, X = incompatible avec des systèmes de retenue pour enfants de taille I.

Sièges et dispositifs de retenue

Dispositifs de retenue pour enfants de catégorie 0/0+



Lorsque l'airbag passager avant est activé, ne placez jamais sur le siège du passager avant un dispositif de retenue pour enfant orienté dos à la route, car cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.



Les dispositifs de retenue pour enfants qui peuvent être réglés en position allongée conviennent le mieux aux enfants pesant moins de 10 kg (normalement les enfants de moins de 9 mois) ou moins de 13 kg (normalement les enfants de moins de 24 mois).

Dispositifs de retenue pour enfants de catégorie I



Lorsque l'airbag passager avant est activé, ne placez jamais sur le siège du passager avant un dispositif de retenue pour enfant orienté dos à la route, car cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.



Les dispositifs de retenue pour enfants orientés face ou dos à la route conviennent le mieux aux enfants en bas âge dont le poids est de 9 à 18 kg (normalement ceux entre 9 mois et 4 ans).

Sièges et dispositifs de retenue

Dispositifs de retenue pour enfants de catégorie II



La section diagonale de la ceinture de sécurité doit passer sur l'épaule et le haut du corps, pas sur le cou. La partie ventrale de la ceinture doit passer sur les hanches, pas sur l'abdomen.



La combinaison d'un dispositif de retenue pour enfant et d'une ceinture de sécurité diagonale à 3 points est la plus adaptée aux enfants dont le poids est de 15 à 25 kg (normalement ceux entre 3 et 7 ans).

Dispositifs de retenue pour enfants de catégorie III



La section diagonale de la ceinture de sécurité doit passer sur l'épaule et le haut du corps, pas sur le cou. La partie ventrale de la ceinture doit passer sur les hanches, pas sur l'abdomen.



3

La combinaison d'un réhausseur pour enfant et d'une ceinture de sécurité diagonale à 3 points de véhicule convient le mieux aux enfants dont le poids est de 22 à 36 kg et dont la taille est inférieure à 1,5 m (normalement ceux d'environ 7 ans et plus).

Démarrage et conduite

- 128 Clés
- 131 Verrouillage avec sécurité enfant
- 132 Systèmes d'alarme
- 141 Démarrage et arrêt du système électrique
- 145 Système de contrôle de l'alerte piétons
- 146 Conduite économique et respectueuse de l'environnement
- 149 Convertisseur catalytique et filtre à particules
- 152 Système de carburant
- 156 Commande du véhicule hybride
- 157 Exigences relatives à la charge
- 166 Transmission électrique (10 vitesses)
- 175 Système de freinage
- 188 Système de contrôle de la stabilité (SCS) et système antipatinage (TCS)
- 190 Système de surveillance de la pression des pneus (SSPP)
- 190 Système du régulateur de vitesse adaptatif
- 202 Système d'assistance au stationnement
- 206 Système d'assistance à la circulation arrière
- 213 Système d'aide à la conduite
- 245 Transport de charge

Démarrage et conduite

Clés

Présentation



Veillez conserver le double de la clé dans un endroit sûr, et pas dans la voiture !



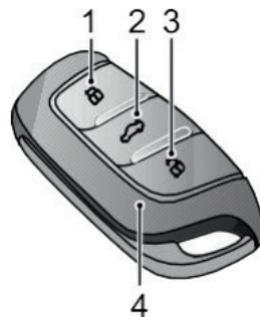
Il est recommandé de ne pas conserver le double des clés sur le même porte-clés, car cela peut provoquer des interférences, empêcher la bonne reconnaissance des clés et, par conséquent, le bon fonctionnement du système électrique du véhicule.



La clé intelligente contient des circuits délicats et doit être protégée contre les chocs et les dommages causés par l'eau, les températures et l'humidité élevées, la lumière directe du soleil et les effets des solvants, des cires et des nettoyeurs abrasifs.

Votre véhicule est fourni avec deux clés intelligentes ; chacune contient une lame de clé mécanique de

secours, qui actionne la serrure mécanique de la portière du conducteur. Les clés intelligentes fournies sont programmées pour le système de sécurité de la voiture. Toute clé qui n'est pas programmée pour la voiture ne pourra pas mettre en marche la fonction d'accès sans clé ou le système d'immobilisation du véhicule.



1. Bouton de verrouillage
2. Bouton du hayon
3. Bouton de déverrouillage
4. Clé intelligente

La clé intelligente ne fonctionne qu'à une certaine distance. Sa portée opérationnelle peut être est

Démarrage et conduite

influencée par l'état de sa pile et par des facteurs physiques et géographiques. Pour des raisons de sécurité, après avoir verrouillé votre véhicule à l'aide de la clé intelligente, veuillez vérifier que le véhicule est bien verrouillé.

Si votre clé est perdue, volée ou cassée, vous pouvez en obtenir une nouvelle auprès d'un réparateur agréé MG.

La clé perdue/volée peut être désactivée. Si une clé perdue est retrouvée, un réparateur agréé MG peut la réactiver.

Remarque : Toute clé fabriquée indépendamment, hors du réseau de réparateurs agréés MG, peut ne pas permettre à votre voiture de passer en mode READY (Prêt), et peut affecter la sécurité de votre voiture. Pour le bon remplacement d'une clé, il est recommandé de contacter un réparateur agréé MG.

Remarque : Une nouvelle clé ne peut pas vous être proposée immédiatement car elle nécessite une programmation du véhicule par le réparateur agréé MG.

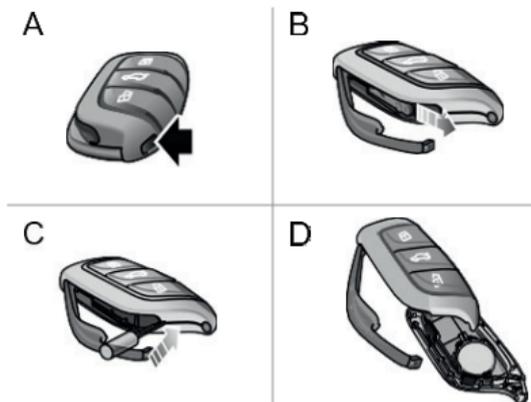
Remarque : Lorsque vous utilisez votre véhicule avec la clé intelligente, évitez de la placer à proximité d'appareils produisant de fortes interférences radio (tels que des ordinateurs portables

ou autres produits électroniques), le fonctionnement normal de la clé pourrait être affecté.

Remplacement de la pile

Veuillez utiliser ce guide illustré pour remplacer la pile de la clé intelligente si l'une des conditions suivantes se présente :

- La portée des fonctions de verrouillage/déverrouillage de la clé intelligente est réduite,
- Le voyant d'immobilisation sur le combiné d'instruments clignote.



Démarrage et conduite

1. Appuyez sur le bouton (A) de la clé intelligente pour éjecter la garniture décorative.
2. Retirez la clé mécanique de secours (B) dans le sens de la flèche.
3. Munissez-vous d'un outil à lame plate approprié ; insérez-le dans le côté de la clé (C), retirez délicatement le boîtier de la pile, et séparez les boîtiers supérieur et inférieur (D).
4. Retirez la pile de son emplacement.
5. Placez la nouvelle pile dans le logement, et assurez-vous qu'elle est en contact total avec le logement.
8. Réglez le système électrique du véhicule sur READY (Prêt) pour resynchroniser la clé avec le véhicule.

IMPORTANT

- L'utilisation d'une pile incorrecte ou inappropriée peut endommager la clé intelligente. La tension nominale, les dimensions et les caractéristiques de la nouvelle pile doivent être les mêmes que celles de l'ancienne.
- Un montage incorrect de la pile peut endommager la clé.
- La mise au rebut de la pile usagée doit être strictement conforme aux lois de protection de l'environnement en vigueur.

Remarque : Assurez-vous que la polarité de la pile est correcte (côté « + » vers le bas).

Remarque : Il est recommandé d'utiliser une pile CR2032.

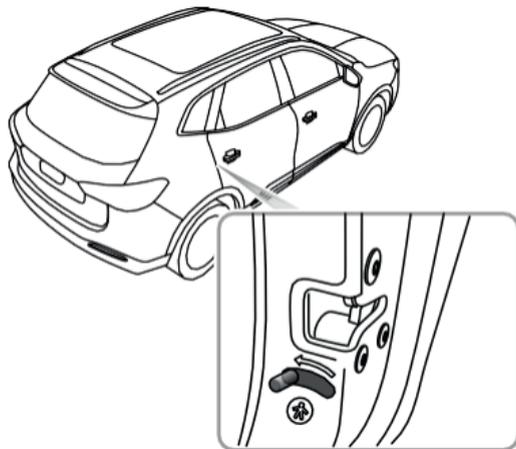
6. Remettez le boîtier en place et appuyez fermement, en veillant à ce que l'espace autour du couvercle soit régulier.
7. Remettez la clé mécanique en place, et fermez la garniture décorative.

Démarrage et conduite

Verrouillage avec sécurité enfant



Ne laissez JAMAIS les enfants sans surveillance dans la voiture.



- Déplacez le levier en position de déverrouillage dans le sens inverse de la flèche pour désactiver la sécurité enfant.

Une fois la sécurité enfant enclenchée, les portes arrière ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur de la voiture, mais peuvent l'être de l'extérieur.

Les étapes pour activer ou désactiver la sécurité enfant sont les suivantes :

- Ouvrez la portière arrière du côté concerné, déplacez le levier de la sécurité enfants en position de verrouillage dans le sens de la flèche pour activer la sécurité enfant,

Démarrage et conduite

Systèmes d'alarme

Votre voiture est équipée d'un système antivol de carrosserie et d'un système d'immobilisation électrique. Pour garantir une sécurité et un confort d'utilisation maximum, nous vous recommandons vivement de lire attentivement ce chapitre pour bien comprendre l'activation et la désactivation des systèmes antivol.

Immobilisation électrique

L'immobilisation électrique est conçue pour protéger le véhicule contre le vol. Le système d'immobilisation électrique ne peut être désactivé pour démarrer la voiture qu'à l'aide de la clé appariée.

Appuyez sur le commutateur START/STOP ; dès qu'une clé valide est détectée dans le véhicule, le système d'immobilisation est automatiquement désactivé.

Si le centre de message affiche « Clé intelligente non détectée » ou « Mettre la clé en position de secours », ou si le voyant du système d'immobilisation électrique s'allume, mettez la clé intelligente en position de secours (reportez-vous à la « Procédure de démarrage alternative » dans la section « Démarrage et arrêt du système électrique »), ou essayez d'utiliser la clé de

rechange. Si la voiture ne démarre toujours pas, veuillez contacter un réparateur agréé MG.

Système antivol de la carrosserie

Verrouillage et déverrouillage

Lorsque le véhicule est verrouillé, les clignotants s'allument trois fois en guise de confirmation. Lorsqu'il est déverrouillé, ils s'allument une fois.

Fonctionnement du système de verrouillage des portes (avec clé)

Verrouillage avec la clé

- Utilisation de la clé plip pour verrouiller : appuyez sur le bouton de verrouillage de la clé pour verrouiller la voiture après avoir fermé les portes, le capot et le hayon.
- Utilisation de la clé mécanique pour verrouiller : actionnez partiellement la poignée d'ouverture de la portière ; munissez-vous d'un outil à lame plate approprié et insérez-le dans la partie inférieure de la garniture ; retirez soigneusement la plaque de garniture de la serrure de la portière ; insérez la clé dans la serrure de la portière du conducteur, et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller la voiture.

Démarrage et conduite

Déverrouillage avec la clé

- Utilisation de la clé plip pour déverrouiller : appuyez sur le bouton de déverrouillage de la clé pour déverrouiller la voiture.
- Utilisation de la clé mécanique pour déverrouiller : actionnez partiellement la poignée d'ouverture de la portière ; munissez-vous d'un outil à lame plate approprié et insérez-le dans la partie inférieure de la garniture ; retirez soigneusement la plaque de garniture de la serrure de la portière conducteur ; insérez la clé dans la serrure de la portière du conducteur, et tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la voiture.

Remarque : Si, dans les 15 secondes qui suivent le déverrouillage du véhicule avec la clé mécanique, ni le commutateur START/STOP n'est mis en position ACC ou ON/READY (Activé/Prêt), ni le déverrouillage avec la clé plip n'est activé, l'avertissement du système d'immobilisation se déclenche.

Remarque : Si aucun panneau n'est ouvert dans les 30 secondes suivant le déverrouillage du véhicule à l'aide de la clé plip, toutes les portes se re-verrouillent automatiquement.

Fonctionnement du système de verrouillage des portes (sans clé)

Le système d'accès sans clé peut verrouiller et déverrouiller les portes ou ouvrir le hayon, pour autant que vous ayez la clé intelligente et que vous vous approchiez de la voiture.

IMPORTANT

La clé intelligente doit se trouver à moins de 1,5 mètre du véhicule pour que le système sans clé fonctionne correctement.

Verrouillage sans clé

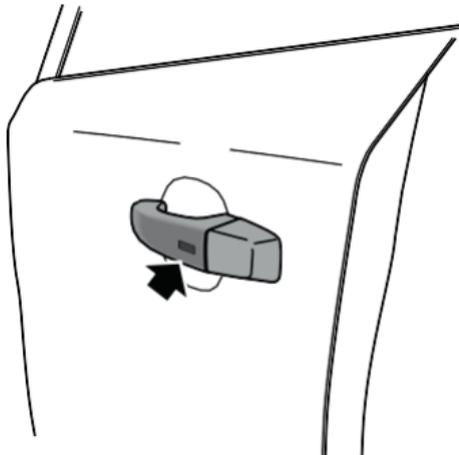
Après avoir mis le système électrique du véhicule sur OFF (Désactivé) à l'aide du commutateur START/STOP et être sorti de la voiture, appuyez une fois sur le bouton de la poignée de la portière avant de vous éloigner de la voiture pour verrouiller toutes les portes et le hayon (il n'est pas nécessaire d'appuyer sur le bouton de verrouillage de la clé). Notez que cela active également l'alarme et immobilise le véhicule.

Démarrage et conduite

Déverrouillage sans clé

Appuyez une fois sur le bouton de la poignée de la portière avant pour déverrouiller la voiture, puis tirez la poignée pour ouvrir la portière.

Remarque : Une fois le véhicule verrouillé, si vous vous trouvez dans le rayon d'action de la clé intelligente et que vous actionnez le bouton de la poignée de la portière, mais que vous n'effectuez aucune autre action, le véhicule se reverrouille automatiquement au bout de 30 secondes pour rester sécurisé.



IMPORTANT

Une fois la portière verrouillée à l'aide de la clé, appuyez sur le bouton situé sur la poignée de la portière pour déverrouiller la voiture. S'il n'est pas possible de verrouiller ou déverrouiller la voiture normalement, adressez-vous à un réparateur agréé MG.

Défaut de verrouillage

Si la portière du conducteur n'est pas complètement fermée lorsque vous appuyez sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente, ou si le système électrique du véhicule n'a pas été mis hors tension, l'avertisseur sonore du véhicule retentit une fois, indiquant un défaut de verrouillage. Dans ce cas, aucune des portes ne se verrouille, le système d'alarme n'est pas armé, et les clignotants n'allument pas.

Si le verrouillage est effectué alors que la portière du conducteur est fermée mais que la portière du passager, le capot ou le hayon ne sont pas complètement fermés, l'avertisseur du véhicule retentit une fois, indiquant un défaut de verrouillage. Dans ce cas, le système antivol de la carrosserie se met en mode « activation partielle » : seuls les portes, le capot et le hayon correctement fermés sont protégés. Dès que la

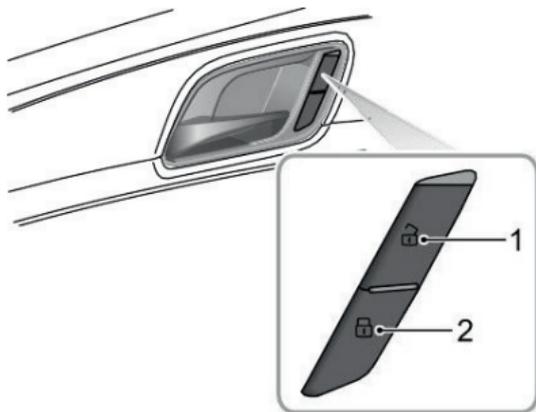
Démarrage et conduite

dernière ouverture est fermée, le système revient automatiquement en mode « activé ».

Alarme sonore antivol *

Si l'alarme antivol se déclenche, l'avertisseur sonore de la voiture sonne en continu. Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la clé, et l'alarme antivol sera désactivée.

Commutateur de verrouillage/déverrouillage intérieur



1. Commutateur de déverrouillage

2. Commutateur de verrouillage

Lorsque le système d'alarme antivol n'est pas activé, appuyez sur le commutateur de verrouillage (2) pour verrouiller toutes les portes. Appuyez sur le commutateur de déverrouillage (1) pour déverrouiller toutes les portes.

Remarque : *Si le système d'alarme antivol est activé, appuyer sur le bouton de verrouillage/déverrouillage ne verrouille/déverrouille pas les portes, mais déclenche le système d'alarme.*

Si les portes, le capot et le hayon sont fermés, appuyez sur le commutateur de verrouillage intérieur. Le voyant jaune du commutateur de verrouillage intérieur s'allume.

Si un défaut de verrouillage est causé par une portière autre que conducteur, par le hayon ou par le capot, appuyez sur le commutateur de verrouillage intérieur. Le voyant jaune du commutateur de verrouillage intérieur s'allume.

Démarrage et conduite

Poignées de portière intérieures

Utilisez les poignées intérieures pour ouvrir la portière :

1. Tirez une fois sur la poignée intérieure pour fermer la portière,
2. Tirez à nouveau sur la poignée intérieure de la portière pour l'ouvrir.

Fermeture automatique

Toutes les portes sont verrouillées automatiquement lorsque la vitesse sur la route dépasse 15 km/h.

Déverrouillage automatique

Lorsque le système électrique du véhicule est mis en position OFF (Désactivé), toutes les portes sont automatiquement déverrouillées.

Hayon manuel *

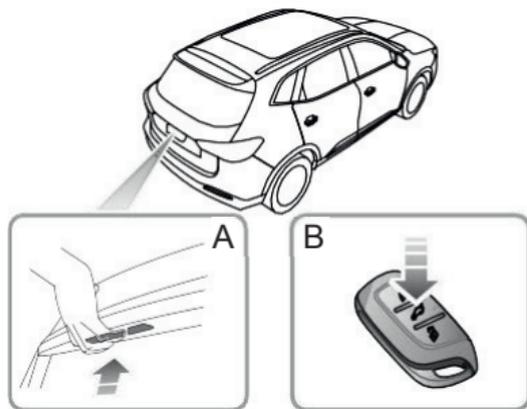


Si le hayon ne peut pas être fermé en raison du type d'objet transporté, veillez à fermer toutes les vitres pendant la conduite, à sélectionner la distribution de la climatisation vers le visage, et à régler la soufflerie à la vitesse maximale pour réduire l'entrée de gaz d'échappement dans le véhicule.

Le hayon manuel peut être ouvert des 2 manières suivantes :

1. Lorsque la voiture est déverrouillée ou que la clé appariée se trouve dans un rayon d'un mètre autour du hayon, appuyez directement sur le bouton d'ouverture sur le hayon pour l'ouvrir (A).
2. Sinon, appuyez sur le bouton d'ouverture du hayon (B) sur la clé pendant plus de 2 secondes pour déverrouiller et libérer le hayon, qui peut ensuite être ouvert manuellement.

Démarrage et conduite



Hayon électrique *



Si le hayon ne peut pas être fermé en raison du type d'objet transporté, veillez à fermer toutes les vitres pendant la conduite, à sélectionner la distribution de la climatisation vers le visage, et à régler la soufflerie à la vitesse maximale pour réduire l'entrée de gaz d'échappement dans le véhicule.



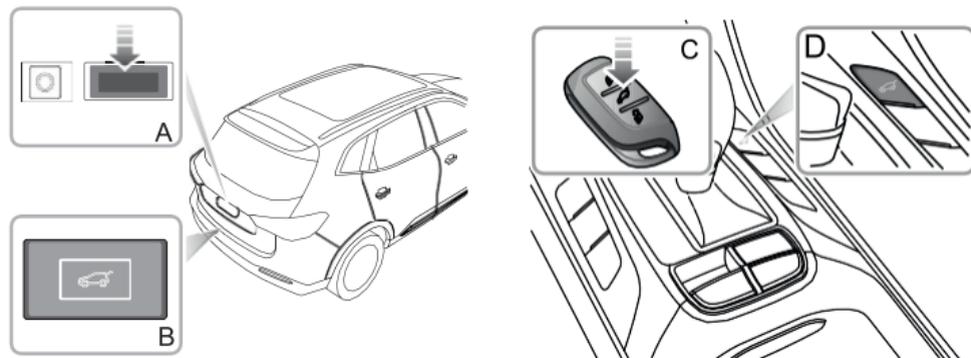
Avant d'utiliser le hayon électrique, assurez-vous qu'aucune personne, aucun animal ni aucun obstacle ne se trouve à proximité directe du hayon, car ils pourraient être coincés entre le hayon et un véhicule ou un obstacle. Lors de la fermeture, assurez-vous que les objets transportés dans le coffre laissent un espace suffisant au hayon.

Le hayon électrique ne peut être actionné que lorsque le véhicule est sur la vitesse P.

Lorsque le hayon électrique se met en marche, le système émet un avertissement sonore.

Démarrage et conduite

Ouverture/fermeture électrique du hayon



Le hayon électrique peut être ouvert des manières suivantes :

1. **Ouverture/fermeture de l'extérieur** : lorsque le véhicule est déverrouillé ou que la clé appariée se trouve dans un rayon de 1 m autour du hayon, appuyez sur le bouton A pour ouvrir le hayon, et appuyez sur le bouton B pour le refermer.
2. **Ouverture/fermeture avec la clé intelligente** : lorsque le commutateur START/STOP est en position OFF (Désactivé), appuyez et maintenez enfoncé le bouton C du hayon sur la clé intelligente pour ouvrir ou fermer automatiquement le hayon.
3. **Ouverture/fermeture de l'intérieur** : appuyez et maintenez enfoncé le bouton du commutateur de hayon D sur la console centrale pour ouvrir ou fermer automatiquement le hayon (si le véhicule est verrouillé de l'extérieur, le bouton D ne fonctionnera pas).

Démarrage et conduite

Remarque : *Dans certaines conditions, lorsque le véhicule a été arrêté ou garé dans une pente extrême, il se peut que le hayon ne puisse pas être ouvert ou fermé complètement de manière électrique en raison du déplacement du centre de gravité.*

Si le hayon ne s'ouvre pas complètement à la hauteur pré-réglée ou ne se ferme pas complètement, fermer le hayon manuellement, ce qui rétablira le fonctionnement du hayon électrique.

Remarque : *Lors de l'utilisation manuelle du hayon électrique, évitez les manœuvres violentes ou rapides. Sinon, vous risquez d'endommager le système de hayon électrique.*

Lorsque le hayon est complètement fermé, il se verrouille en position à l'aide du loquet électronique.

Fonction anti-pincement

Lors de l'ouverture du hayon : Si un objet interférant avec le fonctionnement du hayon est détecté, le hayon s'arrête de s'ouvrir et revient automatiquement à un angle sûr où le ou les obstacles peuvent être retirés.

Lors de la fermeture du hayon : Si un objet interférant avec le fonctionnement du hayon est détecté, le

hayon s'arrête de se fermer et revient automatiquement à un angle sûr où le ou les obstacles peuvent être retirés.

Remarque : *Si la fonction anti-pincement a été activée plusieurs fois sur une courte période, le système suspendra la fonction d'ouverture/fermeture électrique par mesure de protection. Dans cette situation, le hayon peut être entièrement fermé une fois manuellement afin de réinitialiser le fonctionnement du hayon électrique.*

Remarque : *Si le hayon est fréquemment utilisé sur une courte période, la protection thermique du système peut se déclencher, ce qui rend la fonction d'ouverture/fermeture électrique temporairement indisponible. Le fonctionnement sera suspendu pendant une durée prédéfinie.*

Réglage de la hauteur d'ouverture du hayon électrique

Les utilisateurs peuvent régler la hauteur d'ouverture du hayon électrique en fonction de leurs besoins en utilisant le bouton de fermeture du hayon ou de l'écran d'info-divertissement. La commande électrique du hayon enregistre la nouvelle hauteur d'ouverture.

Démarrage et conduite

Remarque : La hauteur d'ouverture du hayon électrique doit être réglée entre 40 % et 100 % de la hauteur totale.

Mode de réglage 1 :

1. Placez le hayon à la hauteur de réglage souhaitée et maintenez-le immobile.
2. Appuyez sur le bouton de fermeture du hayon et maintenez-le enfoncé pendant au moins 3 secondes. Un avertisseur retentit pour indiquer que le réglage est réussi.

Mode de réglage 2 :

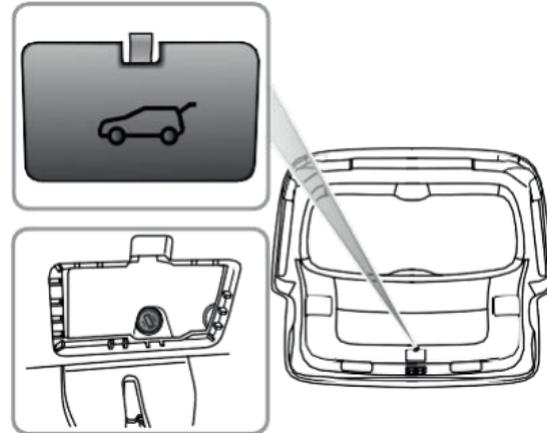
Allumez le système d'info-divertissement, entrez dans l'interface de réglage de la hauteur du hayon électrique dans le menu « Réglage », et déplacez le curseur pour choisir la hauteur souhaitée.

Remarque : Si une panne du système de hayon électrique se produit, un message d'avertissement pertinent « Défaut du système de hayon électrique » et une icône s'affichent dans le centre de message du combiné d'instruments, veuillez consulter un réparateur agréé MG.

Ouverture d'urgence du hayon

Le mécanisme d'ouverture d'urgence du hayon est situé à l'intérieur du hayon, dans le système de loquet.

Pour y accéder, rabattez la banquette arrière. Retirez le bouchon d'obturation, insérez un outil approprié dans la fente d'ouverture, et déverrouillez le hayon.



Démarrage et conduite

Démarrage et arrêt du système électrique

Commutateur START/STOP



Le commutateur START/STOP sans clé est un bouton-poussoir situé dans le tableau de bord, à droite de la colonne de direction. Pour actionner le commutateur, la clé intelligente doit se trouver à l'intérieur du véhicule.

L'état de fonctionnement est affiché de la manière suivante :

Voyant éteint (OFF)

Si le commutateur n'a pas été actionné et qu'aucun voyant n'est allumé, le système électrique est hors tension. Les sièges électriques et les rétroviseurs extérieurs électriques restent opérationnels.

Voyant jaune (ACC)

Si vous appuyez sur le commutateur START/STOP sans appuyer sur la pédale de frein alors que le système électrique du véhicule est éteint, le système se met en mode ACC, ce qui allume le voyant jaune du bouton du commutateur. La position ACC permet le fonctionnement de certaines fonctions auxiliaires telles que les vitres électriques.

Voyant vert (ON/READY) (Activé/Prêt)

- Lorsque le système est en mode ACC, appuyer sur le commutateur START/STOP sans appuyer sur la pédale de frein activera le mode ON, et le voyant vert s'allume. Cela permet aux autres systèmes électriques de fonctionner.
- En appuyant sur le commutateur START/STOP alors que P est engagé et que la pédale de frein est enfoncée, le véhicule se met en état READY (Prêt). Le voyant vert s'allume et le mot READY

Démarrage et conduite

(Prêt) apparaît sur l'écran d'information du tableau de bord.

Cela indique que tous les systèmes électriques fonctionnent et que le véhicule est prêt à être conduit.

Remarque : *Lorsqu'elle est en position OFF (Désactivé), si le conducteur quitte le véhicule en laissant la clé intelligente à l'intérieur et ferme la portière du conducteur, la réouverture ultérieure de la portière du conducteur entraînera le déclenchement d'un avertisseur et l'affichage d'un message d'avertissement dans le centre de message du combiné d'instruments pour indiquer que la clé est toujours dans la voiture.*

Remarque : *Pour sortir le levier de commande électronique de vitesse de la position P, le véhicule doit être en mode ON/READY (Activé/Prêt) et la pédale de frein doit être enfoncée.*

Si votre voiture est soumise à de forts signaux radio, les systèmes d'accès et de démarrage sans clé peuvent subir des interférences et ne pas fonctionner correctement. Veuillez consulter « Procédure de démarrage alternatif ».

Mode READY (Prêt)

Mettre le système électrique en mode READY (Prêt) :

1. Assurez-vous que toutes les charges électriques inutiles (y compris le courant alternatif) sont éteintes.
2. Assurez-vous que le frein de stationnement est serré. (reportez-vous à « Système de freinage » de ce chapitre)
3. Assurez-vous que P ou N est sélectionné.
4. Appuyez sur la pédale de frein.
5. Appuyez sur le commutateur START/STOP (ne maintenez pas le bouton enfoncé, relâchez-le de suite).
6. Le voyant vert s'allume et READY (Prêt) s'affiche dans le centre de message du combiné d'instruments.

Climats froids

À des températures de -10 °C et moins, le temps de démarrage du moteur augmente. Il est essentiel que tous les équipements électriques inutiles soient éteints pendant le démarrage.

Démarrage et conduite

IMPORTANT

- Si le véhicule ne passe pas à l'état READY (Prêt), vérifiez si des voyants d'avertissement ou des messages s'affichent dans le centre de message du combiné d'instruments. En cas de températures extrêmement basses, prévoyez 5 minutes entre chaque tentative de mise sous tension.
- En cas de températures extrêmement basses, si le système électrique ne parvient pas à démarrer après 3 tentatives successives (le voyant READY (Prêt) du système électrique ne s'allume pas), il est recommandé de couper l'alimentation électrique et d'attendre les secours.
- Ne laissez pas le commutateur START/STOP en position ACC ou ON/READY (Activé/Prêt) pendant de longues périodes ; une utilisation excessive de l'équipement électrique peut entraîner une décharge de la batterie.
- Le véhicule est équipé d'un système antivol. Des clés fabriquées indépendamment peuvent ne pas permettre d'entrer dans le véhicule et de mettre le système sous tension. Toute nouvelle clé devra être programmée à l'aide du logiciel du fabricant.
- Votre voiture est équipée de systèmes de contrôle électronique complexes. Veillez à ce que tous les autres appareils électromagnétiques ou de transmission radio soient tenus à l'écart du compartiment de rangement de la clé intelligente et de la console centrale. Ils peuvent provoquer des interférences et des problèmes de fonctionnement.

Procédure de démarrage alternatif



Si la voiture se trouve dans une zone où de forts signaux radio provoquent des interférences, ou si la pile de la clé intelligente est faible, veuillez suivre les étapes suivantes pour tenter de démarrer la voiture :

1. Placez la clé intelligente au centre du compartiment de la console centrale, les boutons vers le haut, comme indiqué sur l'illustration.
2. Assurez-vous que P ou N est sélectionné, appuyez sur la pédale de frein puis sur le

Démarrage et conduite

commutateur START/STOP pour démarrer le système électrique.

Si le système électrique du véhicule ne peut être actionné après que la voiture a quitté la zone de fortes interférences radio ou que la pile de la clé intelligente a été remplacée, veuillez consulter un réparateur agréé MG.

IMPORTANT

Utilisation de la procédure de démarrage alternatif :

- La procédure de démarrage alternatif ne devrait être nécessaire que si la pile de la clé intelligente est très faible ou vide.
- Une fois que le véhicule a été retiré de la zone d'interférence radio excessive, les systèmes d'accès et de démarrage sans clé devraient revenir à la normale.

Mettre le système en mode OFF (Désactivé)

Pour couper le système électrique :

1. Après avoir immobilisé la voiture, maintenez TOUJOURS la pédale de frein enfoncée.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Placez le levier de vitesses en position P.
4. Appuyez sur le commutateur START/STOP pour arrêter le système électrique.

Système de contrôle de l'alerte piétons

Lorsque le véhicule roule en mode électrique pur et à faible vitesse, le système commande un haut-parleur qui permet de rappeler votre présence aux piétons à proximité.

Condition d'activation

Le haut-parleur émet un son lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

1. Le véhicule est en mode READY (Prêt)
2. Le système d'alerte piétons ne présente aucune défaillance
3. En accélération, la vitesse du véhicule est supérieure à 0 km/h et inférieure à 30 km/h ; en décélération, la vitesse du véhicule est supérieure à 0 km/h et inférieure ou égale à 25 km/h.

Démarrage et conduite

Conduite économique et respectueuse de l'environnement

Rodage

Le moteur, la transmission, les freins et les pneus ont besoin de temps pour s'adapter aux exigences de la conduite quotidienne. Pendant les 1 500 premiers kilomètres, il est essentiel que vous conduisiez en tenant compte du processus de rodage et que vous suiviez les conseils suivants :

- Ne laissez pas le moteur dépasser 3 000 tr/min, quelle que soit la vitesse, ni la vitesse du véhicule dépasser 120 km/h,
- Ne conduisez pas à plein régime, et ne faites pas peiner le moteur quelle que soit la vitesse,
- Ne conduisez pas à vitesse constante (que ce soit à grande ou à petite vitesse),
- Évitez autant que possible les freinages violents.

Après 1 500 km, il est possible d'augmenter progressivement le régime moteur.

Protection de l'environnement

Votre véhicule a été conçu avec les dernières technologies afin de minimiser l'impact environnemental des émissions de gaz d'échappement.

Conduite économique et entretien

Voici quelques suggestions pour économiser du carburant et prolonger la durée de vie des véhicules.

- Maintenez une pression de pneus correcte ; une pression insuffisante accélère l'usure des pneus et gaspille du carburant.
- Ne transportez pas de charge inutile Les charges lourdes augmentent la charge du moteur, ce qui entraîne une consommation de carburant plus élevée.
- Évitez de laisser le moteur tourner au ralenti pendant de longues périodes.
- Accélérez lentement et en douceur et évitez les accélérations brutales ; passez la vitesse supérieure dès que possible.
- Évitez de faire peiner le moteur ou de le faire trop tourner. Choisissez les vitesses appropriées en fonction de l'état de la route.

Démarrage et conduite

- Évitez les accélérations et décélérations continues. Alternier accélérations et freinages comme dans une circulation « en accordéon » consomme plus de carburant.
- Évitez les arrêts et les freinages inutiles, maintenez une vitesse constante et essayez d'anticiper les feux de circulation.

Remarque : Gardez une distance appropriée avec les autres véhicules pour éviter les freinages d'urgence et réduire l'usure des plaquettes de frein.

- Évitez autant que possible les embouteillages et les zones de bouchons.
- En anticipant les obstructions et en ralentissant bien à l'avance, on évite les accélérations inutiles et les freinages brutaux. Un style de conduite souple permet non seulement de réduire la consommation de carburant, mais aussi de diminuer les émissions de gaz nocifs.
- Ne roulez pas avec le pied sur la pédale de frein ; cela peut provoquer une usure prématurée, une surchauffe et une augmentation de la consommation de carburant.
- Maintenez une vitesse appropriée sur l'autoroute. Les vitesses plus élevées consomment plus de

carburant. Une vitesse appropriée permet d'économiser du carburant.

- Maintenez un parallélisme correct des roues. Évitez de heurter les trottoirs et réduisez votre vitesse sur les chaussées irrégulières. Un parallélisme non conforme aux spécifications n'entraîne pas seulement une usure excessive des pneus, mais augmente également la charge du moteur et la consommation de carburant.
- Évitez de conduire dans la boue ou sur le sable des plages. Cela permettra d'éviter la corrosion du dessous du véhicule.
- Entretenez le véhicule conformément aux recommandations de MG. L'encrassement des filtres à air, de l'huile, etc., réduit les performances du moteur et augmente la consommation de carburant.

Remarque : Afin de prolonger la durée de vie de tous les composants et de réduire les coûts d'exploitation, il est nécessaire d'effectuer un entretien régulier agréé par MG.

- N'arrêtez pas le moteur immédiatement après avoir roulé à vitesse élevée, après avoir fait une longue ascension ou tracté une remorque. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant 20 à

Démarrage et conduite

100 secondes, selon la charge et les conditions de conduite. Évitez les accélérations brutales sur un moteur froid.

Évitez de traverser des zones inondées après de fortes pluies, car cela pourrait gravement endommager le véhicule.

Conduite en environnement particulier

Conduite par temps de pluie ou de neige



Le freinage d'urgence, l'accélération et les changements de direction sur des routes glissantes réduisent la manœuvrabilité et l'adhérence du véhicule.

- En cas de pluie, les vitres peuvent s'embuer et réduire la visibilité (utilisez la fonction de désembuage de la climatisation).
- L'adhérence est réduite par temps de pluie, veuillez donc réduire votre vitesse et conduire prudemment.
- Réduisez votre vitesse lorsqu'il pleut.
- Évitez de conduire à grande vitesse, car la pellicule d'eau située entre les pneus et la route affectera les performances de direction et de freinage.

Conduite dans l'eau

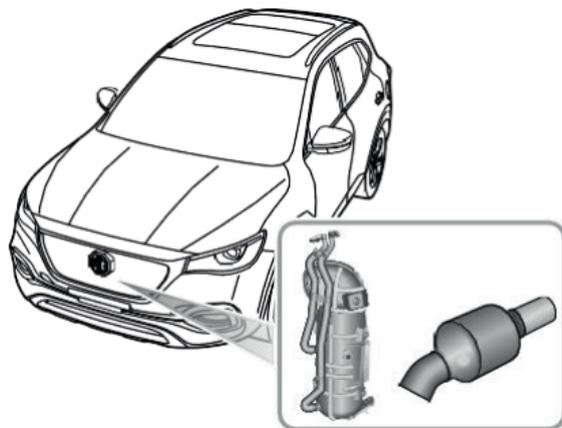
Démarrage et conduite

Convertisseur catalytique et filtre à particules



Les températures des systèmes d'échappement qui contiennent des filtres à particules et des convertisseurs catalytiques peuvent être extrêmement élevées. NE stationnez PAS sur un sol où des matériaux combustibles tels que de l'herbe sèche ou des feuilles pourraient entrer en contact avec le système d'échappement : par temps sec, un incendie pourrait se déclarer.

Le système d'échappement comprend un convertisseur catalytique et un filtre à particules, qui permettent de transformer les émissions toxiques du moteur en gaz moins nocifs pour l'environnement. Les convertisseurs catalytiques et les filtres à particules peuvent facilement être endommagés en cas d'utilisation incorrecte. Veuillez respecter les précautions suivantes pour minimiser les risques de dommages accidentels.



Carburant

- Utilisez **UNIQUEMENT** le carburant recommandé pour votre voiture.
- Ne laissez jamais le réservoir de la voiture se vider entièrement : cela pourrait provoquer des ratés d'allumage du moteur et endommager sérieusement le convertisseur catalytique et le filtre à particules.

Démarrage et conduite

Démarrage

Faites attention aux points suivants lors du démarrage du moteur :

- Ne continuez pas à actionner le démarreur après plusieurs tentatives infructueuses ; consultez un réparateur agréé MG.
- N'utilisez pas le démarreur si vous soupçonnez des ratés d'allumage et n'essayez pas d'éliminer des ratés d'allumage en appuyant sur la pédale d'accélérateur.
- N'essayez pas de pousser ou de remorquer la voiture pour la faire démarrer.

Régénération

- Le filtre à particules peut avoir besoin d'être régénéré. Votre véhicule exécute automatiquement cette procédure lorsque certaines conditions sont remplies. Au cours de ce processus, il est possible que vous constatiez une légère perte de puissance et un fonctionnement irrégulier du moteur.

Conduite

Veillez faire attention aux conditions suivantes :

- Ne surchargez pas ou ne faites pas tourner le moteur à un régime excessif.
- N'arrêtez pas le moteur lorsque la voiture est en mouvement avec la position D ou une vitesse sélectionnée.
- Consultez un réparateur agréé MG si vous pensez que la consommation d'huile de votre voiture est anormale.
- Si vous suspectez un raté d'allumage ou si la voiture manque de puissance pendant la conduite, vous pouvez, à condition que le moteur ait atteint sa température de fonctionnement normale, conduire LENTEMENT (au risque d'endommager le catalyseur et le filtre à particules) jusqu'à un réparateur agréé MG.
- Ne conduisez pas sur des terrains susceptibles de soumettre le dessous de la voiture à des chocs importants.

Remarque : Tout raté d'allumage du moteur, toute perte de performance ou emballement peut sérieusement endommager le convertisseur catalytique et le filtre à particules. L'entretien régulier

Démarrage et conduite

doit être effectué conformément au calendrier spécifié dans le carnet d'entretien. Toute modification du moteur sans autorisation est interdite.

Huiles pour moteurs

- Il est fortement recommandé d'utiliser uniquement des huiles conformes aux spécifications du fabricant. L'utilisation d'huiles qui ne répondent pas aux spécifications du fabricant peut endommager le filtre à particules. Par exemple, les huiles à faible teneur en SAPS peuvent affecter la capacité en cendres du filtre à particules.

Démarrage et conduite

Système de carburant

Exigences relatives au carburant



N'utilisez que le carburant recommandé répondant aux normes nationales ! L'utilisation d'un carburant inapproprié entraîne des dommages graves sur le convertisseur catalytique et sur le filtre à particules, une réduction de la puissance/couple du moteur et une augmentation de la consommation de carburant.

Utilisez le carburant recommandé par le fabricant. Reportez-vous aux « Paramètres principaux du moteur » dans le chapitre « Données techniques ».

Si du carburant de qualité inférieure est utilisée, un bruit de cognement du moteur peut se produire. Veuillez utiliser le carburant recommandé ou de qualité supérieure dès que possible. Si le bruit de cognement du moteur est toujours perceptible après avoir fait le plein de carburant recommandé ou de qualité supérieure, veuillez contacter immédiatement un réparateur agréé MG. Il est possible d'utiliser une essence à l'indice d'octane supérieur à celui requis par le moteur,

mais cela a un impact négatif sur la puissance développée et la consommation de carburant.

Mesures de sécurité dans une station-service



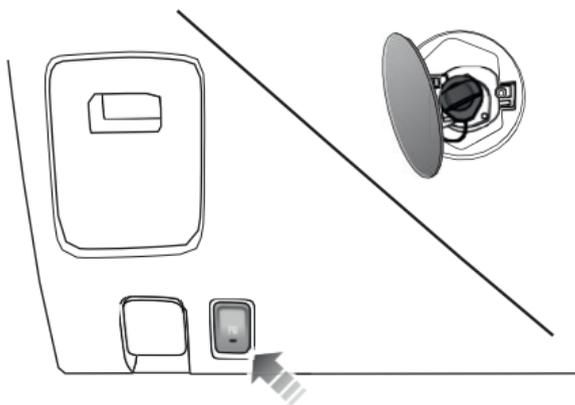
Les gaz de carburant des véhicules sont hautement inflammables et, dans les espaces confinés, également extrêmement explosifs.

Faites toujours attention lorsque vous vous servez en carburant :

- Arrêtez le système électrique ;
- Ne fumez pas ou n'utilisez pas une flamme nue ;
- N'utilisez pas de téléphone portable ;
- Évitez les déversements de carburant ;
- Ne remplissez pas trop le réservoir.

Démarrage et conduite

Réservoir de carburant



Trappe du réservoir de carburant

La trappe du réservoir de carburant se trouve à l'arrière gauche du véhicule. Le véhicule utilise un système de réservoir de carburant à haute pression. La pression dans le réservoir de carburant est supérieure à la pression atmosphérique. Avant d'ouvrir la trappe du réservoir de carburant, appuyez sur le commutateur de déverrouillage de la trappe du réservoir de carburant (situé en bas à gauche du tableau de bord inférieur côté conducteur) pendant 2 secondes, puis

relâchez-le. Le système entamera une décompression en vue du ravitaillement en carburant.

Simultanément, le combiné d'instruments affiche « Veuillez attendre pour faire le plein... ». Une fois les préparatifs de ravitaillement terminés, le voyant du commutateur d'ouverture de la trappe du réservoir de carburant s'allume en vert, et le combiné d'instruments affiche « Veuillez faire le plein ». À ce moment-là, vous pouvez ouvrir la trappe du réservoir de carburant.

Dans certains cas rares, la trappe du réservoir de carburant peut ne pas s'ouvrir dans les 30 secondes qui suivent la première pression sur le commutateur. Cela est dû au fait que le processus de décompression n'est pas terminé. Appuyez sur le bouton une deuxième fois. Lorsque la trappe du réservoir de carburant s'ouvre, veuillez dévisser lentement le bouchon du réservoir de carburant pour faire le plein. Dans certains cas, la buse d'alimentation en carburant peut couper prématurément. Si cela continue, veuillez consulter un réparateur agréé MG en vue d'une réparation dès que possible.

Si l'un ou l'autre des cas suivants se produit, cela indique que le système de ravitaillement en carburant a détecté une défaillance ou a échoué. Dans ce cas,

Démarrage et conduite

veuillez contacter immédiatement un réparateur agréé MG.

- Le voyant du commutateur d'ouverture de la trappe du réservoir de carburant clignote en vert ;
- Le combiné d'instruments indique « Veuillez entretenir le système de ravitaillement en carburant ».



Coupez le système électrique avant de faire le plein. Si le commutateur d'ouverture de la trappe du réservoir de carburant est actionné lorsque le moteur tourne ou que le mode électrique pur est alimenté par une haute tension, la trappe du réservoir de carburant ne s'ouvre pas et le combiné d'instruments affiche « Veuillez couper le moteur pendant le ravitaillement en carburant ». Dans ce cas, veuillez d'abord couper le moteur, puis ouvrir la trappe du réservoir de carburant.

Une fois le ravitaillement terminé, veuillez fermer immédiatement la trappe du réservoir de carburant. Le système verrouille automatiquement la trappe fermée au bout d'environ 5 secondes. À ce moment, le voyant du commutateur d'ouverture de la trappe du réservoir

de carburant s'éteint, et le message correspondant disparaît du combiné d'instruments.



Si la trappe du réservoir de carburant n'est pas fermée lorsque le véhicule atteint une certaine vitesse, un message vocal est émis à l'attention du conducteur et le combiné d'instruments affiche « Trappe du réservoir de carburant ouverte ». Veuillez arrêter le véhicule dès que les conditions et la sécurité le permettent, et fermez la trappe du réservoir de carburant.



Même si la trappe du réservoir de carburant n'est pas fermée, il faut appuyer sur le commutateur d'ouverture avant de faire le plein. La trappe du réservoir de carburant ne peut être ouverte qu'une fois les préparatifs de ravitaillement terminés. Le non-respect de cette procédure présente un risque pour la sécurité.

Démarrage et conduite

Bouchon du réservoir de carburant

Tournez le bouchon lentement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le libérer du réservoir de carburant.

Après vous être servi en carburant, remettez le bouchon du réservoir en place et serrez-le jusqu'à ce que vous entendiez un « clic ».

Ravitaillement

Ne remplissez pas complètement le réservoir si le véhicule doit être garé en plein soleil ou en cas de températures extérieures élevées : la dilatation du carburant pourrait provoquer un déversement. Le tube de remplissage de carburant est conçu pour accepter un embout de remplissage étroit et long. Un petit couvercle est incorporé dans le goulot de remplissage. En insérant le bec de remplissage à fond avant de faire le plein, le couvercle peut être entièrement ouvert.

Démarrez le moteur après vous être servi en carburant. Si le moteur ne tourne pas correctement, coupez-le et ne le redémarrez pas. Contactez immédiatement un réparateur agréé MG pour une intervention.

Démarrage et conduite

Commande du véhicule hybride

Contrôle des pannes de courant

En cas de collision ou d'impact grave, un signal du SDM (module d'airbags) déconnecte les relais du système de gestion de la batterie, isolant ainsi la batterie haute tension des systèmes du véhicule.

Mode de gestion de l'énergie électrique

Le véhicule est doté d'une fonction de gestion de l'énergie électrique du bloc-batterie haute tension. Le conducteur peut sélectionner différents modes de gestion de l'énergie électrique et visualiser le mode de gestion actuellement sélectionné via le combiné d'instruments. Reportez-vous à « Mode de gestion de l'énergie électrique » dans le chapitre « Démarrage et conduite ».

Limite de puissance des appareils électriques

En fonction des conditions de charge actuelles et de l'état de la batterie basse tension (12 V), le véhicule peut limiter la puissance de certains appareils électriques de confort, par exemple en restreignant l'éclairage partiel ou la soufflerie de la climatisation.

En même temps, l'information apparaît sur le centre d'information du combiné d'instruments.

IMPORTANT
Si l'une des conditions décrites ci-dessus se produit, veuillez recharger la batterie à faible tension dès que possible.

Démarrage et conduite

Exigences relatives à la charge



Avant d'utiliser un équipement de charge, veuillez vérifier que les prises, les fiches et les câbles ne sont pas endommagés. N'utilisez PAS un équipement qui présente des signes de mauvaise utilisation ou de dommages.



Il est recommandé de connecter le câble de charge au dispositif de charge avant de le connecter au véhicule et de commencer la charge.



N'essayez PAS d'allumer le système électrique du véhicule pendant la charge.



Une fois la charge terminée, éteignez le chargeur (si nécessaire), débranchez le câble du véhicule, mettez en place le bouchon étanche, et fermez la porte du point de charge. Si nécessaire, vous pouvez alors débrancher le câble du chargeur (le cas échéant).



Dans la mesure du possible, évitez de brancher le chargeur lors de fortes pluies ou d'orages. Si une quantité excessive d'eau est visible autour des fiches de charge, utilisez un chiffon approprié pour sécher la zone le mieux possible avant de retirer les bouchons étanches et de connecter les câbles de charge.



NE touchez PAS le connecteur ou la fiche de charge lorsque votre main est mouillée.



NE branchez PAS et NE débranchez PAS le câble de charge lorsque vous avez les pieds dans l'eau ou dans la neige.



N'essayez PAS de recharger lorsque le connecteur de charge et la fiche sont mouillés.



Conservez toujours le connecteur et la fiche de charge dans un état propre et sec. Veillez à conserver le câble de charge à l'abri de l'eau et de l'humidité.

Démarrage et conduite



Utilisez uniquement le chargeur approprié pour charger le véhicule hybride. L'utilisation de toute autre configuration de chargeur ou de connecteur peut entraîner une défaillance.



Veillez à ne pas faire tomber le connecteur de charge. Cela pourrait occasionner des dommages.



***ARRÊTEZ** immédiatement la charge si vous constatez quoi que ce soit d'anormal, comme des étincelles, des traces de brûlures ou de la fumée.*



L'équipement de charge à haute tension peut provoquer des interférences avec les appareils médicaux électroniques. Lorsque vous utilisez des appareils électriques médicaux tels que des stimulateurs cardiaques, veuillez consulter votre médecin pour savoir si la recharge de votre véhicule hybride aura un impact sur le fonctionnement de l'appareil. Dans certains cas, les ondes

électromagnétiques générées par le chargeur peuvent avoir un impact important sur le fonctionnement des appareils médicaux électriques.



N'utilisez JAMAIS de jet de lavage à haute pression directement sur la porte du chargeur ou pour nettoyer autour du point de charge.



Tenez toujours la poignée ou la fiche du connecteur de charge lorsque vous connectez ou retirez le câble de charge. Si vous tirez sur le câble lui-même (sans utiliser la poignée), les fils internes peuvent se déconnecter ou être endommagés. Cela peut entraîner un choc électrique ou un incendie.

Recharger votre véhicule à domicile

Bien que votre MG ait été fournie avec un kit de recharge à domicile, il est essentiel que vous vérifiiez avec un électricien qualifié que l'infrastructure de votre propriété peut supporter l'équipement de charge. Veuillez demander l'avis d'une personne qualifiée

Démarrage et conduite

pour vous assurer que votre installation électrique et vos circuits électriques actuels répondent aux exigences de l'équipement de charge.

Points de charge installés

De nombreuses entreprises sont en mesure de fournir et d'installer des points de charge sur votre propriété. MG insiste pour que vous ne choisissiez que des fournisseurs et des installateurs qualifiés et réputés. Ne pas disposer de l'équipement approprié installé par un professionnel qualifié peut entraîner la surcharge des circuits et des incendies.

Guide de charge à domicile

Utilisez UNIQUEMENT de l'équipement approuvé et certifié.

Ne faites appel UNIQUEMENT à des fournisseurs et des installateurs qualifiés.

Lorsque la batterie est complètement chargée, débranchez la fiche du câble de la prise du véhicule : s'il est nécessaire d'interrompre la charge du véhicule, débranchez d'abord la fiche du véhicule, puis isolez l'alimentation électrique.

Ne laissez JAMAIS de l'eau ou des liquides pénétrer ou contaminer votre chargeur ou les prises de charge du véhicule.

N'utilisez JAMAIS de points de charge, d'équipement ou de prises endommagés.

Arrêtez immédiatement le chargement si vous voyez quoi que ce soit d'inhabituel, si vous sentez une odeur de brûlé ou si vous voyez des étincelles. Suivez TOUJOURS les instructions d'utilisation fournies avec votre équipement de charge.

Suivez TOUJOURS les instructions d'utilisation fournies avec votre équipement de charge.

Charge et sensibilisation aux conditions médicales



L'équipement de charge à haute tension peut créer des zones de fortes interférences électromagnétiques, ce qui peut entraîner des problèmes de fonctionnement des dispositifs médicaux électroniques.

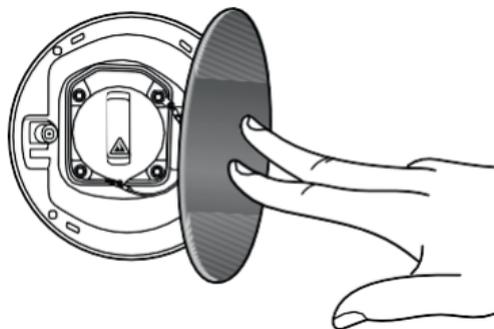
Si vous utilisez des appareils électriques médicaux tels que des stimulateurs cardiaques ou des défibrillateurs automatiques implantés (DAI), consultez votre

Démarrage et conduite

médecin pour savoir si la charge de votre véhicule hybride peut avoir un impact sur le fonctionnement de l'appareil. Dans certains cas, les ondes électromagnétiques générées par le chargeur peuvent avoir un impact important sur le fonctionnement des appareils médicaux électriques.

Remarque : Aucune mise en garde n'est émise concernant les appareils médicaux lorsque la voiture n'est pas connectée à un point de charge et que la charge n'est pas en cours. Les personnes équipées d'un stimulateur cardiaque ou d'un défibrillateur automatique implanté peuvent conduire ou monter dans le véhicule en toute sécurité.

Port de charge



Porte de la trappe de charge

La porte de la trappe de charge se trouve à l'arrière droite du véhicule. Elle est incorporée dans le système de verrouillage principal. Lorsque le véhicule est déverrouillé, appuyez sur la porte pour la libérer du loquet à ressort. Retirez le bouchon étanche pour accéder au port de charge.

Verrouillage électronique du port de charge

Afin d'éviter que le connecteur de charge et le câble ne soient déconnectés par inadvertance pendant la charge, la prise de charge est dotée d'un mécanisme de verrouillage électronique.

Démarrage et conduite

Le verrouillage électronique s'active automatiquement lorsque certaines conditions sont réunies et reste verrouillé jusqu'à ce que la voiture soit déverrouillée.

Remarque : Une fois la voiture déverrouillée, la charge s'arrête. Si vous ne retirez pas la fiche de charge dans les 60 secondes, la voiture réactive le verrouillage électronique et la charge reprend.

Déverrouillage manuel du port de charge dans les situations d'urgence



Le véhicule est équipé d'un dispositif de déverrouillage d'urgence pour le verrouillage du port de charge.

Pour accéder au déverrouillage manuel, retirez la plaque de garniture couvrant le trou d'accès de service sur le côté droit du coffre (cf. photo).

Opération de charge

Points de recharge en courant alternatif

IMPORTANT

Veillez vous assurer que seuls les points de charge conformes aux normes IEC 61851 et IEC 62196 sont utilisés pour se connecter à votre véhicule.

Utilisation d'un dispositif de charge au courant alternatif :

1. Assurez-vous que le système électrique du véhicule est éteint et que toutes les portes sont fermées.
2. Ouvrez la trappe du port de charge, puis retirez le bouchon étanche du connecteur de la fiche de charge.
3. Branchez le câble du point de charge dans le véhicule. Verrouillez le véhicule.
4. Une fois la charge terminée, déverrouillez le véhicule et débranchez la fiche du véhicule.

Démarrage et conduite

5. Assurez-vous que la prise de charge est exempte de débris, puis installez la fiche étanche. Fermez la porte du point de charge.

Remarque : *Si, à tout moment pendant le processus de charge, vous souhaitez vérifier l'état de la charge, mettez le système électrique du véhicule en position ON.*

L'état de charge de la batterie haute tension s'affiche dans le centre de message du combiné d'instruments.

Remarque : *Si le véhicule est déverrouillé pendant le processus de charge, la charge sera suspendue. La charge reprendra lorsque le véhicule est de nouveau verrouillé. Si la charge ne reprend pas automatiquement après le verrouillage du véhicule, il peut être nécessaire de retirer et de remettre en place le câble du chargeur.*

Charge résidentielle

Un appareil de charge résidentiel a été fourni avec votre véhicule. Cet appareil peut être branché dans une prise domestique standard à 3 broches.

Pendant l'opération de charge, le système électrique du véhicule doit être éteint. Effectuez la procédure

suivante pour charger la voiture à l'aide du chargeur fourni avec le véhicule :

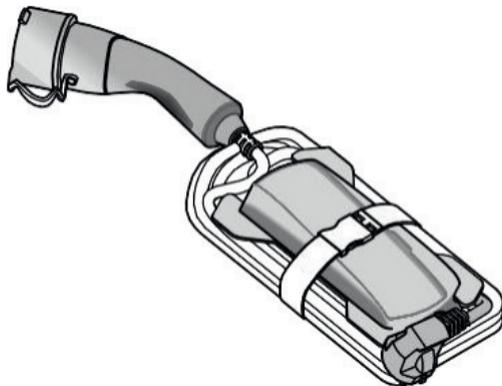
1. Assurez-vous que le système électrique du véhicule est éteint et que toutes les portes sont fermées.
2. Ouvrez la trappe du port de charge, puis retirez le bouchon étanche du connecteur de la fiche de charge.
3. Assurez-vous que l'environnement est propre, sec et exempt de débris.
4. Branchez la fiche de charge sur la prise du véhicule.
5. Branchez la fiche de l'appareil de charge sur le réseau électrique domestique. Verrouillez le véhicule.
6. Une fois la charge terminée, déverrouillez le véhicule, débranchez le câble de charge du véhicule, puis la fiche domestique.
7. Assurez-vous que la prise de charge est exempte de débris, puis installez la fiche étanche. Fermez la trappe du point de charge.

Remarque : *Si, à tout moment pendant le processus de charge, vous souhaitez vérifier l'état de la*

Démarrage et conduite

charge, mettez le système électrique du véhicule en position ON. L'état de charge de la batterie haute tension s'affiche dans le centre de message du combiné d'instruments.

Remarque : Si le véhicule est déverrouillé pendant le processus de charge, la charge sera suspendue. La charge reprendra lorsque le véhicule est de nouveau verrouillé. Si la charge ne reprend pas automatiquement après le verrouillage du véhicule, il peut être nécessaire de retirer et de remettre en place le câble du chargeur.



Kit de charge lent (fourni avec le véhicule)

Démarrage et conduite

Informations relatives à la charge

Au début du processus de charge, les informations suivantes s'affichent dans le centre de message du combiné d'instruments.



1. Heure actuelle
2. Statut du bloc-batterie haute tension
3. Autonomie de conduite avec le bloc-batterie haute tension
4. Statut de charge

Démarrage et conduite

Charge d'égalisation

Lors d'une charge d'égalisation, le système de gestion de la batterie va tenter d'égaliser la charge de chaque élément de la batterie à l'issue de la charge normal.

Si une charge d'égalisation n'a pas été effectuée depuis un certain temps, le centre de message du combiné d'instruments affiche le message « Procédez à une charge lente du véhicule ». Veuillez vous reporter à « Bloc-batterie haute tension » dans la section « Entretien ».

En moyenne, il faut compter au moins 5 heures pour effectuer une charge qui inclut la charge d'égalisation.

Remarque : La température ambiante a un effet sur le temps de charge. La charge peut prendre plus de temps par temps froid.

Temps de charge

En moyenne, il faut environ 4,5 heures pour charger la batterie haute tension de l'avertissement de batterie faible jusqu'à 100 % (la charge peut être vérifiée à l'aide du combiné d'instruments).

- Le temps de charge est plus important en cas de basses températures.

- Si une charge d'égalisation n'a pas été effectuée pendant une longue période, le temps de charge requis sera prolongé.
- Après une longue période de non-utilisation du véhicule, vous devrez effectuer une charge d'égalisation avant de le réutiliser. Dans ces cas-là, le temps de charge sera plus important.

Démarrage et conduite

Transmission électrique (10 vitesses)

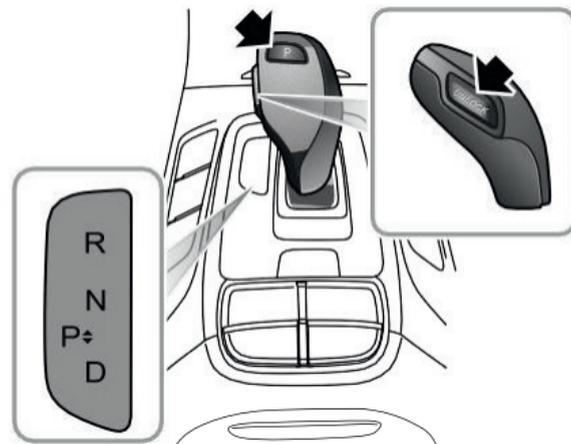
Instructions

Les informations suivantes sont très importantes ; veuillez les lire attentivement avant toute utilisation.

- La transmission électrique est une unité à haute tension ; NE la touchez PAS si vous n'avez pas la formation et les qualifications appropriées.
- Avant de mettre le véhicule en mode READY, placez le levier de vitesses en position P ou N, assurez-vous que la pédale de frein est enfoncée et que le frein de stationnement électronique est activé.
- Après avoir mis le véhicule en mode READY, assurez-vous que la pédale de frein est enfoncée et que le frein de stationnement électronique est activé, puis placez le levier sur la vitesse requise.
- Désactivez le frein de stationnement électronique, mais maintenez votre pied sur la pédale de frein jusqu'à ce que vous soyez prêt(e) à manœuvrer le véhicule. Une fois la pédale de frein relâchée, sur une route plate, le véhicule démarre automatiquement à une vitesse lente sans que l'accélérateur soit actionné.

Changement de vitesses

Levier de vitesses électronique



Le levier de vitesses électronique dispose d'un bouton « P » (Stationnement) sur le dessus et d'un bouton UNLOCK (déverrouillage) sur le côté.

Démarrage et conduite



Sauf en cas de nécessité, il n'est pas recommandé d'appuyer sur le bouton de déverrouillage pendant un changement de vitesse. Cela peut entraîner une sélection incorrecte de vitesse, et par conséquent endommager la transmission.

Le levier de vitesses électronique se trouve par défaut au point mort, en position neutre. Les positions avant et arrière ne sont pas des positions neutres.

Rapports de transmission



NE mettez PAS le levier de vitesses sur « N » pour passer en roue libre pendant la conduite.



Pendant la conduite, NE déplacez PAS le levier de vitesses de la position D à la position R ou P, car cela pourrait endommager gravement la transmission électrique ou provoquer un accident.

- P : Stationnement

Dans cette position, le frein de stationnement électronique est serré.

Pour desserrer le frein de stationnement électronique, reportez-vous à « Frein de stationnement électronique (EPB) » dans la section « Système de freinage ».

Si un rapport autre que « P » est sélectionné et que la vitesse du véhicule est inférieure à 2 km/h, le stationnement peut être engagé en utilisant la procédure suivante :

1. Appuyez sur le bouton « P » pour engager le rapport « P » ;
2. Coupez le contact. Le véhicule engage automatiquement la vitesse « P ».
3. Lorsque la pédale de frein est relâchée et que la ceinture de sécurité du conducteur est détachée, le véhicule engage automatiquement la vitesse « P » à l'ouverture de la porte du conducteur.

Démarrage et conduite

- R : Marche arrière

Sélectionnez cette vitesse seulement lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le moteur tourne au ralenti.

Avec la pédale de frein enfoncée, maintenez le bouton UNLOCK et poussez le levier de vitesses complètement vers l'avant ; le véhicule engage la vitesse R.

- N : Neutral (Point mort)

Sélectionnez cette vitesse lorsque le véhicule est à l'arrêt (par exemple lorsque vous attendez devant un feu tricolore).

Lorsque la vitesse « P » est engagée, appuyez sur la pédale de frein, maintenez le bouton UNLOCK enfoncé et poussez le levier de vitesses vers l'avant ou vers l'arrière pour que le véhicule engage la vitesse « N ».

Lorsque la vitesse « D » est engagée, poussez le levier de vitesses vers l'avant pour que le véhicule engage le rapport « N ».

Lorsque la vitesse R est engagée, poussez le levier de vitesses vers l'arrière pour que le véhicule engage la vitesse N.

- D : Drive (Marche avant)

Cette vitesse est utilisée pour la conduite normale et permet la sélection automatique des vitesses de transmission en fonction de la vitesse du véhicule et de la position de l'accélérateur.

Avec la pédale de frein enfoncée, maintenez le bouton UNLOCK enfoncé et poussez le levier de vitesses complètement vers l'arrière pour que le véhicule engage la vitesse « D ».

Lorsque vous êtes en vitesse R ou N, poussez le levier de vitesses complètement vers l'arrière pour que le véhicule engage la vitesse D.

La lettre sélectionnée dans le centre d'informations indique la vitesse sélectionnée.

Kick-down



Les roues motrices peuvent déraiper lorsque le kick-down est activé sur des surfaces de faible adhérence, ce qui peut entraîner la perte de contrôle du véhicule.

Lorsque la vitesse « D » est engagée, appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur en un seul mouvement (également appelé « kick-down ») permet d'obtenir de meilleures performances d'accélération lors des

Démarrage et conduite

dépassements. Dans certaines conditions, il permet à la transmission de passer immédiatement à une vitesse inférieure et de fournir une accélération rapide.

Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le véhicule repasse au rapport approprié (en fonction de la vitesse du véhicule et de la position de la pédale d'accélérateur).

Démarrage du véhicule

« P » est la position initiale de la vitesse après le démarrage du véhicule. Avec la pédale de frein enfoncée, passez la vitesse souhaitée et attendez l'engagement complet de la transmission électrique, puis relâchez la pédale de frein et appuyez sur la pédale d'accélérateur pour commencer à mettre le véhicule en mouvement.

Conduite en côte



Si vous devez vous arrêter en côte, par exemple dans un embouteillage, N'appuyez PAS sur l'accélérateur pour éviter de reculer. Cela pourrait entraîner une surchauffe de la transmission et causer des dommages.

Démarrage en côte (assistance au démarrage)

En cas de démarrage en côte, lorsque le véhicule est à l'arrêt depuis un certain temps, que la pédale de frein a été relâchée et que le frein de stationnement électronique est engagé, la fonction d'assistance au démarrage du frein de stationnement électronique (EPB) peut être utilisée pour empêcher le véhicule de reculer. Une fois la ceinture de sécurité attachée, appuyez sur la pédale de frein, actionnez le système de frein de stationnement électronique et sélectionnez la vitesse souhaitée (D/R), puis relâchez la pédale de frein ; appuyez sur la pédale d'accélérateur pour mettre le véhicule en mouvement, le système de frein de stationnement électronique sera automatiquement désactivé.

Les modèles équipés de l'assistance au démarrage en côte peuvent utiliser cette fonction pour faciliter les démarrages en côte. Pour plus de détails sur l'assistance au démarrage en côte, veuillez vous reporter à « Pédale de frein » de la section « Système de freinage ».

Remarque : Ces fonctions ne peuvent pas défier les lois de la physique. NE conduisez PAS le véhicule au-delà de ses limites physiques, la perte de contrôle se produira quand même.

Démarrage et conduite

Régénération d'énergie



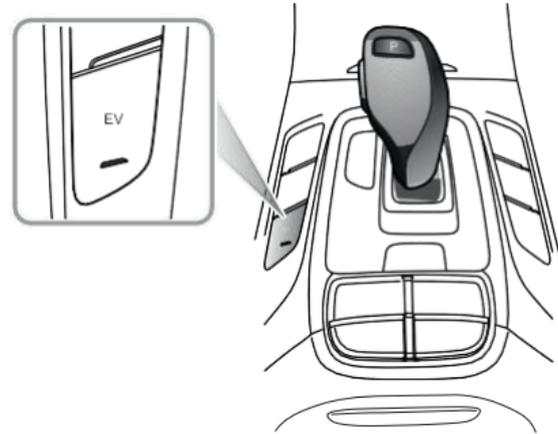
La décélération causée par la régénération d'énergie NE remplace PAS le freinage nécessaire à la sécurité. Pour une conduite sûre, soyez toujours prêt à freiner.

Lorsque vous freinez ou que le véhicule est en roue libre, la fonction de régénération d'énergie est activée. Le moteur convertit une partie de l'énergie cinétique du véhicule en énergie électrique, qui est ensuite stockée dans la batterie haute tension.

Dans certains cas, l'énergie ne peut pas être régénérée, ou de façon limitée. Par exemple :

- La vitesse « N » est engagée ;
- Pendant l'intervention du couple (changement de vitesse, dérapage des pneus, etc.) ;
- La batterie haute tension est complètement chargée ;
- La température de la batterie haute tension est trop élevée ou trop basse.

Mode de gestion de l'énergie électrique



Le véhicule est doté de différents modes de gestion sélectionnables de l'énergie électrique du bloc-batterie haute tension. Le conducteur peut sélectionner manuellement différents modes de gestion de l'énergie électrique et visualiser le mode de gestion de l'énergie électrique actuellement sélectionné via le combiné d'instruments.

Le commutateur VE sur la console centrale permet d'alterner entre le mode « VE » et le mode « AUTO ». Il est possible d'alterner entre « Par défaut », « Niveau

Démarrage et conduite

de batterie moyen » et « Niveau de batterie élevé » à partir de l'écran du système de divertissement.

En mode « VE », le moteur d'entraînement est alimenté par la batterie haute tension pour faire avancer le véhicule. Lorsque le mode « VE » est activé, le combiné d'instruments affiche . En même temps, le voyant du commutateur VE s'allume.

Le conducteur ne peut forcer la sélection du mode « VE » pour une conduite purement électrique par le biais du commutateur VE que si les conditions suivantes sont réunies :

- L'alimentation par batterie haute tension est suffisante ;
- Le système de climatisation n'a pas de demande de fonction de chauffage ;
- Le capot est totalement fermé ;
- Le système hybride n'a pas enregistré de défaillances ou de codes liés au mode VE (électrique pur) ;
- La vitesse actuelle du véhicule n'est pas supérieure à la limite de vitesse maximale autorisée en mode électrique pur.

Si les conditions ne sont pas remplies en mode « EV » le système se désactive automatiquement et passe en mode « AUTO ». Le combiné d'instruments affiche un message indiquant : « Sortie du mode VE ». Si le mode « VE » est sélectionné sans que les conditions préalables soient remplies, le combiné d'instruments affiche un message indiquant : « Entrée en mode VE non pris en charge ».

En mode « AUTO », en fonction de la puissance actuelle de la batterie haute tension, l'alimentation est automatiquement gérée par le système. Lorsque le mode « AUTO » est activé, le combiné d'instruments affiche .

Le mode « Par défaut » est le mode « AUTO ».

En mode « Niveau de batterie moyen », le moteur charge de manière continue la batterie haute tension pour tenter de maintenir une puissance de batterie d'environ 50 %. Lorsque le mode « Niveau de batterie moyen » est activé, le combiné d'instruments affiche .

En mode « Niveau de batterie élevé », le moteur charge de manière continue la batterie haute tension afin de disposer d'une puissance suffisante pour une conduite purement électrique ou à haute puissance à

Démarrage et conduite

l'avenir. Lorsque le mode « Niveau de batterie élevé » est activé, le combiné d'instruments affiche .

Lorsque le commutateur START/STOP est en position OFF (Désactivé), le véhicule revient par défaut au dernier mode sélectionné (mode VE ou AUTO).

Mode protection



Lors du stationnement, veuillez vous assurer que le véhicule est garé en toute sécurité et que toutes les règles du code de la route sont respectées.

Protection contre la surchauffe

Les démarrages fréquents à des températures ambiantes élevées, les accélérations/décélérations rapides et fréquentes, l'ascension d'une pente raide pendant un long moment ou la surcharge de la transmission électrique peuvent provoquer des températures élevées. Dans ces cas, afin d'éviter d'endommager le moteur, le système entre en fonction de protection contre la surchauffe.

Lorsque le système détecte une surchauffe de la transmission électrique, le voyant d'avertissement du combiné d'instruments  s'allume.

Dans ce cas, gardez votre véhicule en toute sécurité ou, tout en maintenant une charge légère, continuez à conduire votre véhicule à vitesse constante pour refroidir le moteur. Le véhicule ne peut être démarré ou conduit en utilisant d'autres rapports qu'une fois que la température du moteur a diminué ou que le voyant d'avertissement est éteint.

Si le voyant d'avertissement susmentionné ne s'éteint pas après que la transmission électrique a refroidi pendant une période prolongée (environ 20 minutes), arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et contactez un réparateur agréé MG pour obtenir de l'aide dès que possible, ou la transmission électrique pourrait être sérieusement endommagée.

IMPORTANT

Lorsque la transmission électrique est sous l'effet de la protection contre la surchauffe, la puissance du système électrique est limitée et le voyant d'avertissement dans le combiné d'instruments  s'allume afin d'éviter d'endommager le moteur. Dans les cas graves, le combiné d'instruments affiche « Puissance limitée, limitation de la vitesse » et le voyant d'avertissement  s'allume.

Démarrage et conduite

Après une décélération, le voyant s'éteint lorsque la température de la transmission électrique revient à la normale.

Dysfonctionnement du moteur

Lorsque le système détecte toute anomalie dans le moteur de la transmission électrique ou dans le boîtier électronique de puissance, le voyant d'avertissement du combiné d'instruments  s'allume.

Dans ce cas, veuillez contacter immédiatement un réparateur agréé MG.

Mode Dégradé

Lorsque certaines anomalies se produisent dans la transmission électrique, celle-ci passe en mode Dégradé. À ce moment-là, la transmission électrique ne fonctionne qu'avec certaines vitesses, le voyant d'avertissement rouge  s'allume sur le combiné d'instruments, et le message d'avertissement « Anomalie du système de commande du véhicule » apparaît. Après quelques secondes, le message d'avertissement disparaît et le voyant d'avertissement  reste allumé. Si cela se produit, contactez immédiatement un réparateur agréé MG.

Défaillance fonctionnelle grave

Lorsque des défaillances fonctionnelles graves se produisent dans la transmission électrique, le voyant d'avertissement rouge  s'allume sur le combiné d'instruments, et le message d'avertissement « Anomalie du système de commande du véhicule » apparaît. Après quelques secondes, le message d'avertissement disparaît et le voyant d'avertissement  reste allumé.

À ce moment-là, afin de protéger la transmission électrique, le système hybride coupe la transmission de puissance et empêche le véhicule de rouler ! Si cela se produit, contactez immédiatement un réparateur agréé MG.

En cas de défaillances fonctionnelles graves dans le système de changement de vitesse, le combiné d'instruments affiche « EP » ou le voyant du bouton P clignote. À ce moment-là, pour une conduite sûre, si la vitesse du véhicule est inférieure à une certaine valeur, le système hybride coupera de force la transmission de puissance et le véhicule ne pourra pas rouler ! Si cela se produit, contactez un réparateur agréé MG dès que possible.

Démarrage et conduite

Le moteur ne démarre pas

Lorsqu'une intervention sur le moteur est nécessaire, le système tente de démarrer le moteur. Si le moteur ne démarre pas, le voyant d'avertissement jaune du combiné d'instruments  s'allume. En raison de l'incapacité du moteur à fonctionner, le véhicule ne peut être conduit qu'en mode électrique pur. Dans ce cas, il convient de faire attention à la puissance de la batterie haute tension. Le combiné d'instruments affiche un message d'avertissement « Anomalie moteur, attention à l'EDC ».

Si cela se produit, contactez immédiatement un réparateur agréé MG.

Démarrage et conduite

Système de freinage

Pédale de frein

La course libre de la pédale de frein est de l'ordre de 0 à 30 mm.

Pour plus de sécurité, le système de freinage hydraulique fonctionne par double circuit. En cas de défaillance d'un circuit, l'autre continue de fonctionner, mais il faudra exercer une pression plus forte sur la pédale, ce qui augmentera la course de la pédale de frein et allongera les distances d'arrêt. En cas de défaillance des freins, lorsqu'un seul circuit est opérationnel, la voiture doit être arrêtée dès que les conditions de circulation le permettent. NE continuez PAS à rouler : consultez un réparateur agréé MG.

Servo-frein

Le système de freinage étant assisté par un servofrein. Toujours tenir compte des points suivants pendant le fonctionnement :

- Le surpresseur à vide fonctionne uniquement lorsque le système électrique est prêt. Ne laissez jamais le véhicule rouler en roue libre lorsque le système électrique n'est pas prêt.

- En mode électrique pur, le vide nécessaire au fonctionnement du système est fourni par une pompe à vide électrique.
- NE pompez PAS continuellement la pédale de frein, cela pourrait affecter l'efficacité de la pompe à vide, et le système de freinage pourrait être incapable de fournir une assistance suffisante au freinage.
- Si le message « Anomalie du système d'aspiration » s'affiche dans le centre de message d'informations, arrêtez le véhicule aussi rapidement que les conditions de circulation le permettent et contactez un réparateur agréé MG dès que possible. Lorsque cela se produit, le système de freinage pourrait ne plus être capable de fournir une force suffisante au freinage. NE conduisez PAS le véhicule.
- L'efficacité du servofrein peut être affectée par de nombreuses conditions, comme le changement de la pression barométrique. Ces conditions peuvent augmenter la force nécessaire pour actionner la pédale de frein et arrêter la voiture.

Démarrage et conduite

Conditions humides

La conduite dans l'eau ou sous une forte pluie peut nuire à l'efficacité du freinage. Dans de telles conditions, gardez une distance de sécurité par rapport aux autres véhicules et appuyez par intermittence sur la pédale de frein pour que la surface des disques de frein reste sèche.

Répartition électronique du freinage (REF)

Votre voiture est équipée du système REF qui, afin de maintenir l'efficacité du freinage, répartit la force de freinage entre les roues avant et arrière, dans toutes les conditions de charge.

La REF intègre un système de surveillance. Le système de surveillance est lié au voyant de dysfonctionnement du système de freinage sur le combiné d'instruments. Reportez-vous à « Voyants d'avertissement et indicateurs » dans le chapitre « Instruments et commandes ».

Si le voyant s'allume pendant la conduite ou reste allumé après la mise en marche du commutateur START/STOP (position ON/READY)(Activé/Prêt), cela indique qu'il y a une défaillance du système de freinage et que le système REF peut être inopérant. Dans ce cas, arrêtez le véhicule dès que les

conditions de sécurité le permettent et consultez un réparateur agréé MG. NE conduisez PAS la voiture lorsque le voyant de dysfonctionnement du système de freinage est allumé.

Assistance au freinage d'urgence (AFU)

La voiture est équipée de l'AFU. Lorsque la pédale de frein est actionnée pour un freinage d'urgence, le système AFU aide le conducteur à augmenter la force de freinage exercée sur chaque roue pour atteindre le point de fonctionnement de l'ABS, réduisant ainsi la distance de freinage.

Assistance au démarrage en côte (HHC)



Le système HHC n'est pas infaillible, notamment en cas de conditions défavorables telles que des surfaces mouillées ou verglacées et des pentes raides. Le système HHC ne saurait remplacer l'attention du conducteur.



Le système HHC ne remplace pas le frein de stationnement, au risque de provoquer un accident grave. Le système est

Démarrage et conduite

uniquement applicable à l'assistance au démarrage en côte pendant la conduite.



Lorsque le système HHC est activé, il est strictement interdit au conducteur de quitter le véhicule, sous peine de provoquer un accident grave.



Afin d'éviter que le véhicule ne glisse par accident lors d'un démarrage en côte, veuillez appuyer à fond sur la pédale de frein pendant quelques secondes avant le démarrage.

Le système HHC aide le conducteur à démarrer le véhicule dans les montées, et empêche le véhicule de reculer pendant le démarrage.

Respectez les conditions suivantes pour activer le système HHC :

- La porte du conducteur est fermée et la ceinture de sécurité du conducteur est attachée.
- Arrêtez le véhicule dans une pente d'une certaine ampleur.
- Le SCS est actif et sans anomalie.

- L'EPB est relâché et sans anomalie.
- La vitesse D ou R est engagée.
- Le système électrique est READY/RUNNING (PRÊT/EN MARCHÉ).

Une force suffisante a été exercée sur la pédale de frein. Si le conducteur relâche la pédale de frein dans une côte, le système HHC maintiendra la pression de freinage pendant 1 à 2 secondes. Si le véhicule ne démarre pas dans ces 1 à 2 secondes, le frein se desserre automatiquement et le véhicule recule. Dans ce cas, enfoncez immédiatement la pédale de frein.

Remarque : Le système HHC est disponible dans les deux sens, en marche avant et en marche arrière, lors des démarrages en côte.

Remarque : Si le message « Assistance au démarrage en côte indisponible » s'affiche dans le centre de message d'informations, cela signifie que le système a détecté une anomalie ou qu'un autre système peut empêcher un fonctionnement approprié. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.

Démarrage et conduite

Maintien automatique



Lorsque le système de maintien automatique arrête le véhicule pour des raisons telles que l'arrêt du système électrique, le détachement de la ceinture de sécurité ou l'appui sur le commutateur de maintien automatique, le frein de stationnement électronique s'active. Il n'y a aucune garantie que le véhicule sera stabilisé dans tous les cas. Par exemple, si les roues arrière se trouvent sur une chaussée glissante, ou si l'inclinaison du véhicule est trop importante (supérieure à 20 %). Veuillez vous assurer que le véhicule est bien stabilisé avant d'en sortir.



Le système de maintien automatique ne peut pas garantir la stabilité du véhicule lors du démarrage ou du freinage en côte, surtout sur des surfaces glissantes ou verglacées.



NE prenez PAS de risques supplémentaires en conduisant sous prétexte que le véhicule est équipé de

fonctions de confort supplémentaires. Le conducteur doit prêter toute son attention à l'observation des alentours, même si le véhicule est équipé d'un système de maintien automatique.



NE sortez PAS du véhicule lorsque le système électrique fonctionne et que le maintien automatique est actif.



Le maintien automatique ne peut pas garantir le fonctionnement du frein de stationnement électronique lorsque le système électrique est coupé. Veuillez vous assurer que le frein de stationnement électronique est actionné et que le véhicule est stabilisé avant de sortir du véhicule.



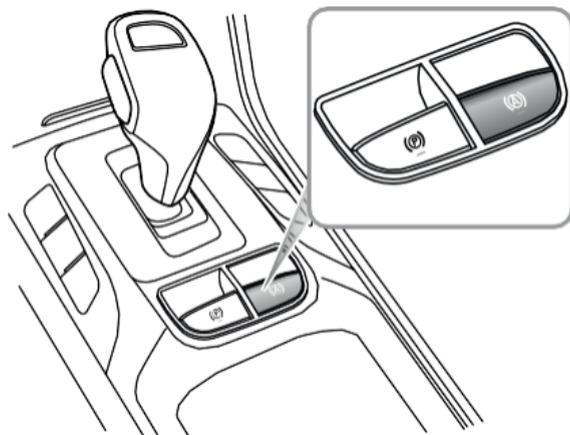
Le système de maintien automatique doit être désactivé lors de l'utilisation d'une station de lavage automatique, car le frein de stationnement électronique pourrait se serrer soudainement et endommager le véhicule.

Démarrage et conduite

Lorsque le système électrique est actif, si le véhicule doit s'arrêter fréquemment (feux de signalisation, arrêts fréquents ou bouchons, par exemple), le système de maintien automatique contribue à stabiliser le véhicule en vous permettant de retirer votre pied de la pédale de frein lorsque le véhicule est immobile et que le système de maintien automatique est activée.

Le système de maintien automatique comporte 3 modes principaux :

1. Désactivé : Le système est désactivé.
2. Veille : Le système est en état de veille ; le système est activé mais le véhicule n'est pas à l'arrêt. Une fois que le véhicule s'est arrêté et que toutes les autres conditions sont remplies, le système sélectionne automatiquement la fonction Park (Stationnement).
3. Stationnement : Le système est en mode Stationné. Dans ce mode, le voyant vert (P) du combiné d'instruments s'allume.



Lorsque la ceinture de sécurité du conducteur est attachée, que la portière est fermée et que le système électrique fonctionne, appuyez sur le commutateur de maintien automatique pour passer du mode Désactivé au mode Veille.

Lorsque la pédale de frein est fermement actionnée et que le véhicule est entièrement à l'arrêt, le système de maintien automatique passe du mode Veille au mode Stationnement.

Lorsque le système de maintien automatique est en mode Stationnement, si vous enclenchez la vitesse D

Démarrage et conduite

ou R et actionnez la pédale d'accélérateur, le système est automatiquement désactivé.

Dans certaines circonstances, comme lorsque la ceinture de sécurité est détachée, lorsque le système électrique est mis hors tension, ou si le véhicule reste immobile pendant un certain temps, le véhicule sort de l'état de stationnement automatique. À ce moment-là, le frein de stationnement électronique reste serré et le conducteur doit le desserrer à l'aide du commutateur.

Remarque : *Lorsque vous appuyez sur la pédale de frein et que vous actionnez le commutateur pour désactiver le système de maintien automatique, le système n'active PAS le frein de stationnement.*

Remarque : *Il est recommandé de désactiver le système de maintien automatique lors d'une marche arrière dans un garage.*

Contrôle automatique de vitesse en descente (HDC)



Le système HDC est seulement une fonction auxiliaire. Le système n'est pas infallible, notamment en cas de conditions défavorables telles que des surfaces mouillées ou verglacées et des pentes raides. Le système HDC ne peut pas dépasser les lois de la physique. Veillez toujours à descendre les pentes raides à faible vitesse.



Même lorsque le système HDC est activé, le conducteur doit toujours être très attentif au véhicule et reprendre activement le contrôle si nécessaire. Dans certains cas, le système HDC peut être suspendu ou désactivé de manière temporaire.



Le système HDC est seulement une fonction auxiliaire, spécialement conçue pour la conduite sur des pentes abruptes. Le système réduit la vitesse en appliquant la force de freinage, aidant ainsi le

Démarrage et conduite

conducteur à rouler sur des surfaces en descente abrupte à faible vitesse.

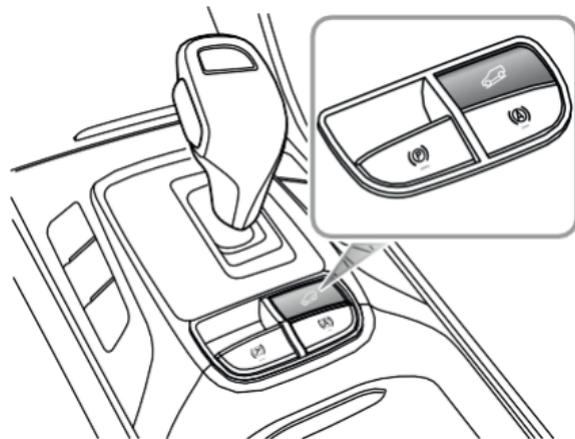
Veillez NE PAS utiliser cette fonction lorsque vous conduisez sur les routes ordinaires.

Lorsque le système HDC fonctionne, le système de freinage peut générer des vibrations ou des bruits importants. C'est normal pendant le fonctionnement du système HDC.

Dans certaines conditions de conduite en descente (par exemple, en descendant une pente à grande vitesse, si la pente est inférieure à 10 %, etc.), le système HDC est inopérant et c'est au conducteur de garder le contrôle du véhicule à tout moment en utilisant les freins lorsque nécessaire pour assurer la sécurité.

Remarque : Ne mettez pas le levier de vitesses en position « N » lorsque le système de contrôle de vitesse en descente (HDC) est actif. Cela peut désactiver le système HDC.

Marche/Arrêt du système HDC



Lorsque le commutateur START/STOP est en position ON/READY (Activé/Prêt), le système HDC est désactivé par défaut. Appuyez sur le bouton pour activer/désactiver le système HDC.

Normalement, le système HDC comporte quatre états :

1. Veille : Appuyez sur le commutateur HDC pour mettre le système en mode Veille. Le voyant vert HDC du combiné d'instruments s'allume.

Démarrage et conduite

2. En fonctionnement : En mode Veille, lorsque le véhicule descend une pente abrupte, si les pédales d'accélérateur et de frein ne sont pas enfoncées et que le véhicule est à faible vitesse, le système HDC passe automatiquement en état de fonctionnement. Dans ce cas, le voyant HDC du combiné d'instruments clignote en vert, ce qui peut être accompagné du bruit de fonctionnement du système de freinage. Le système HDC tente de maintenir le véhicule à vitesse réduite et constante lors de la descente de la pente abrupte.
3. Désactivation temporaire : Lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur ou de frein au-delà d'une limite prédéfinie en mode de fonctionnement, le système HDC suspend temporairement son fonctionnement.
4. Désactivé : Mettez le commutateur HDC sur OFF (Désactivé) pour désactiver le système. Le voyant vert HDC du combiné d'instruments s'éteint.

Remarque : Lorsque le véhicule roule à une vitesse élevée sur une pente, le système HDC peut passer du mode Veille au mode En fonctionnement.

Remarque : Pendant le fonctionnement du système HDC, le système de freinage se pressurise automatiquement et maintient la pression.

L'actionnement de la pédale de frein pendant cette phase peut entraîner une sensation de « rebond » dans la pédale. Ceci fait partie du fonctionnement normal du système HDC.

Système HDC activé/Indicateur de dysfonctionnement

Reportez-vous à « Voyants d'avertissement et indicateurs » dans le chapitre « Instruments et commandes ».

Système de freinage antiblocage (ABS)



L'ABS ne peut pas surmonter les limites physiques du véhicule, comme par exemple arrêter la voiture sur une distance trop courte ou prendre des virages à une vitesse trop élevée, et ne protège pas du risque d'aquaplaning, c'est-à-dire lorsqu'une couche d'eau empêche un contact adéquat entre les pneus et la surface de la route.

Démarrage et conduite

Démarrage et conduite

L'objectif de l'ABS est d'empêcher le blocage des roues lors du freinage, ce qui permet au conducteur de garder le contrôle de la direction de la voiture.

Le fait qu'une voiture soit équipée de l'ABS ne doit jamais inciter le conducteur à prendre des risques qui pourraient affecter sa sécurité ou celle des autres usagers de la route. Dans tous les cas, il incombe au conducteur de conduire en respectant les marges de sécurité normales et en tenant compte des conditions météorologiques et de circulation.

Dans des conditions de freinage normales, l'ABS ne sera pas activé. Cependant, lorsque la force de freinage dépasse l'adhérence disponible entre les pneus et la surface de la route, provoquant ainsi le blocage des roues, l'ABS entre automatiquement en action.

Ce phénomène est reconnaissable à une pulsation rapide ressentie dans la pédale de frein.

Freinage en cas d'urgence



NE pompez PAS sur la pédale de frein à tout moment ; cela interromprait le fonctionnement de l'ABS et pourrait augmenter la distance de freinage.

En cas de situation d'urgence, le conducteur doit freiner à fond, même si la chaussée est glissante. L'ABS veille à ce que les roues ne se bloquent pas et à ce que la voiture s'arrête sur la distance la plus courte possible compte tenu de l'état de la chaussée.

Remarque : Sur les surfaces meubles telles que la neige poudreuse, le sable ou le gravier, la distance de freinage produite par le système ABS peut être supérieure à celle d'un système non ABS, et une meilleure direction peut même être ressentie. En effet, l'action naturelle des roues bloquées sur des surfaces meubles forme un amas de matériaux devant l'aire de contact du pneu. Cet effet aide la voiture à s'arrêter.

Quelle que soit la force avec laquelle vous freinez, vous êtes toujours en mesure de diriger le véhicule normalement.

IMPORTANT

L'ABS ne peut pas compenser de manière fiable les erreurs de conduite ou le manque d'expérience du conducteur.

Démarrage et conduite

Indicateur de dysfonctionnement de l'ABS

Reportez-vous à « Voyants d'avertissement et indicateurs » dans le chapitre « Instruments et commandes ».

Remarque : *Le système de freinage normal (non ABS) reste pleinement opérationnel et n'est pas affecté par la perte partielle ou totale de l'ABS. Cependant, les distances de freinage peuvent augmenter.*

Protection active contre les tonneaux (ARP)



Le système ARP ne peut pas surmonter les lois de la physique. Il s'agit d'une assistance visant à aider le conducteur à stabiliser le véhicule dans des conditions extrêmes. Il n'y a aucune garantie que la voiture ne se retourne pas.

Dans le cas où un véhicule dont le centre de gravité est élevé risque de se retourner en raison d'une conduite dynamique (comme un changement de voie) ou stable (comme une boucle), l'ARP freine les roues extérieures pour sous-virer, empêchant ainsi le véhicule de se retourner.

Remarque : *Lors du fonctionnement de l'ARP, le comportement directionnel du véhicule peut être sensiblement différent de la normale.*

Système de contrôle des feux de frein en cas de freinage d'urgence (HAZ)

Si le véhicule roule à grande vitesse et que le conducteur effectue une manœuvre de freinage d'urgence, le système fait automatiquement clignoter les feux de stop pour alerter les conducteurs suivant le véhicule, ce qui réduit efficacement le risque d'accident par collision arrière.

Remarque : *L'actionnement manuel des feux de détresse suspend l'action du système HAZ.*

Lorsque la manœuvre de freinage d'urgence est terminée (aucune décélération importante n'est détectée), la fonction est désactivée au bout de quelques secondes.

Remarque : *Si la vitesse du véhicule chute en-deçà de 10 km/h et lorsque le système ne fait plus clignoter les feux de stop, les feux de détresse s'allument automatiquement. Appuyez brièvement sur le commutateur des feux de détresse ou augmentez votre vitesse au-delà de 20 km/h pendant 5 s. pour désactiver les feux de détresse.*

Démarrage et conduite

Différentiel autobloquant électronique (XDS)

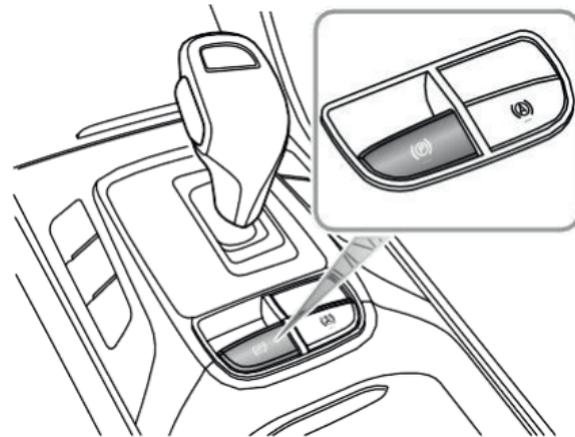
Votre voiture dispose d'un différentiel autobloquant électronique (XDS). En cas de sous-virage lors d'un virage à grande vitesse, le système freine les roues intérieures pour améliorer la précision de la direction.

Remarque : Le XDS s'arrête lorsque le SCS et le TCS sont désactivés. Veuillez vous reporter à « Système de contrôle de la stabilité (SCS) et système antipatinage (TCS) » dans le chapitre « Démarrage et conduite ».

Frein de stationnement électronique (EPB)



Si l'EPB ne peut pas être désengagé pour cause de dysfonctionnement, NE remorquez PAS le véhicule avec les quatre roues ou les roues arrière en contact avec la route. Cela pourrait occasionner d'importants dégâts.



Engager l'EPB

Lorsque le véhicule est garé en toute sécurité, le fait de sélectionner « P » sur le pommeau de commande de changement de vitesse permet de serrer automatiquement le système EPB.

Si le serrage automatique de l'EPB échoue, il est nécessaire de serrer manuellement le frein de stationnement à l'aide du commutateur de l'EPB.

Tirez le commutateur de l'EPB vers le haut jusqu'à ce que le voyant du commutateur s'allume.

Démarrage et conduite

- Veuillez contacter immédiatement un réparateur agréé MG.
- Si le MIL EPB (🔌) dans le combiné d'instruments reste allumé, cela signifie que l'EPB présente une anomalie.
- Si le voyant du commutateur de l'EPB et le voyant (Ⓟ) du combiné d'instruments s'allument, cela indique que l'EPB est engagé.

Remarque : Il est possible d'entendre un bruit de moteur lors de l'engagement ou du désengagement de l'EPB.

IMPORTANT

- NE sortez PAS du véhicule avant que le voyant du commutateur de l'EPB ne s'allume et que l'indicateur de rapport n'affiche « P » ; le véhicule pourrait ne pas être immobilisé et bouger en raison de la défaillance de l'EPB.
- Si la batterie est déchargée ou en cas de panne de courant, l'EPB ne peut être ni engagé ni désengagé. Si vous utilisez des câbles de démarrage pour fournir temporairement de l'énergie, consultez la section « Démarrage d'urgence » dans les Informations pour les cas d'urgences.

Désengager l'EPB

Si le véhicule est garé de manière stable sur une route plate ou une légère pente, le système électrique du véhicule est READY (Prêt) : appuyez sur la pédale de frein pour permettre au système de commande de changement de vitesse de passer de P à N, D ou R. L'EPB se desserre automatiquement.

Si vous vous trouvez sur une pente raide, quitter le rapport « P » ne desserre pas automatiquement le système EPB. Dans ce cas, desserrez manuellement l'EPB comme suit ou appliquez la fonction d'assistance au démarrage de l'EPB pour desserrer l'EPB.

- Placez le commutateur START/STOP en position ON/READY (Activé/Prêt), appuyez sur la pédale de frein, puis appuyez sur le commutateur de l'EPB ;
- Le voyant du commutateur de l'EPB et le voyant (Ⓟ) du combiné d'instruments s'éteignent : l'EPB est desserré.

Assistance au démarrage

Le système EPB peut prédire l'intention du conducteur et désengager automatiquement l'EPB.

Démarrage et conduite

Si la ceinture de sécurité du conducteur est attachée, que le système électrique est READY (PRÊT), que la vitesse D ou R est sélectionnée et que l'on appuie sur la pédale d'accélérateur pour démarrer, l'EPB se deserre automatiquement.

Fonction de freinage d'urgence



Une utilisation inappropriée de l'EPB peut entraîner des accidents et des blessures. N'utilisez pas l'EPB pour freiner le véhicule, sauf en cas d'urgence.



Lors d'un freinage d'urgence utilisant l'EPB, NE coupez PAS le système électrique du véhicule, cela pourrait entraîner des blessures graves.

En cas de défaillance normale des freins, un freinage d'urgence utilisant l'EPB peut être déclenché en tirant et en maintenant le commutateur de l'EPB vers le haut.

- Tirer et maintenir le commutateur de l'EPB vers le haut permet de réaliser un freinage d'urgence. Pendant un freinage d'urgence à l'aide l'EPB, un avertissement sonore retentit.

- Pour annuler le processus de freinage d'urgence, relâchez le commutateur de l'EPB.

Système de contrôle de la stabilité (SCS) et système antipatinage (TCS)

Système de contrôle de la stabilité (SCS)

Le SCS est conçu pour aider le conducteur à garder le contrôle de la direction de la voiture. Le SCS passe automatiquement en mode veille après le démarrage du système électrique.

Lorsque le SCS détecte que le véhicule ne se déplace pas dans la direction voulue, il intervient en appliquant une force de freinage aux roues sélectionnées par le biais du système de gestion de l'énergie afin d'empêcher un dérapage et aider à ramener la voiture dans la direction souhaitée.

Système antipatinage (TCS)

L'objectif du TCS est de favoriser la traction, aidant ainsi le conducteur à garder le contrôle de la voiture dans les situations où l'une ou les deux roues motrices patinent (par exemple, si une roue est sur la glace et l'autre sur l'asphalte). Le TCS contrôle la vitesse de rotation de chaque roue individuellement. Si un patinage est détecté sur une roue, le système freine

Démarrage et conduite

automatiquement cette roue et transfère le couple à la roue opposée qui ne patine pas.

Si les deux roues patinent, le système réduit le couple de sortie du système électrique afin de réguler la rotation des roues jusqu'à ce que la traction soit rétablie.

Mettre en marche/Arrêter

Les SCS et TCS sont automatiquement mis en veille lorsque le commutateur START/STOP est placé en position ON/READY (Activé/Prêt). Ils peuvent être désactivés à l'aide du commutateur « Contrôle de la stabilité » situé sur l'écran du système d'info-divertissement.

Lorsque le SCS et le TCS sont désactivés, le voyant OFF (Désactivé) du système antipatinage/de contrôle de la stabilité s'allume ; reportez-vous à la section « Voyants d'avertissement et indicateurs » du chapitre « Instruments et commandes ».

Remarque : Désactiver le SCS et le TCS n'affecte pas le fonctionnement du système d'ABS. Désactivez toujours le SCS et le TCS lorsque vous conduisez avec des chaînes à neige.

Voyants de contrôle de la stabilité/de l'antipatinage

Reportez-vous à « Voyants d'avertissement et indicateurs » dans le chapitre « Instruments et commandes ».

Si la batterie a été déconnectée, le voyant d'avertissement s'allume en jaune dès que la batterie est reconnectée. Veuillez suivre les étapes suivantes.

- Initialisation de l'EPS, reportez-vous à la section « Système de direction » dans « Instruments et commandes ».
- Arrêtez le véhicule et redémarrez.
- Conduisez le véhicule à plus de 20 km/h, en tournant le volant à gauche de 45 °, puis à droite de 45 °.

Démarrage et conduite

Système de surveillance de la pression des pneus (SSPP)



Le SSPP ne peut pas remplacer l'entretien de routine et les contrôles de l'état et de la pression des pneus.



L'utilisation d'un équipement qui transmet sur des fréquences similaires à celles du SSPP peut interférer avec le fonctionnement du système de contrôle de la pression des pneus, ce qui peut allumer un voyant ou déclencher une alerte d'anomalie temporaire.

Remarque : Le SSPP ne fait qu'avertir de la faible pression des pneus, il ne gonfle pas le pneu.

Le système SSPP utilise des capteurs de pression intégrés dans les valves des pneus pour surveiller en permanence la pression et transmettre les données à l'ECU du véhicule à l'aide de signaux RF. S'il en déduit que la pression de ce pneu est tombée en dessous de la limite prédéfinie par le système, le voyant d'avertissement correspondant du combiné d'instruments s'allume (toujours en jaune). Pour plus d'informations, veuillez vous reporter à « Combiné d'instruments » dans la section « Instruments et Commandes ».

Vérifiez vos pneus dès que possible et regonflez-les à la bonne pression. Veuillez vous reporter à la rubrique « Pression des pneus (à froid) » dans la section « Données techniques ».



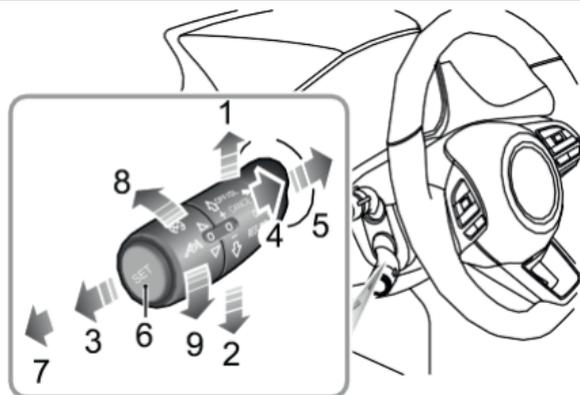
Si le voyant de dysfonctionnement SSPP s'allume avec, sur certains modèles, le message d'avertissement « Pression du pneu XX basse », il est conseillé d'arrêter la voiture dès que possible, de vérifier la pression des pneus et de gonfler le pneu à la valeur de pression appropriée. Les pneus surgonflés ou sous-gonflés s'usent plus rapidement et ont également un effet négatif sur la tenue de route de la voiture. Des pneus sous-gonflés augmentent la résistance au roulement de la voiture, ce qui, à son tour, augmente la consommation de carburant. Vérifiez/ajustez toujours la pression des pneus lorsqu'ils sont froids.

Auto-acquisition du SSPP

L'auto-acquisition du système SSPP est nécessaire lors du remplacement d'un capteur et d'un récepteur du SSPP, ou lors de la rotation des pneus. Veuillez consulter un réparateur agréé MG pour plus de détails.

Système du régulateur de vitesse adaptatif

Démarrage et conduite



- Augmentation de la limite de vitesse
- « /Accelerate » (1) (Accélérer)
- Diminution de la limite de vitesse
- « /Decelerate » (2) (Décélérer)
- « Cancel » (3) (Annuler)
- « On/Standby » (4) (Marche/En veille)
- « Resume » (5) (Reprendre)
- « Set » (6) (Définir)
- « OFF » (7) (Désactivé)
- Increase the Distance (8) (Augmenter la distance)
- Reduce the Distance (9) (Réduire la distance)



Le système de régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est conçu comme un système de confort permettant au

conducteur de maintenir une vitesse ou une distance constante avec la voiture qui le précède. Il fournit une assistance au conducteur, mais NE lui retire EN AUCUN CAS ses responsabilités. Lors de l'utilisation de l'ACC, il est important que le conducteur reste concentré à TOUT moment.



Pendant le fonctionnement du système de régulateur de vitesse adaptatif (ACC), le freinage autonome du véhicule est limité. Il est donc ESSENTIEL que le conducteur reste concentré, qu'il respecte les règles locales du code de la route, les conditions de circulation, et que s'il sent à tout moment qu'il y a un danger pour lui-même ou pour les environs, il freine et déconnecte l'ACC.

Le système ACC peut passer automatiquement du régulateur de vitesse constante au régulateur de vitesse avec suivi de voiture, selon qu'il détecte ou non un véhicule situé directement devant.

Le régulateur de vitesse constante est autorisé entre 30 et 150 km/h. Le régulateur de vitesse avec suivi de

Démarrage et conduite

voiture en réglant la distance entre le véhicule et les véhicules qui le précèdent directement.

Lorsqu'il est activé, si le système ACC détecte une voiture dans la même voie directement devant lui, il peut accélérer ou freiner doucement la voiture pour maintenir la distance de sécurité définie.

Remarque : *Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est conçu pour la conduite sur autoroute ou tout autre trajet durant lequel une vitesse ou une distance constante entre votre voiture et le véhicule qui la précède peut être maintenue pendant une longue période.*

Activation du système de régulateur de vitesse adaptatif

Le système de régulateur de vitesse adaptatif est actionné par un commutateur à levier situé sur le côté gauche du volant, sous le commodo de clignotants/éclairage.

1. Lorsque le commutateur START/STOP du véhicule est en position ON/READY (Activé/Prêt), si le commutateur à levier de vitesse adaptatif est en position « OFF » (7) (Désactivé), le système de régulateur de vitesse adaptatif est désactivé.

2. Placez le commutateur à levier de vitesse adaptatif sur la position « ON » (4). Le voyant d'état du système de régulateur de vitesse adaptatif sur le combiné d'instruments  s'allume en jaune, et le système de régulateur de vitesse adaptatif se met en mode Veille.
3. Le système détecte automatiquement la vitesse et la position du véhicule qui le précède. Si la vitesse de votre véhicule est supérieure à 5 km/h, après avoir appuyé sur le bouton « Set » (6) à l'extrémité du commodo du régulateur de vitesse adaptatif, le voyant  sur le combiné d'instruments devient vert, et le système de régulateur de vitesse adaptatif entre en mode Activé. Sa vitesse cible est la vitesse réelle lors de l'activation. Si la vitesse de votre véhicule est inférieure à 30 km/h, alors la vitesse cible du système est fixée à 30 km/h. Si la vitesse du véhicule qui vous précède est supérieure à la vitesse cible de croisière de votre véhicule, votre véhicule maintiendra la vitesse cible en régulation de vitesse constante ; si la vitesse du véhicule qui vous précède est inférieure à la vitesse de croisière cible de votre véhicule, il entrera en régulateur de vitesse avec suivi de voiture. Une image de votre voiture et de la voiture qui vous précède séparées par une

Démarrage et conduite

grille s'affiche dans le centre de message du combiné d'instruments. Dans ce mode la vitesse réelle peut être inférieure à la vitesse cible définie. Avec la fonction de suivi de voiture, vous pouvez suivre le véhicule qui vous précède jusqu'à l'arrêt. Si le temps d'arrêt du véhicule est inférieur à environ 3 secondes, votre véhicule peut s'arrêter automatiquement pour suivre le véhicule qui vous précède ; si le temps d'arrêt est supérieur à 3 secondes, votre véhicule ne s'arrêtera pas automatiquement, et vous recevrez un message dans le centre de message du combiné d'instruments vous demandant de réactiver le régulateur de vitesse adaptatif en utilisant la méthode affichée.



Après avoir suivi le véhicule précédent jusqu'à l'arrêt, le conducteur doit respecter le code de la route local et s'assurer qu'aucun obstacle ou usager de la route (piétons, etc.) ne se trouve directement devant le véhicule avant de recommencer à suivre le véhicule précédent.



Il est fortement recommandé au conducteur de ne pas toucher la pédale d'accélérateur lorsqu'il utilise la fonction

de suivi de voiture. L'activation de l'accélérateur peut empêcher le système d'engager automatiquement les freins lorsque cela s'avère nécessaire.



NE sortez PAS du véhicule lorsque la fonction ACC de suivi de voiture s'est arrêtée ou maintient la voiture à l'arrêt. Avant de sortir de la voiture, le levier de commande doit être en position de stationnement (P), le frein de stationnement serré et l'interrupteur d'alimentation en position OFF (Désactivé).



Si le système ACC a déjà arrêté le véhicule, et que la fonction ACC est désactivée, éteinte ou annulée, le véhicule n'est plus immobilisé et peut avancer ou reculer. Lorsque le véhicule est arrêté et maintenu immobile par le système ACC, assurez-vous d'être prêt à freiner manuellement.

4. Si la vitesse du véhicule dépasse la vitesse maximale de fonctionnement de l'ACC (150 km/h), le

Démarrage et conduite

système passe automatiquement en mode Veille, ce qui signifie que toutes les manœuvres d'accélération et de freinage doivent être effectuées par le conducteur en respect du code de la route local et des conditions de circulation.

5. Si le système de régulateur de vitesse adaptatif est déjà utilisé, le conducteur doit faire particulièrement attention dans les conditions suivantes, sélectionner la vitesse appropriée et être prêt à intervenir ou à freiner.

IMPORTANT
Lorsqu'une image de votre voiture et de l'arrière du véhicule qui vous précède, séparés par une grille, est affichée dans le centre de message du combiné d'instruments, le système ACC réagit au véhicule qui vous précède à chaque fois que cela est nécessaire. Si l'image ne s'affiche pas, le système ACC ne réagit PAS et la responsabilité de toute manœuvre incombe au conducteur.

- Rencontres avec un véhicule ou un objet qui est à l'arrêt ou qui traverse les voies de circulation.
- Si le véhicule qui précède se rapproche trop vite, le système de régulateur de vitesse adaptatif ne peut pas appliquer une force de freinage suffisante.
- Un véhicule s'engage soudainement sur la voie devant vous.
- Le véhicule devant vous effectue un freinage d'urgence.
- Un véhicule venant en sens inverse traverse le centre de la route et se dirige vers vous sur la même voie.
- Rencontres avec un véhicule roulant à faible vitesse.
- Rencontres avec un véhicule avec des objets chargés dépassant de la carrosserie, de l'arrière ou du toit du véhicule.
- Rencontres avec un véhicule avec un châssis plus élevé (par exemple, un camion).
- Rencontres avec des piétons, des véhicules non motorisés ou des animaux.

Démarrage et conduite

- Le véhicule circule sur une pente abrupte, une route irrégulière ou une section de route où la circulation est complexe.
- Le véhicule effectue un virage serré. 4
- L'eau ou la neige soulevée par les véhicules environnants empêche la fonction de détection de la caméra ou du radar.
- Le poids excessif placé dans le coffre ou dans la zone de chargement déséquilibre le véhicule dont l'avant est relevé.
- Le système présente une anomalie.

Remarque : La désactivation manuelle du système antipatinage (TCS) ou du système de contrôle de la stabilité (SCS) empêche le fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif (ACC).

Réglage de la vitesse cible du régulateur de vitesse adaptatif

Afin de pouvoir régler la vitesse cible, le système de régulateur de vitesse adaptatif doit être activé.

Utilisez la pédale d'accélérateur pour atteindre la vitesse souhaitée, appuyez brièvement sur le bouton « Set » (6) situé à l'extrémité du levier de

commutateur de vitesse adaptatif, puis relâchez le bouton et la pédale d'accélérateur. Le véhicule circule à la vitesse souhaitée.

Tirez le commutateur vers le haut (1) et maintenez-le dans cette position, jusqu'à ce que la vitesse cible souhaitée apparaisse dans le combiné d'instruments. Relâchez alors le commutateur. Lorsqu'il a été vérifié qu'aucun véhicule ne se trouve directement devant le vôtre, ou que le véhicule qui vous précède se situe au-delà de la distance de sécurité présélectionnée, la vitesse est augmentée jusqu'à la vitesse définie.

Tirez le commutateur à levier vers le bas (2) et maintenez-le dans cette position. La vitesse cible diminue jusqu'à ce que la vitesse définie souhaitée apparaisse dans le combiné d'instruments. Relâchez alors le commutateur. Lorsqu'il a été déterminé que le véhicule circulant lentement devant le vôtre se trouve dans la distance de sécurité présélectionnée, la vitesse du véhicule est réduite de manière à respecter la distance de sécurité sélectionnée.

Remarque : Actionnez brièvement le commutateur du régulateur de vitesse adaptatif vers le haut (1) ou vers le bas (2) une fois pour augmenter/baisser la vitesse cible de 5 km/h. Maintenez le levier vers le haut ou vers le bas pour augmenter ou baisser

Démarrage et conduite

la vitesse cible par incréments de 1 km/h. Relâchez le levier lorsque la vitesse souhaitée s'affiche.

Remarque : Si le véhicule devant vous effectue continuellement des manœuvres d'accélération ou de décélération brutales, le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas être en mesure de maintenir avec précision la distance requise entre les véhicules. Il est important que le conducteur reste toujours concentré et fasse attention à la position et à la situation actuelle du véhicule au cas où il devrait effectuer une manœuvre de freinage ou d'évitement.

Réglage de la distance de sécurité cible du régulateur de vitesse adaptatif

Lorsque le système de régulateur de vitesse adaptatif est activé, tournez le commutateur situé à l'extrémité du levier vers le haut (8) ou vers le bas (9) afin d'ajuster la distance de sécurité. Vous pouvez basculer entre trois réglages de distance. Le réglage de la distance de sécurité actuelle est enregistré par le système jusqu'à ce qu'il soit modifié et est affiché dans le centre de message du combiné d'instruments.

Choisissez toujours une distance de sécurité appropriée en fonction de la vitesse actuelle de votre véhicule et du véhicule que vous suivez ; plus la vitesse est élevée, plus la distance doit être importante. Tenez TOUJOURS compte de la circulation actuelle, de l'état de la route et des conditions météorologiques lorsque vous réglez ce paramètre.

Mise en pause du régulateur de vitesse adaptatif

Lorsque le système de régulateur de vitesse adaptatif est activé, déplacez le commutateur à levier sur la position « Cancel » (3, Annuler) pour que le système passe en mode Veille.

Désactivation automatique du régulateur de vitesse adaptatif

Dans les situations suivantes, le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) peut être automatiquement désactivé, ce qui transfère le contrôle total du véhicule au conducteur.

- Le commutateur à levier est placé sur la position « Off » (7).
- La pédale de frein est enfoncée alors que le véhicule est en mouvement.

Démarrage et conduite

- Le levier de vitesse est placé sur une autre position que la position D.
- Le conducteur détache sa ceinture de sécurité.
- La pédale d'accélérateur est enfoncée et maintenue au-delà d'un délai prédéfini.
- Une portière, le capot ou le hayon est ouvert.
- Le commutateur de frein de stationnement électronique (EPB) est tiré.
- S'arrêter derrière le véhicule suivi plus de 3 minutes.
- La visibilité du capteur ou du radar est bloquée, les conditions lumineuses ambiantes déclenchent le mécanisme prédéfini de sortie sécurisée du capteur de luminosité, ou le système présente une défaillance.

Remarque : *Si vous suivez un véhicule jusqu'à son arrêt alors que le système de régulation de la vitesse adaptatif est activé, l'EPB s'engagera automatiquement si l'une des conditions suivantes est remplie :*

- **Le conducteur détache sa ceinture de sécurité.**
- **La portière conducteur est ouverte.**

- **Le temps passé à l'arrêt est supérieur à 3 minutes.**

Contournement du régulateur de vitesse adaptatif

Si le conducteur utilise la pédale d'accélérateur lorsque l'ACC est activé, le véhicule reste en mode Régulation de vitesse pendant que la vitesse du véhicule augmente. Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le régulateur de vitesse adaptatif reprend son fonctionnement à la vitesse régulée précédemment définie.

Si le conducteur accélère jusqu'à une vitesse plus élevée puis relâche l'accélérateur, l'ACC diminuera progressivement la vitesse jusqu'à la vitesse définie. S'il est nécessaire de diminuer rapidement la vitesse, le conducteur peut actionner manuellement le commutateur « Deceleration » (2) (Décélération).

Remarque : *Si la pédale d'accélérateur est maintenue enfoncée pendant plus longtemps que l'intervalle défini, l'ACC peut se désengager et passer en mode Veille.*

Démarrage et conduite

Reprise du régulateur de vitesse adaptatif

Si le système ACC est passé en mode veille ou a été mis en veille, il peut être réactivé en plaçant le commutateur en position « Resume » (5) (Reprise). La vitesse du régulateur de vitesse cible est automatiquement réglée sur la vitesse cible avant de quitter le système de régulateur de vitesse adaptatif.

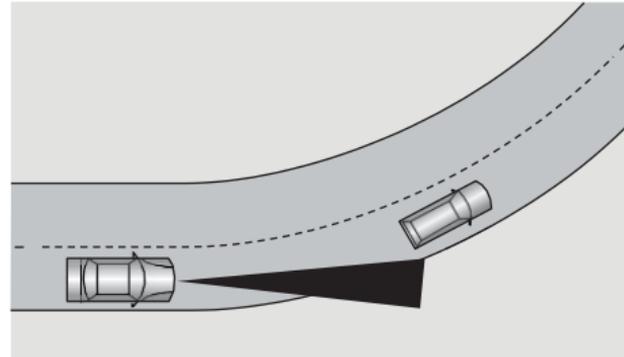
Lorsque vous roulez à grande vitesse et réengagez le régulateur de vitesse sur une vitesse de croisière cible plus basse, l'ACC diminue jusqu'à la vitesse du régulateur de vitesse cible de manière progressive. S'il est nécessaire de diminuer rapidement la vitesse, le conducteur peut actionner manuellement le commutateur « Deceleration » (2) (Décélération).

Effacer la vitesse enregistrée

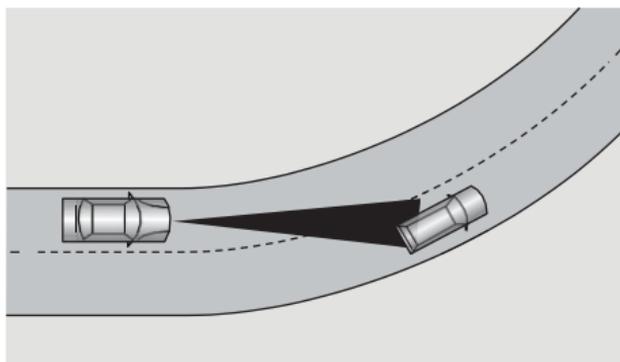
Si le commutateur à levier est en position « OFF » (7) (Désactivé) ou le commutateur START/STOP du véhicule passé à la position OFF (Désactivé), le système peut effacer la vitesse définie par le régulateur de vitesse adaptatif dans la mémoire.

Environnements spéciaux de conduite

Le système de régulateur de vitesse adaptatif (ACC) n'est pas infaillible. Vous trouverez ci-dessous une liste de conditions dans lesquelles son utilisation pourrait ne pas être sûre. Le conducteur doit garder le contrôle du véhicule et doit rester vigilant à tout moment. Il doit prêter une attention particulière aux conditions de circulation et à son environnement, choisir la vitesse appropriée et être prêt à prendre toutes les mesures nécessaires.

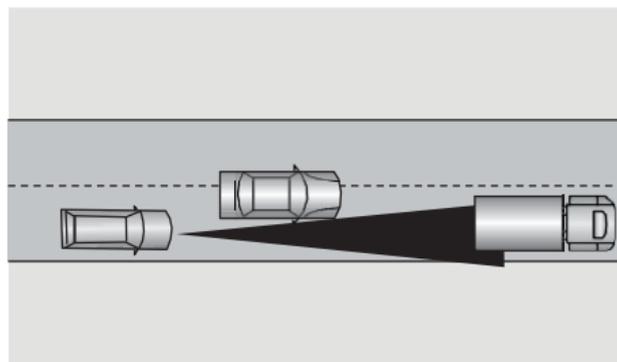


Démarrage et conduite



Lorsque vous tournez à une intersection ou que vous suivez un véhicule dans un virage ou à la sortie d'un virage, le système ACC peut être incapable de détecter le véhicule qui le précède, même s'il se trouve dans la même voie, et il est possible que le système détecte un véhicule dans une autre voie.

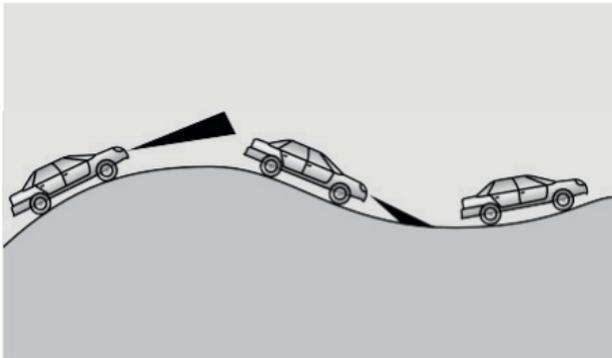
Remarque : N'utilisez pas le système de régulateur de vitesse adaptatif sur les voies d'entrée/sortie ou dans les virages serrés.



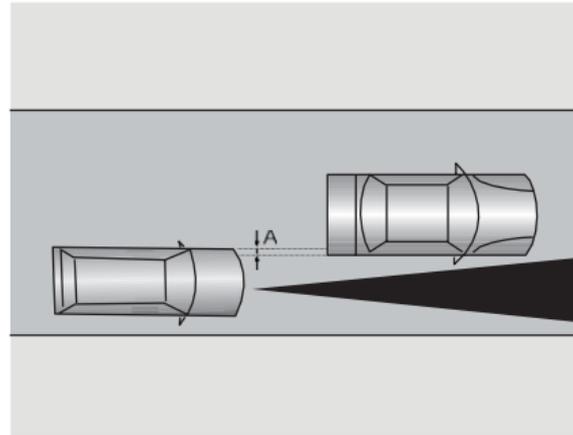
Si le véhicule qui vous précède change de voie, mais ne s'y engage pas complètement, il se peut que le système ACC ne soit pas en mesure de le détecter.

Si le véhicule qui vous précède change de voie, mais n'en sort pas complètement, le système de régulateur de vitesse adaptatif peut déterminer que le véhicule est sorti de la voie et accélérer jusqu'à la vitesse prédéfinie.

Démarrage et conduite



N'utilisez PAS le système ACC lorsque vous conduisez sur des routes irrégulières qui peuvent comporter des pentes abruptes.



Lorsque vous conduisez derrière un véhicule qui ne recouvre que partiellement le vôtre, « A » dans le graphique, le système ACC peut ne rien détecter.

Remarque : N'utilisez PAS le système de régulateur de vitesse adaptatif dans les situations suivantes :

- **Le niveau de lumière ambiante est trop bas, extrêmement lumineux, ou l'éclairage avant du véhicule est faible ou défectueux.**
- **La caméra avant située dans le pare-brise et/ou le capteur radar situé dans le pare-chocs**

Démarrage et conduite

avant ont un champ de vision restreint, ou des conditions météorologiques difficiles telles qu'un brouillard épais, de fortes pluies, une neige abondante, de la glace, etc. affectent le champ de vision du capteur.

les tunnels, les jets d'eau des arroseurs, etc.), ce qui peut dégrader le fonctionnement du capteur radar.

- *Dans des conditions où la fonction de désembuage du pare-brise ne fonctionne pas.*
- *Lorsque vous conduisez le véhicule sur une route à faible coefficient de friction (les changements rapides d'adhérence des pneumatiques peuvent entraîner un patinage excessif).*
- *Lorsque vous conduisez sur une chaussée fortement réfléchissante à cause de la pluie, de la neige ou de la glace.*
- *Lorsque le radar peut être affecté par des interférences électromagnétiques (par exemple, des objets métalliques tels que des rails et des plaques de métal pour la construction de routes).*
- *Après un changement de position du radar (par exemple, collision, vibration).*
- *Les signaux radar sont réfléchis de manière incorrecte par des éléments de l'environnement (par exemple, dans les parkings à étages,*

Démarrage et conduite

Système d'assistance au stationnement

Aide au stationnement avec capteur à ultrasons



Le but de l'assistance au stationnement est d'aider le conducteur lors de la marche arrière ! Les capteurs peuvent ne pas être en mesure de détecter certains types d'obstacles, par exemple des poteaux étroits ou de petits objets dont la largeur ne dépasse pas quelques pouces, de petits objets proches du sol, des objets situés au-dessus du hayon et certains objets présentant des surfaces non réfléchissantes.



Maintenez les capteurs à l'abri de la saleté, de la glace et de la neige. Si des dépôts se forment à la surface des capteurs, leur capacité de détection peut être altérée. Lorsque vous lavez la voiture, évitez de diriger les jets d'eau à haute pression directement sur les capteurs.

Assistance au stationnement arrière

Les capteurs à ultrasons du pare-chocs arrière surveillent l'espace situé derrière le véhicule pour rechercher d'éventuels obstacles. Si un obstacle est détecté, le système calcule sa distance par rapport à l'arrière du véhicule et communique le résultat au conducteur en émettant des avertissements sonores.

Aide au stationnement avant

Les capteurs à ultrasons situés dans le pare-chocs avant balaient une zone devant la voiture à la recherche d'obstacles. Si une obstruction est détectée, les capteurs calculent sa distance par rapport à l'avant de la voiture et communique le résultat au conducteur en émettant des avertissements sonores.

Commutateur d'assistance au stationnement

Le commutateur d'assistance au stationnement est un interrupteur souple situé dans le réglage de l'écran du véhicule du lecteur. Il peut activer/désactiver le système d'assistance au stationnement.

Il est impossible de désactiver le système d'assistance au stationnement lorsque le levier de vitesse est en position R.

Démarrage et conduite

Fonctionnement de l'assistance au stationnement

Assistance au stationnement arrière

L'assistance au stationnement arrière s'active automatiquement lorsque la marche arrière est sélectionnée, et se désactive dès que la marche arrière est désengagée. Un court bip sonore est émis par le système d'assistance au stationnement dans la seconde qui suit la sélection de la marche arrière pour indiquer que le système fonctionne normalement.

Remarque : Si un son plus long et plus aigu est émis pendant 3 secondes lorsque la marche arrière est sélectionnée, cela indique un défaut du système. Dans ce cas, contactez un réparateur agréé MG.

Système d'assistance au stationnement avant et arrière

1. Le système peut être activé de la manière suivante :
 - sélectionnez la vitesse R ;
 - Lorsque le commutateur START/STOP en position ON/READY (Activé/Prêt), la vitesse du véhicule est inférieure à 15 km/h, sélectionnez N

ou D et activez le commutateur d'assistance au stationnement ;

2. Le système peut être désactivé de la manière suivante :
 - Sélectionnez la vitesse P ;
 - Le système se désactive automatiquement lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 15 km/h ;
 - Sélectionnez N ou D et désactivez le commutateur d'assistance au stationnement.

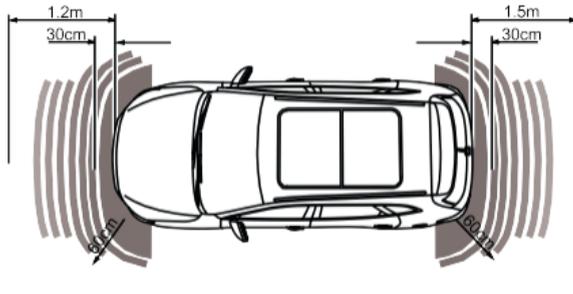
Lorsque l'assistance au stationnement détecte des obstacles, le système émet des sons à différentes fréquences (il peut y avoir des zones mortes).

- Si un obstacle se trouve dans un rayon de 1,5 m des capteurs d'assistance au stationnement arrière ou dans un rayon de 0,6 m du capteur d'angle, l'avertissement se déclenche. Lorsque la voiture se rapproche de l'obstacle, l'avertissement sonore devient de plus en plus rapide.
- Si un obstacle se trouve dans un rayon de 1,2 m des capteurs d'assistance au stationnement avant dans un rayon de 0,6 m du capteur d'angle, l'avertissement se déclenche. Lorsque la voiture

Démarrage et conduite

se rapproche de l'obstacle, l'avertissement sonore devient de plus en plus rapide.

- Lorsque l'obstacle se trouve dans un rayon de 30 cm du pare-chocs avant ou arrière, les bips sonores se fondent en un avertissement continu.



Caméra de stationnement *



Le but du système de caméra de stationnement est d'aider le conducteur pendant la marche arrière ! La caméra a un champ de vision limité et ne peut pas détecter les obstructions situées en dehors de son champ de vision.

Certains modèles sont équipés d'une caméra de stationnement arrière installée entre les feux de la plaque d'immatriculation arrière. Lorsque la marche arrière est sélectionnée, la caméra affiche une image de ce qui se trouve immédiatement derrière la voiture. Cette image s'affiche sur l'écran du système de divertissement.

Système d'imagerie panoramique à 360 ° *



Le but du système d'imagerie panoramique à 360 ° est d'aider le conducteur pendant la marche arrière ! Les caméras ont un champ de vision limité et ne peuvent pas détecter les obstacles situés en dehors de leur champ de vision.



Bien que l'écran de divertissement puisse fournir des images haute définition des abords du véhicule, veuillez faire attention à votre environnement pour votre sécurité.

Démarrage et conduite

Lorsque le système d'imagerie panoramique à 360 ° fonctionne, l'interface d'affichage montre une image panoramique à 360 ° du véhicule pour faciliter l'observation de l'environnement et rendre la conduite plus sûre.

- Lorsque la marche arrière est sélectionnée, le système affiche directement une image panoramique à 360 ° sur l'écran de divertissement.
- Touchez ou appuyez sur le bouton Vue à 360 ° pour entrer dans l'interface d'affichage du système d'imagerie panoramique à 360 °. Touchez ensuite les boutons de l'écran pour afficher les différents angles de vue du véhicule pour profiter d'un environnement de conduite beaucoup plus sûr.
- Appuyez sur le bouton Paramètre de l'écran pour ouvrir l'interface « Paramètres ». Ici, vous pouvez activer/désactiver la fonction « lorsque les feux/indicateurs d'angle* sont actifs, lancez la vue à 360 ° ». Lorsqu'un rapport de marche avant est sélectionné et que le feu/indicateur d'angle gauche/droit* est allumé, le système d'imagerie panoramique à 360 ° affiche la vue gauche/droite correspondante.

- Appuyez sur le bouton Paramètre sur l'écran pour ouvrir l'interface « Paramètres ». Ici, vous pouvez régler la ligne d'assistance au stationnement en mode statique, dynamique, dynamique + statique, ou désactiver l'assistance.

Remarque : *Lorsque le levier de vitesses est placé en position de marche avant, le système d'imagerie panoramique à 360° ne peut en aucun cas être activé tant que la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 15 km/h.*

Démarrage et conduite

Système d'assistance à la circulation arrière

Présentation du système



Les capteurs d'assistance à la circulation arrière peuvent mal identifier certains environnements, tels que des bâtiments en bordure de route ou des glissières de sécurité, et entraîner une fausse alarme.



Les capacités de reconnaissance effective des capteurs arrière peuvent être limitées par des objets tels que des bâtiments en bordure de route, des glissières de sécurité, des modifications de l'angle d'inclinaison de la voiture dues à un chargement lourd, des conditions routières telles que des virages ou des bosses ou des conditions météorologiques telles que la neige et la glace, etc. Les éléments ci-dessus sont susceptibles de déclencher une fausse alerte.



La fonction d'assistance à la circulation arrière n'est qu'une aide, elle ne remplace PAS l'attention du conducteur. Le conducteur doit toujours garder le contrôle, observer son environnement et conduire en toute sécurité.



Le système d'assistance à la circulation arrière peut ne pas fournir l'avertissement approprié par rapport à des véhicules approchant très rapidement ou ne pas fonctionner correctement dans les virages serrés.



Le système d'assistance à la circulation arrière ne fonctionnera pas correctement si vous tractez une remorque ou une caravane.



Le bon fonctionnement des capteurs arrière sera compromis s'ils ne sont pas alignés en raison d'un accident. Cela peut entraîner l'arrêt automatique du système.

Démarrage et conduite



Pour garantir le bon fonctionnement des capteurs radar, le pare-chocs arrière doit être exempt de neige et de glace, et ne doit pas être recouvert.



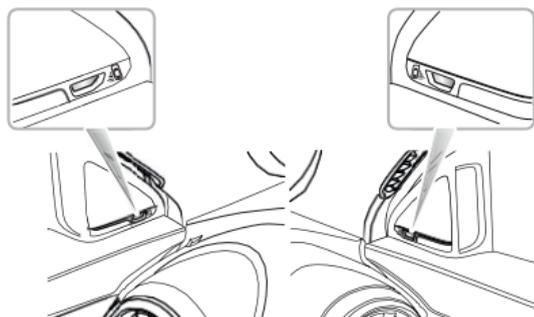
L'utilisation de matériaux ou de peinture non recommandés pour la réparation des pare-chocs arrière peut avoir un effet néfaste sur le fonctionnement des capteurs arrière. Veuillez utiliser uniquement les matériaux recommandés.

Le système d'assistance à la circulation arrière comprend des fonctions de détection des angles morts (BSD), d'assistance au changement de voie (LCA), d'alerte de circulation transversale arrière (RCTA) et d'avertissement de portière ouverte (DOW).

Les modules d'assistance à la circulation arrière sont montés à l'arrière du véhicule de chaque côté. Ils peuvent aider à détecter les véhicules situés derrière ou sur le côté de votre véhicule.

Les voyants de ce système sont situés dans les vitres de custode des portes gauche et droite. Ils s'allument ou clignotent pour vous avertir de l'approche d'un

objet ou d'une voiture et vous aider à manœuvrer votre véhicule en toute sécurité.



Remarque : Le radar doit être étalonné sur les véhicules neufs ou sur les véhicules dont le capteur de radar de détection arrière a été remplacé. Les capteurs du radar de détection arrière possèdent une fonction d'étalonnage automatique permettant dans une certaine mesure de compenser les erreurs d'installation. Lorsque le véhicule est en marche, le radar entre automatiquement en état d'étalonnage. Pendant le processus d'étalonnage, le système offre des fonctions limitées et l'alarme peut être imprécise. Une fois l'étalonnage terminé, le système reprend toutes ses fonctions.

Démarrage et conduite

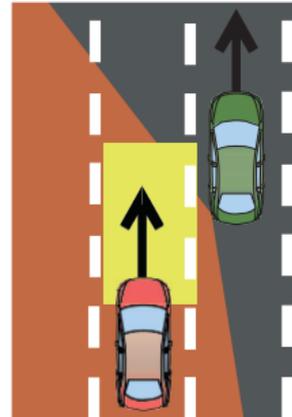
Activation et désactivation des fonctions du système

Les commutateurs de la fonction du système d'assistance à la circulation arrière sont accessibles via l'écran d'info-divertissement. Sélectionnez ON/OFF pour activer/désactiver le système.

Fonctions du système

Détection des angles morts (BSD)

Lorsque le véhicule avance, le système surveille les véhicules motorisés situés dans les angles morts des rétroviseurs extérieurs gauche et droit. Lorsque les conditions d'activation de la fonction de détection des angles morts sont réunies, les voyants du côté correspondant restent allumés. Dans ce cas, allumez le clignotant, et le voyant d'avertissement correspondant clignote pour rappeler au conducteur d'éviter la collision.



Démarrage et conduite

La fonction de détection des angles morts s'active dans les cas suivants :

1. Le système d'assistance à la circulation arrière est en état normal, sans alarme de défaillance.
2. La fonction de détection des angles morts (BSD) est activée.
3. Le véhicule roule à plus de 30 km/h.
4. Des véhicules motorisés sont présents dans l'angle mort du véhicule.

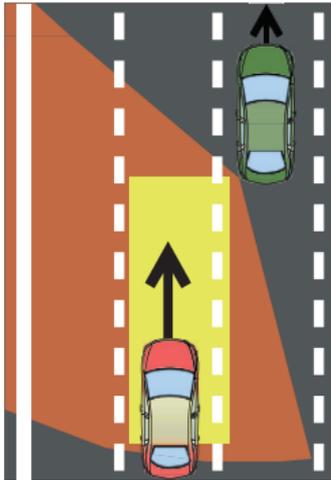
Les zones de détection du système sont situées à gauche et à droite du véhicule, 2 m devant, 7 m derrière et 4,7 m sur le côté de celui-ci.

Remarque : Les voyants ne s'allument pas lorsque la vitesse du véhicule est nettement supérieure au dépassement du véhicule à moteur dans l'angle mort.

Démarrage et conduite

Assistance au changement de voie (LCA)

Lorsque le véhicule avance, le système surveille les véhicules motorisés s'approchant rapidement dans les voies adjacentes. Lorsque les clignotants sont allumés et que les conditions d'activation de la fonction d'assistance au changement de voie sont réunies, les voyants du côté correspondant clignotent pour rappeler au conducteur d'éviter les collisions pendant le changement de voie.



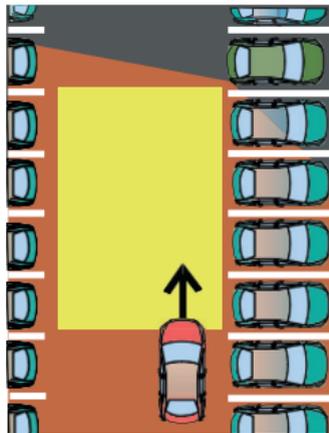
La fonction d'assistance au changement de voie s'active dans les conditions suivantes :

1. Le système d'assistance à la circulation arrière est en état normal, sans alarme de défaillance.
2. La fonction d'assistance au changement de voie (LCA) est activée.
3. Le véhicule roule à plus de 30 km/h.
4. La vitesse du véhicule motorisé est supérieure à la vitesse de votre véhicule.
5. Le véhicule motorisé pénètre dans les zones de détection du système. Les zones de détection du système sont situées à gauche et à droite du véhicule, entre 7 et 70 m derrière et 4,7 m sur le côté de celui-ci.
6. Le véhicule motorisé risque d'entrer en collision avec votre voiture dans 3,5 secondes.

Démarrage et conduite

Alerte de circulation transversale arrière (RCTA)

Lorsque le véhicule recule, le système surveille les véhicules qui s'approchent par l'arrière gauche et droit. Lorsque les conditions d'activation de la fonction RCTA sont réunies, les voyants du côté correspondant s'allument et l'écran d'info-divertissement affiche l'icône d'avertissement en forme de triangle du côté correspondant afin de rappeler au conducteur d'éviter les collisions.



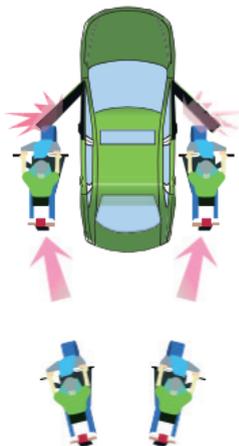
Les conditions suivantes activent la fonction d'alerte de circulation transversale arrière :

1. Le système d'assistance à la circulation arrière est en état normal, sans alarme de défaillance.
2. La fonction d'alerte de circulation transversale arrière (RCTA) est activée.
3. Le véhicule est en marche arrière.
4. Le véhicule roule à moins de 9 km/h.
5. Le véhicule scanné roule à plus de 9 km/h.
6. Le véhicule motorisé traverse les zones de détection du système. Les zones de détection du système sont situées à gauche et à droite du véhicule, 5 m derrière et 25 m sur le côté de celui-ci.
7. Le véhicule motorisé risque d'entrer en collision avec votre voiture dans 2,5 secondes.

Démarrage et conduite

Avertissement de portière ouverte (DOW)

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, le système surveille les véhicules motorisés, les motos et les vélos électriques alentour. Lorsque les conditions d'activation de la fonction DOW sont réunies, les voyants du côté correspondant s'allument pour éviter une collision avec les véhicules à proximité lorsque la portière est ouverte.



Les conditions d'activation de la fonction d'avertissement de portière comprennent :

1. Le système d'assistance à la circulation arrière est en état normal, sans alarme de défaillance.
2. La fonction d'avertissement de portière ouverte (DOW) est activée.
3. Le véhicule est réglé sur la position ACC ou ON/READY (Activé/Prêt),
4. Le véhicule est immobile.
5. Le véhicule scanné roule à plus de 9 km/h.
6. Le véhicule traverse les zones de détection du système. Les zones de détection du système sont situées derrière les rétroviseurs extérieurs du véhicule et à 2,4 m de chaque côté de celui-ci.
7. Le véhicule risque d'entrer en collision avec votre voiture dans 2,5 secondes.

Remarque : La zone de détection, la valeur seuil de temps de collision et la vitesse du véhicule indiquées dans la description des fonctions du système ne sont fournies qu'à titre indicatif.

Démarrage et conduite

Système d'aide à la conduite

Le système d'aide à la conduite comprend le système d'aide au respect de la vitesse (SAS), le système d'avertissement de franchissement de ligne (LDW), le système de prévention de franchissement de ligne (LDP), le système d'aide au maintien dans la voie (LKA), le système MG Pilot, le système d'avertissement anticollision avant (FCW), le système de freinage automatique d'urgence (AEB) et le système de freinage automatique d'urgence pour piétons (AEBP). Dans certaines conditions, le système d'aide à la conduite peut détecter la route et l'environnement devant le véhicule en utilisant une caméra avant et un radar de détection avant. Ces informations sont utilisées pour relayer des messages d'avertissement ou aider le conducteur à contrôler le véhicule de manière plus sûre et plus fiable. La caméra avant est située dans la partie supérieure du milieu du pare-brise (dans le couvercle de la base du rétroviseur intérieur), le radar de détection avant est situé dans la partie inférieure du milieu du pare-chocs avant.

Description de la caméra avant

Étalonnage de la caméra avant

La caméra avant nécessite un nouvel étalonnage après l'une des opérations suivantes :

- Dépose et repose de la caméra avant.
- Remplacement du pare-brise.

Remarque : L'étalonnage de la caméra avant nécessite des connaissances et des outils professionnels. Si un étalonnage est nécessaire, veuillez contacter un réparateur agréé MG.

Remarque : Une fois l'étalonnage terminé, il n'est pas possible de sélectionner immédiatement les options d'aide à la conduite. Le système électrique du véhicule doit être mis sur la position OFF (Désactivé), puis en position ON/READY (Activé/Prêt).

Démarrage et conduite

Obstruction de la caméra avant

Il peut arriver que la vue de la caméra avant soit obstruée par des objets étrangers ou des taches sur le verre. Si le problème se présente, une notification apparaît dans le centre d'informations. Veuillez nettoyer ou essuyer immédiatement le verre.

Les capacités de détection de la caméra avant sont perturbées dans les situations suivantes :

- Conduite dans de mauvaises conditions météorologiques où la visibilité est réduite en raison d'un brouillard épais, de fortes pluies ou de neige, etc.
- La caméra avant peut être perturbée par la lumière, par exemple par le faible niveau de luminosité la nuit, un éclairage auxiliaire médiocre, un rétroéclairage excessif, les phares des véhicules venant en sens inverse, un changement brusque de luminosité tel qu'un changement rapide entre le clair et le sombre (entrée/sortie de tunnel), la conduite sur des surfaces ayant de fortes propriétés réfléchissantes (surface de la route couverte d'eau ou de neige), ou la conduite dans des endroits où la lumière est insuffisante, tels que des tunnels, entourés de grands bâtiments, des parkings souterrains, etc.

- La caméra avant est partiellement ou totalement bloquée par des obstacles, par exemple de la poussière ou des corps étrangers sur le pare-brise.
- Le pare-brise est endommagé.
- Étalonnage non effectué après dépose/repose de la caméra avant.
- Étalonnage non effectué après dépose/repose du pare-brise.
- La caméra avant n'est pas en place.
- La surface extérieure du pare-brise n'est pas propre (y compris le balai d'essuie-glace).
- Le pare-brise n'est pas nettoyé régulièrement.
- L'action de désembuage/dégivrage du pare-brise est inefficace en conditions humides.

Démarrage et conduite

Description du radar de détection avant

Étalonnage du radar de détection avant

Un nouvel étalonnage du radar de détection avant est nécessaire après l'un des événements suivants :

- Défaillance de l'alignement du radar de détection avant, par exemple la position du radar de détection avant a changé.
- Dépose/repose du radar de détection avant ou du support de radar.
- Dépose/repose du faisceau anticollision avant.
- Les paramètres de parallélisme des quatre roues ou l'axe de conduite ont changé.

Remarque : *Si le radar de détection avant est soumis à de fortes vibrations ou à de légers chocs, la position de montage du radar de détection avant doit être vérifiée et réétalonnée si nécessaire.*

Remarque : *L'étalonnage du radar de détection avant nécessite des connaissances et des outils professionnels. Si un étalonnage est nécessaire, veuillez contacter un réparateur agréé MG.*

Les capacités de détection du radar avant peuvent être perturbées dans les situations suivantes :

- Lorsque le radar de détection avant est couvert de boue, de neige, d'eau excessive (pluie) ou d'éclaboussures venant de la route.
- Lorsque le radar ou les zones environnantes sont recouverts d'objets tels que des étiquettes autocollantes ou des lampes auxiliaires.
- Certaines cibles peuvent affecter et affaiblir la capacité de détection du radar de détection avant, comme les barrières routières, les clôtures et les entrées de tunnel.
- Lorsque le radar de détection avant est soumis à de fortes vibrations ou à de légers chocs.
- Lorsque le radar de détection avant est affecté par l'environnement, comme une forte interférence de champ électromagnétique ou en raison de la cible elle-même.

Remarque : *La neige qui s'accumule sur le radar avant peut être enlevée à l'aide d'une brosse douce, et la glace doit être enlevée à l'aide d'un spray dégivrant.*

Remarque : *Évitez toute collision ou tout contact avec le module radar avant, car cela pourrait*

Démarrage et conduite

entraîner un mauvais alignement. Tout dommage, même léger, peut perturber le bon fonctionnement du système.

Système d'aide au respect de la vitesse (SAS)



La limite de vitesse intelligente est une fonction auxiliaire, elle peut afficher une valeur de limite de vitesse incorrecte ou aucune valeur de limite de vitesse dans le combiné d'instruments en raison de divers facteurs. Par conséquent, la vitesse du véhicule n'est pas limitée dans la plage correcte. Le conducteur doit toujours respecter les limitations de vitesse en application, et les excès de vitesse sont strictement interdits.



La caméra avant ne peut pas reconnaître les panneaux de limitation de vitesse peints sur la chaussée. Le conducteur DOIT respecter ces limites de vitesse et adapter sa vitesse en conséquence.

Les paramètres du système d'aide au respect de la vitesse sont disponibles via le système d'info-divertissement. Lorsque le système de régulateur de vitesse adaptatif est désactivé, les trois fonctions suivantes peuvent être sélectionnées :



1. Fonction d'information relative aux limitations de vitesse (SLIF) : À l'aide de la caméra avant, le véhicule détecte un panneau de limitation de vitesse (tel qu'indiqué ci-dessus) le long de la voie. Le panneau de limitation de vitesse identifié s'affiche sur le combiné d'instruments. Si la vitesse du véhicule dépasse la limite de vitesse d'une valeur prédéfinie, un avertissement visuel clignote sur le combiné d'instruments.
2. Réglage manuel de la vitesse limite (MSA) : Le conducteur définit la vitesse maximale à l'aide du levier du régulateur de vitesse adaptatif. Le système intervient de manière active et maintient la vitesse du véhicule dans la limite maximale autorisée. Un avertissement sonore et un avertissement visuel sont utilisés pendant l'intervention. Reportez-vous à la section « Paramètres de vitesse pour le réglage manuel de la vitesse limite ».

Démarrage et conduite

3. Aide intelligente au respect de la vitesse (ISA) : À l'aide de la caméra avant, le véhicule détecte un panneau de limitation de vitesse (tel qu'indiqué ci-dessus) le long de la voie. Le panneau de limitation de vitesse identifié s'affiche sur le combiné d'instruments. Le système intervient automatiquement et régule la vitesse du véhicule à la limite maximale autorisée. Un avertissement sonore et un avertissement visuel sont utilisés en cas de dépassement de vitesse.

Réglage du système d'aide au respect de la vitesse

L'interface de commande du système d'aide au respect de la vitesse se trouve dans l'écran d'info-divertissement. Entrez dans l'interface de réglage du véhicule pour trouver l'option d'aide à la conduite, puis faites défiler la page pour trouver l'interface de réglage du système d'aide au respect de la vitesse :

1. Touchez le bouton correspondant sur l'écran d'info-divertissement pour sélectionner le mode d'assistance au respect de la vitesse : fonction d'information relative aux limites de vitesse, réglage manuel de la vitesse limite, et réglage intelligent de la vitesse limite.

Paramètres de vitesse pour le réglage manuel de la vitesse limite :

Une fois la fonction de réglage manuel de la vitesse limite activée, la valeur limite de la vitesse peut être réglée à l'aide du levier du régulateur de vitesse adaptatif comme suit :

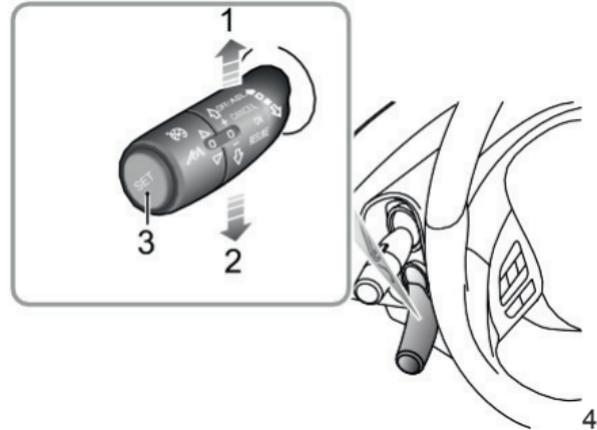
1. Déplacez le levier de commande vers le haut pour régler la limite de vitesse. Une fois la valeur de la limite de vitesse affichée dans le combiné d'instruments, appuyez sur le bouton SET (3 dans la figure ci-dessous). La fonction de réglage manuel de la vitesse limite sera activée. Lorsque vous appuyez sur le bouton SET, si la vitesse effective est inférieure à la vitesse de réglage, la valeur limite de la vitesse affichée dans le combiné d'instruments est définie comme paramètre.
2. Si la vitesse effective est supérieure à la limite de vitesse réglée, la vitesse limite affichée dans le combiné d'instruments est définie comme la vitesse réelle, et arrondie à la valeur la plus proche de 5 km/h (par exemple, 62 km/h est définie comme étant 65 km/h). Déplacez le levier vers le haut ou le bas une fois pour augmenter ou diminuer la valeur de la limite de vitesse de 5 km/h. Maintenez le levier vers le haut ou le bas pour

Démarrage et conduite

changer la valeur de la limite de vitesse de manière constante par unité de 5 km/h.

- Après l'activation de la fonction de réglage manuel de la vitesse limite, le système intervient de manière active et maintient la vitesse du véhicule dans la limite de vitesse cible. Si la vitesse réelle actuelle dépasse la valeur de la limite de vitesse cible fixée par le conducteur, le système réduit la vitesse jusqu'à ce qu'elle soit inférieure à la limite de vitesse cible.

Après l'activation de la fonction de réglage manuel de la vitesse limite, le conducteur peut appuyer sur le bouton SET (3 dans la figure ci-dessous) du levier de commande du régulateur de vitesse adaptatif pour remettre le système en état de veille. Appuyez à nouveau sur le bouton SET pour réactiver la fonction de réglage manuel de la vitesse.



Lorsque la fonction d'information relative aux limitations de vitesse ou la fonction d'aide intelligente au respect de la vitesse est activée, l'indication de la valeur limite de vitesse s'allume. Le « NNN » s'affiche comme suit : « — ». Dès que la voiture identifie un panneau de limitation de vitesse, l'indication de la limite de vitesse affiche en temps réel la valeur de la limitation de vitesse.

Remarque : Lorsque le véhicule doit changer de voie, effectuer un virage ou faire demi-tour à une intersection, et que le conducteur utilise un indicateur à l'avance et ralentit, la valeur initiale de la

Démarrage et conduite

limite de vitesse sur le tableau de bord est réinitialisée et s'affiche comme « — » jusqu'à ce qu'un nouveau panneau de limite de vitesse soit détecté.

Si les conditions ne sont pas réunies, la valeur de la limite de vitesse originale est maintenue et n'est pas réinitialisée. Le conducteur DOIT respecter les limites de vitesse et adapter sa vitesse en conséquence.



Lorsque la fonction d'aide intelligente au respect de la vitesse est activée en appuyant sur le bouton SET situé sur le levier

du régulateur de vitesse adaptatif, le voyant du système sur le combiné d'instruments passe de jaune à vert. Si la fonction d'aide intelligente au respect de la vitesse détecte une anomalie ou une défaillance, le voyant clignote en jaune puis s'éteint. Veuillez essayer de redémarrer cette fonction. Si vous ne parvenez pas à activer cette fonction, veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.



Lorsque la fonction d'information relative aux limitations de vitesse ou la fonction d'aide intelligente au respect de la vitesse est activée, et que la caméra avant détecte un panneau de limitation de vitesse accompagné de texte, le voyant s'allume en jaune pour rappeler au conducteur de prendre lui-même connaissance de l'information.

La caméra ne peut pas reconnaître les messages sous forme de texte qui se trouvent sous les panneaux de limitation de vitesse, tels que les indications de voie auxiliaire, les indications de distance ou les horaires. La caméra reconnaît les panneaux de limitation de vitesse comportant des informations sous forme de texte comme un panneau de limitation de vitesse normal. Le conducteur est tenu d'avoir un jugement approprié en fonction des informations textuelles indiquées.



Lorsque la fonction de réglage manuel de la vitesse limite est activée en appuyant sur le bouton SET situé sur le levier du régulateur de vitesse adaptatif, le voyant du système sur le combiné d'instruments passe de jaune à vert. Si la vitesse effective dépasse la valeur maximale pouvant être définie, le système reste en mode veille et le voyant reste jaune. Si la fonction de réglage manuel de la vitesse limite détecte une anomalie ou une défaillance, le voyant clignote en jaune puis s'éteint. Veuillez essayer de redémarrer cette fonction. Si vous ne parvenez pas à activer cette fonction, veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.

Démarrage et conduite



NNN
km/h

Lorsque la fonction de réglage manuel de la vitesse limite est activée, l'indication de la valeur limite de vitesse s'al-

lume. Le « NNN » s'affiche comme suit : « — ».

Déplacez le levier du régulateur de vitesse adaptatif vers le haut et le bas pour régler la valeur de la limite de vitesse cible. Le « NNN » indique désormais la valeur de la limite de vitesse ajustée.

Le conducteur peut désactiver directement ou suspendre temporairement le système d'aide au respect de la vitesse en procédant comme suit :

1. Pour dépasser temporairement la limite de vitesse (par exemple lors d'une manœuvre de dépassement), appuyez fortement sur la pédale d'accélérateur. Le voyant du combiné d'instruments s'allume en vert et la valeur de la limite de vitesse clignote.
2. Appuyez doucement sur le bouton SET situé à l'extrémité du levier du régulateur de vitesse adaptatif, et le voyant du combiné d'instruments devient jaune. Appuyez de nouveau sur le bouton SET pour reprendre les fonctions de régulation.
3. Déplacez le levier du régulateur de vitesse adaptatif sur la position « ON » (Activé) pour

désactiver le système d'aide au respect de la vitesse. Le voyant du combiné d'instruments s'éteint.

La fonction d'information relative aux limitations de vitesse et la fonction intelligente de limitation de la vitesse peuvent être perturbées dans les cas suivants :

1. Les capacités de détection de la caméra avant sont affectées.
2. Le véhicule roule à vitesse élevée.
3. Les panneaux de limitation de vitesse sont masqués par des arbres le long de la voie, le givre, la neige, la poussière, etc.
4. Les panneaux de limitation de vitesse ne sont pas placés correctement ou sont endommagés.
5. Plusieurs panneaux de limitation de vitesse sont présents au-dessus de la voie ou sur le côté de la route. La caméra avant ne peut détecter que les panneaux de limitation de vitesse de la voie dans laquelle circule le véhicule.
6. Les panneaux de limitation de vitesse ne sont pas de type standard ou contiennent des informations supplémentaires.

Démarrage et conduite

7. Les panneaux de limitation de vitesse sont installés à un carrefour, dans un virage et au niveau d'une voie d'insertion/de sortie.
8. Pendant une manœuvre, par exemple un changement de voie.

IMPORTANT

- Il se peut que la caméra ne reconnaisse pas correctement les panneaux de limitation de vitesse lorsque les conditions d'éclairage ou météorologiques sont mauvaises, lorsque les panneaux de limitation de vitesse ne sont pas au format standard ou sont dissimulés, ou du fait d'une mauvaise distinction de la caméra de panneaux similaires (par exemple, un panneau de limite de poids est reconnu comme un panneau de limitation de vitesse, ou un panneau de vitesse minimale comme un panneau de limitation de vitesse).
- Certains changements de direction francs ou rapides effectués par le conducteur peuvent être considérés par le système comme un changement de voie ou un demi-tour à une intersection. Ainsi, les panneaux de limitation de vitesse identifiés seront effacés.

Système d'avertissement de franchissement de ligne (LDW)



Le système d'avertissement de franchissement de ligne est un système auxiliaire qui fournit une assistance au conducteur. Cela N'enlève PAS sa responsabilité au conducteur de conduire de manière sûre. Lorsqu'il choisit d'utiliser le système d'avertissement de franchissement de ligne, le conducteur doit toujours être attentif à son environnement, tenir le volant fermement et être prêt à effectuer des manœuvres à tout moment. Ne pas conserver une maîtrise globale du véhicule peut entraîner un accident ou des blessures corporelles.



Le système d'avertissement de franchissement de ligne ne reconnaît pas toujours le marquage au sol. Parfois, un mauvais revêtement, certaines structures de la route ou certains objets peuvent être pris pour du marquage au sol. Lorsque de telles situations se produisent, le système d'avertissement de

Démarrage et conduite

franchissement de ligne doit être immédiatement désactivé.

Le système d'avertissement de franchissement de ligne utilise la caméra avant pour détecter le marquage au sol situé devant le véhicule.

Le système fonctionne lorsque les conditions de détection suivantes sont respectées :

- La fonction est activée.
- Le véhicule roule à plus de 60 km/h.
- Les marquages de voie sont nets.

Tant que le système détecte au moins une voie, le voyant situé sur le combiné d'instruments s'allume en vert. Lorsqu'une roue est sur le point de franchir un marquage de voie, ou l'a déjà franchi, les avertissements suivants se déclenchent pour inciter le conducteur à agir et à maintenir le véhicule entre les marquages de voie :

- Un avertissement sonore est émis.
- Un avertissement visuel représentant une voiture franchissant une ligne de voie s'affiche dans le centre de message d'information du combiné d'instruments.

- Le volant vibre en guise d'avertissement. La fonction est automatiquement désactivée lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 55 km/h.

Réglage du système d'avertissement de franchissement de ligne

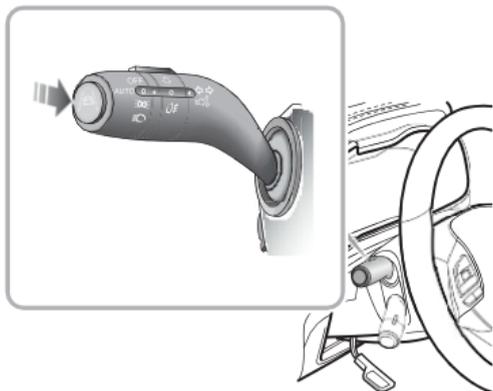
L'interface de commande du système d'avertissement de franchissement de ligne se trouve dans l'écran d'infodivertissement. Entrez dans l'interface de réglage du véhicule pour trouver l'option d'aide à la conduite, puis faites défiler la page pour trouver l'interface de réglage du système de maintien dans la voie :

1. Appuyez sur le bouton correspondant de l'écran d'info-divertissement pour activer ou désactiver le système de maintien dans la voie. Sélectionnez « Alerte » dans le mode d'assistance pour activer le système d'avertissement de franchissement de ligne. Le système revient par défaut au dernier état sélectionné lorsque le commutateur START/STOP était sur ON/READY (Activé/Prêt).
2. Appuyez sur le bouton correspondant de l'écran d'info-divertissement pour activer ou désactiver l'avertissement sonore. Le système revient par défaut au dernier état sélectionné lorsque le

Démarrage et conduite

commutateur START/STOP était sur ON/READY (Activé/Prêt).

3. Appuyez sur le bouton correspondant de l'écran d'info-divertissement pour régler la sensibilité de l'alerte. Le système revient par défaut au dernier état sélectionné lorsque le commutateur START/STOP était sur ON/READY (Activé/Prêt).
4. Appuyez sur le bouton correspondant de l'écran d'info-divertissement pour activer ou désactiver l'avertissement par vibration. Le système revient par défaut au dernier état sélectionné lorsque le commutateur START/STOP était sur ON/READY (Activé/Prêt).



Après avoir activé le système d'avertissement de franchissement de ligne sur l'écran d'info-divertissement, appuyez sur le bouton situé à l'extrémité du commodo de clignotant (comme illustré ci-dessus). Le système de franchissement de ligne est entré en état de veille ou actif. Le système revient par défaut au dernier état sélectionné lorsque le commutateur START/STOP était sur ON/READY (Activé/Prêt).

Lorsque le système d'avertissement de franchissement de ligne est en état de veille ou actif, vous pouvez temporairement désactiver la fonction en appuyant sur le bouton situé à l'extrémité du commodo de clignotant (comme illustré ci-dessus). Appuyer une nouvelle fois sur le bouton pour réactiver la fonction.



Lorsque la fonction d'avertissement de franchissement de ligne est activée, le voyant s'allume en jaune. Lorsque la fonction est activée et que la vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h, le voyant devient vert. Lorsque la fonction est désactivée, le voyant s'éteint. Si le système d'avertissement de franchissement de ligne détecte une anomalie ou une défaillance, le voyant clignote en jaune pendant 90 s, puis reste allumé.

Démarrage et conduite

Le système de franchissement de ligne est perturbé dans les conditions suivantes :

- La caméra avant est obstruée, ou il est impossible pour la caméra de détecter le marquage au sol en raison de facteurs météorologiques ou environnementaux.
- Le marquage au sol est trop fin, abimé ou confus.
- Le véhicule circule sur une courbe de faible rayon.
- La route est trop étroite ou trop large.
- Le véhicule circule sur une section de route dénuée de marquage au sol.
- Le véhicule vient d'entrer sur une section de route comportant un marquage au sol.
- Le véhicule change de voie.
- Le véhicule n'est pas en marche avant (position D).
- Le véhicule se déplace latéralement trop rapidement.
- Le véhicule roule à moins de 55 km/h ou plus de 180 km/h.

- Le système de freinage antiblocage (ABS) et le système dynamique de contrôle de la stabilité (SCS) sont activés.
- Des anomalies ont été détectées dans le système de freinage antiblocage (ABS), dans le système dynamique de contrôle de la stabilité (SCS), dans le système de direction assistée électrique (EPS), etc.

IMPORTANT

Le système d'avertissement de franchissement de ligne ne fournit pas d'alerte dans les situations suivantes :

- Le conducteur met son clignotant dans la direction de la voie qu'il s'apprête à franchir.
- Les feux de détresse sont activés.
- Le conducteur appuie rapidement sur l'accélérateur, effectue une manœuvre d'urgence ou appuie fortement sur la pédale de frein.

Démarrage et conduite

Il est recommandé d'arrêter le système d'avertissement de franchissement de ligne dans les situations suivantes :

- Conduite sportive
- Conduite par mauvais temps
- Conduite sur revêtements dégradés ou irréguliers
- Conduite sur des routes en travaux ou des sites de construction

Système de prévention de franchissement de ligne (LDP)



Le système de prévention de franchissement de ligne est un système auxiliaire qui fournit une assistance au conducteur. Cela N'enlève PAS sa responsabilité au conducteur de conduire de manière sûre. Lorsqu'il choisit d'utiliser le système de prévention de franchissement de ligne, le conducteur doit toujours être attentif à son environnement, tenir le volant fermement et être prêt à effectuer des manœuvres à tout moment. Ne pas conserver une maîtrise globale du véhicule peut entraîner un accident ou des blessures corporelles.



Le système de prévention de franchissement de ligne ne reconnaît pas toujours le marquage au sol. Parfois, un mauvais revêtement, certaines structures de la route ou certains objets peuvent être pris pour du marquage au sol. Lorsque de telles situations se produisent, le système de prévention de franchissement

Démarrage et conduite

de ligne doit être immédiatement désactivé.

Le système de prévention de franchissement de ligne utilise la caméra avant pour détecter le marquage au sol situé devant le véhicule.

Le système fonctionne lorsque les conditions de détection suivantes sont respectées :

- La fonction est activée.
- Le véhicule roule à plus de 60 km/h.
- Les marquages de voie sont nets.

Tant que le système détecte au moins une voie, le voyant situé sur le combiné d'instruments s'allume en vert. Lorsqu'une roue est sur le point de franchir une ligne de voie, ou l'a déjà franchie, le système aide le conducteur en maintenant le véhicule entre les lignes de voie en corrigeant la direction et en affichant un message. La fonction est automatiquement désactivée lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 55 km/h.

Dans le cas de deux interventions consécutives ou plus dans un intervalle cumulé de 180 secondes et en l'absence de détection d'une action sur la direction par le conducteur pendant l'intervention, un avertissement

sonore est émis pendant la deuxième intervention et toute autre intervention dans les 180 secondes. Si cela s'avère nécessaire, et à partir de la troisième intervention, le signal d'avertissement sonore se prolongera plus longtemps que le signal d'avertissement précédent. La fonction de prévention de franchissement de ligne s'arrête après cinq interventions en l'absence de détection d'une action sur la direction par le conducteur pendant les interventions.

Réglage du système de prévention de franchissement de ligne

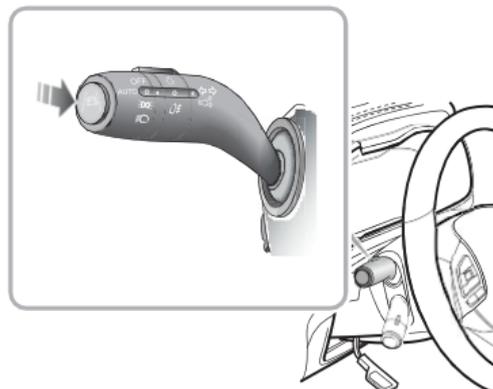
L'interface de commande du système de prévention de franchissement de ligne se trouve dans l'écran d'info-divertissement. Entrez dans l'interface de réglage du véhicule pour trouver l'option d'aide à la conduite, puis faites défiler la page pour trouver l'interface de réglage du système de maintien dans la voie :

1. Appuyez sur le bouton correspondant de l'écran d'info-divertissement pour activer ou désactiver le système de maintien dans la voie. Sélectionnez l'assistance de sortie de voie dans le mode d'assistance pour activer le système de prévention de franchissement de ligne. Le système revient par défaut au dernier état sélectionné

Démarrage et conduite

lorsque le commutateur START/STOP était sur ON/READY (Activé/Prêt).

2. Appuyez sur le bouton correspondant de l'écran d'info-divertissement pour activer ou désactiver l'avertissement sonore. Le système revient par défaut au dernier état sélectionné lorsque le commutateur START/STOP était sur ON/READY (Activé/Prêt).
3. Appuyez sur le bouton correspondant de l'écran d'info-divertissement pour régler la sensibilité de l'alerte. Le système revient par défaut au dernier état sélectionné lorsque le commutateur START/STOP était sur ON/READY (Activé/Prêt).
4. Appuyez sur le bouton correspondant de l'écran d'info-divertissement pour activer ou désactiver l'avertissement par vibration. Le système revient par défaut au dernier état sélectionné lorsque le commutateur START/STOP était sur ON/READY (Activé/Prêt).



Après avoir activé le système de prévention de franchissement de ligne sur l'écran d'info-divertissement, appuyez sur le bouton situé à l'extrémité du commodo de clignotant (comme illustré ci-dessus). Le système de prévention de franchissement de ligne est entré en état de veille ou actif. Le système revient par défaut au dernier état sélectionné lorsque le commutateur START/STOP était sur ON/READY (Activé/Prêt).

Démarrage et conduite

Lorsque le système de prévention de franchissement de ligne est en état de veille ou actif, vous pouvez temporairement désactiver la fonction en appuyant sur le bouton à l'extrémité du commodo de clignotant (comme illustré ci-dessus). Appuyer une nouvelle fois sur le bouton pour réactiver la fonction.



Lorsque la fonction de prévention de franchissement de ligne est activée, le voyant s'allume en jaune. Lorsque la fonction est activée et que la vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h, le voyant devient vert. Lorsque la fonction est désactivée, le voyant s'éteint. Si le système de prévention de franchissement de ligne détecte une anomalie ou une défaillance, le voyant clignote en jaune pendant 90 s, puis reste allumé.

Le système de prévention de franchissement de ligne est perturbé dans les conditions suivantes :

- Le système détecte que le conducteur n'a pas tourné le volant pendant une durée prédéfinie.
- Le volant est tourné dans le sens inverse durant l'intervention du système.
- La caméra avant est obstruée, ou il est impossible pour la caméra de détecter le marquage au sol en

raison de facteurs météorologiques ou environnementaux.

- Le marquage au sol est trop fin, abimé ou confus.
- Le véhicule circule sur une courbe de faible rayon.
- La route est trop étroite ou trop large.
- Le véhicule circule sur une section de route dénuée de marquage au sol.
- Le véhicule vient d'entrer sur une section de route comportant un marquage au sol.
- Le véhicule change de voie.
- Le véhicule n'est pas en marche avant (position D).
- Le véhicule se déplace latéralement trop rapidement.
- Le véhicule roule à moins de 55 km/h ou plus de 180 km/h.
- Le système de freinage antiblocage (ABS) et le système dynamique de contrôle de la stabilité (SCS) sont activés.
- Des anomalies ont été détectées dans le système de freinage antiblocage (ABS), dans le système dynamique de contrôle de la stabilité (SCS), dans

Démarrage et conduite

le système de direction assistée électrique (EPS), etc.

IMPORTANT

Le système de prévention de franchissement de ligne ne fonctionne pas dans les situations suivantes :

- Le conducteur met son clignotant dans la direction de la voie qu'il s'apprête à franchir.
- Les feux de détresse sont activés.
- Le conducteur appuie rapidement sur l'accélérateur, effectue une manœuvre d'urgence ou appuie fortement sur la pédale de frein.

IMPORTANT

- En cas d'augmentation du nombre de voies ou de fusion de voies, le conducteur doit reprendre le contrôle total du véhicule.
- Dans les zones où les conditions de circulation sont complexes, comme les intersections ou les croisements de routes avec des embouteillages, le conducteur doit prendre le contrôle total.

Conduite sur des revêtements dégradés ou irréguliers.

- Conduite sur des routes en travaux ou des sites de construction
- Il est recommandé d'arrêter le système de prévention de franchissement de ligne dans les situations suivantes :
- Conduite sportive
- Conduite par mauvais temps

Démarrage et conduite

Système d'aide au maintien dans la voie (LKA)



Le système d'aide au maintien dans la voie est un système auxiliaire qui fournit une assistance au conducteur. Cela N'enlève PAS sa responsabilité au conducteur de conduire de manière sûre. Lorsqu'il choisit d'utiliser le système d'aide au maintien dans la voie, le conducteur doit toujours être attentif à son environnement, tenir le volant fermement et être prêt à effectuer des manœuvres à tout moment. Ne pas conserver une maîtrise globale du véhicule peut entraîner un accident ou des blessures corporelles.



Le système d'aide au maintien dans la voie ne reconnaît pas toujours le marquage au sol. Parfois, un mauvais revêtement, certaines structures de la route ou certains objets peuvent être pris pour du marquage au sol. Lorsque de telles situations se produisent, le système d'aide au maintien dans la voie doit être immédiatement désactivé.

Le système d'aide au maintien dans la voie utilise la caméra avant pour détecter le marquage au sol situé devant le véhicule.

Le système fonctionne lorsque les conditions de détection suivantes sont respectées :

- La fonction est activée.
- Le véhicule roule à plus de 60 km/h.
- Les marquages de voie sont nets.

Tant que le système détecte au moins deux lignes de voie (une de chaque côté), le voyant situé sur le combiné d'instruments s'allume en vert. Le système tente toujours de maintenir le véhicule positionné au centre de la voie en effectuant des interventions correctives de la direction. Si le véhicule dévie des lignes de voie, le système active la fonction d'avertissement de franchissement de ligne afin d'alerter le conducteur que le véhicule a dévié de la voie. Le conducteur peut prendre de mesures correctives à tout moment. La fonction est automatiquement désactivée lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 55 km/h.

En l'absence d'action sur la direction de la part du conducteur pendant quelques secondes, un avertissement sonore retentit et le combiné d'instruments affiche un message en jaune. Si le système ne détecte

Démarrage et conduite

pas d'action de la part du conducteur, l'avertissement sonore devient continu et le voyant s'allume en rouge. Si le système ne détecte toujours pas d'action de la part du conducteur, il suppose que le conducteur n'est pas en mesure de garder les mains sur le volant et désactive la fonction.

La désactivation est accompagnée d'un avertissement sonore plus important pendant au moins 5 secondes ou jusqu'à ce que le conducteur reprenne la direction en main.

Réglage du système d'aide au maintien dans la voie

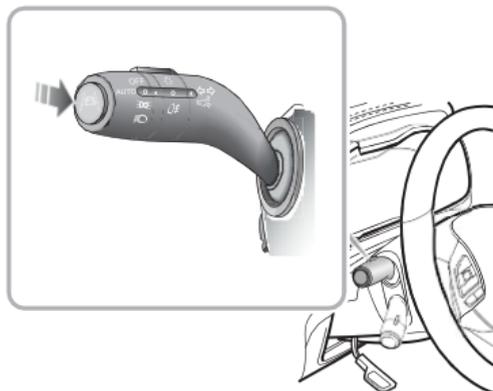
L'interface de commande du système d'aide au maintien dans la voie se trouve dans l'écran d'info-divertissement. Entrez dans l'interface de réglage du véhicule pour trouver l'option d'aide à la conduite, puis faites défiler la page pour trouver l'interface de réglage du système de maintien dans la voie :

1. Appuyez sur le bouton correspondant de l'écran d'info-divertissement pour activer ou désactiver le système de maintien dans la voie. Sélectionnez maintien dans la voie dans le mode d'assistance pour activer le système d'aide au maintien dans la voie. Le système revient par défaut au dernier

état sélectionné lorsque le commutateur START/STOP était sur ON/READY (Activé/Prêt).

2. Appuyez sur le bouton correspondant de l'écran d'info-divertissement pour activer ou désactiver l'avertissement sonore. Le système revient par défaut au dernier état sélectionné lorsque le commutateur START/STOP était sur ON/READY (Activé/Prêt).
3. Appuyez sur le bouton correspondant de l'écran d'info-divertissement pour régler la sensibilité de l'alerte. Le système revient par défaut au dernier état sélectionné lorsque le commutateur START/STOP était sur ON/READY (Activé/Prêt).
4. Appuyez sur le bouton correspondant de l'écran d'info-divertissement pour activer ou désactiver l'avertissement par vibration. Le système revient par défaut au dernier état sélectionné lorsque le commutateur START/STOP était sur ON/READY (Activé/Prêt).

Démarrage et conduite



Après avoir activé le système d'aide au maintien dans la voie sur l'écran d'info-divertissement, appuyez sur le bouton situé à l'extrémité du commodo de clignotant (comme illustré ci-dessus).

Le système d'aide au maintien dans la voie est entré en état de veille ou actif. Le système revient par défaut au dernier état sélectionné lorsque le commutateur START/STOP était sur ON/READY (Activé/Prêt).

Lorsque le système d'aide au maintien dans la voie est en état de veille ou actif, vous pouvez temporairement désactiver la fonction en appuyant sur le bouton à l'extrémité du commodo de clignotant (comme

illustré ci-dessus). Appuyer une nouvelle fois sur le bouton pour réactiver la fonction.



Lorsque la fonction d'aide au maintien dans la voie est activée, le voyant s'allume en jaune. Lorsque la fonction est activée et que la vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h, le voyant devient vert. Lorsque la fonction est désactivée, le voyant s'éteint. Si le système d'aide au maintien dans la voie détecte une anomalie ou une défaillance, le voyant clignote en jaune pendant 90 s, puis reste allumé.

Le système d'aide au maintien dans la voie est perturbé dans les conditions suivantes :

- Le système détecte que le conducteur n'a pas tourné le volant pendant une durée prédéfinie.
- Le conducteur tourne le volant durant l'intervention du système.
- La caméra avant est obstruée, ou il est impossible pour la caméra de détecter le marquage au sol en raison de facteurs météorologiques ou environnementaux.
- Le marquage au sol est trop fin, abimé ou confus.
- Le véhicule circule sur une courbe de faible rayon.

Démarrage et conduite

- La route est trop étroite ou trop large.
- Le véhicule circule sur une section de route dénuée de marquage au sol.
- Le véhicule vient d'entrer sur une section de route comportant un marquage au sol.
- Le véhicule change de voie.
- Le véhicule n'est pas en marche avant (position D).
- Le véhicule se déplace latéralement trop rapidement.
- Le véhicule roule à moins de 55 km/h ou plus de 180 km/h.
- Le système de freinage antiblocage (ABS) et le système dynamique de contrôle de la stabilité (SCS) sont activés.
- Des anomalies ont été détectées dans le système de freinage antiblocage (ABS), dans le système dynamique de contrôle de la stabilité (SCS), dans le système de direction assistée électrique (EPS), etc.

IMPORTANT

Le système d'aide au maintien dans la voie ne fonctionne pas dans les situations suivantes :

- Le conducteur met son clignotant dans la direction de la voie qu'il s'apprête à franchir.
- Les feux de détresse sont activés.
- Le conducteur appuie rapidement sur l'accélérateur, effectue une manœuvre d'urgence ou appuie fortement sur la pédale de frein.

IMPORTANT

- En cas d'augmentation du nombre de voies ou de fusion de voies, le conducteur doit reprendre le contrôle total du véhicule.
- Dans les zones où les conditions de circulation sont complexes, comme les intersections ou les croisements de routes avec des embouteillages, le conducteur doit prendre le contrôle total.

Démarrage et conduite

Il est recommandé d'arrêter le système d'aide au maintien dans la voie dans les situations suivantes :

- Conduite sportive
- Conduite par mauvais temps
- Conduite sur des revêtements dégradés ou irréguliers.
- Conduite sur des routes en travaux ou des sites de construction

Système MG Pilot



La technologie d'assistance utilisée dans le système MG Pilot ne peut pas remplacer le bon jugement du conducteur par rapport à la route et aux conditions de circulation. Le système peut fournir une assistance au conducteur mais ne peut pas conduire à sa place. Lorsqu'il choisit d'utiliser le système MG Pilot, le conducteur doit toujours faire preuve de prudence en raison des limites de détection et de contrôle du système. Ne pas conserver une maîtrise globale du véhicule peut entraîner un accident ou des blessures corporelles.



Le système MG Pilot est une fonction d'assistance à la circulation, pas un pilotage automatique. Le système peut se désactiver ou fonctionner de façon restreinte dans de nombreuses situations. Le conducteur doit à tout moment garder les mains sur le volant et corriger ou prendre le contrôle de la direction si nécessaire.

Démarrage et conduite

Le système MG Pilot doit être utilisé conjointement avec le système de régulateur de vitesse adaptatif.

Le système MG Pilot fonctionne sur la base du système du régulateur de vitesse adaptatif. Si le marquage au sol situé devant le véhicule est net, le système peut aider le véhicule à circuler entre les lignes de voie. Lorsque vous circulez à une vitesse inférieure à 60 km/h, qu'un véhicule vous précède et que les lignes de voie situées d'une part et d'autre de votre véhicule ne sont pas nettes, le système ne peut pas aider votre véhicule à suivre la trajectoire du véhicule situé devant vous.

Remarque : Le conducteur doit ajuster la vitesse de son véhicule et la distance de sécurité avec le véhicule qui le précède en fonction de la visibilité, des conditions météorologiques et de l'état de la route. Le système MG Pilot ne réagit pas aux piétons, aux animaux, aux véhicules immobiles, traversant la voie ou arrivant en sens inverse sur la même voie. Si le système MG Pilot ne parvient pas à réduire suffisamment la vitesse du véhicule, le conducteur doit actionner les freins. Lorsque vous utilisez le système MG Pilot dans des conditions de circulation dense et qu'un véhicule fait irruption sur votre voie, il est possible que le système ne détecte pas ledit véhicule à temps pour

effectuer une manœuvre de freinage. Dans ce cas, le conducteur doit lui-même actionner les freins.

En l'absence d'action sur la direction de la part du conducteur pendant quelques secondes, un avertissement sonore retentit et le combiné d'instruments affiche un message en jaune.

Si le système ne détecte pas d'action de la part du conducteur, l'avertissement sonore devient continu et le voyant s'allume en rouge. Si le système ne détecte toujours pas d'action de la part du conducteur, il suppose que le conducteur n'est pas en mesure de garder les mains sur le volant et désactive la fonction. La désactivation est accompagnée d'un avertissement sonore plus important pendant au moins 5 secondes ou jusqu'à ce que le conducteur reprenne la direction en main.

Remarque : Lorsque le conducteur utilise cette fonction pour suivre le véhicule qui le précède, il doit faire attention à son environnement. Le conducteur garde la responsabilité de la direction et du freinage de la voiture.

Démarrage et conduite

Réglage du système MG Pilot



L'interface de commande du système MG Pilot se trouve dans l'écran d'info-divertissement. Entrez dans l'interface de réglage du véhicule pour trouver l'option d'aide à la conduite, faites défiler la page pour trouver l'interface de réglage du système MG Pilot. Le conducteur peut choisir de l'activer ou de la désactiver. Pour utiliser le système MG Pilot, le système du régulateur de vitesse adaptatif doit être activé en même temps.

Lorsque la fonction est désactivée, le centre de message du combiné d'instruments affiche alors le message correspondant.

Tournez deux fois le niveau du régulateur de vitesse adaptatif sur « RESUME » (Continuer) pour faire passer le système MG Pilot en état de veille ou actif.



Lorsque la fonction MG Pilot est activée, le voyant s'allume en jaune. Lorsque la fonction est active, le voyant s'allume en vert.

Lorsque la fonction est désactivée, le voyant s'éteint. Si le système MG Pilot détecte une anomalie ou une défaillance, le voyant clignote en jaune pendant 90 s, puis reste allumé.

Exigences techniques relatives à l'utilisation du système MG Pilot :

- Le système du régulateur de vitesse adaptatif doit être activé.
- Le système MG Pilot doit être activé via le bouton correspondant dans le système d'info-divertissement.
- Si la vitesse du véhicule est inférieure à 60 km/h, le système doit être en mesure de détecter les lignes de voie situées de part et d'autre du

Démarrage et conduite

véhicule ou un véhicule cible circulant directement devant le vôtre.

- Si la vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h, le système doit être en mesure de détecter les marquages de voie des deux côtés du véhicule.
- Le véhicule est en position D.

Le système MG Pilot est perturbé dans les conditions suivantes :

- Le système détecte que le conducteur n'a pas tourné le volant pendant une durée prédéfinie.
- Le conducteur tourne le volant durant l'intervention du système.
- Les exigences techniques du système MG Pilot ne sont pas respectées.
- La caméra avant est obstruée, ou il est impossible pour la caméra de détecter le marquage au sol en raison de facteurs météorologiques ou environnementaux.
- Le marquage au sol est trop fin, abimé ou confus.
- Le véhicule circule sur une courbe de faible rayon.
- La route est trop étroite ou trop large.

- Le véhicule circule sur une section de route dénuée de marquage au sol.
- Le véhicule vient d'entrer sur une section de route comportant un marquage au sol.
- Le véhicule change de voie.
- Le véhicule n'est pas en marche avant (position D).
- Le véhicule se déplace latéralement trop rapidement.
- Le véhicule roule à moins de 55 km/h ou plus de 180 km/h.
- Le système de freinage antiblocage (ABS) et le système dynamique de contrôle de la stabilité (SCS) sont activés.
- Des anomalies ont été détectées dans le système de freinage antiblocage (ABS), dans le système dynamique de contrôle de la stabilité (SCS), dans le système de direction assistée électrique (EPS), etc.

Démarrage et conduite

Il est recommandé d'arrêter le système MG Pilot dans les situations suivantes :

- Conduite sportive
- Conduite par mauvais temps
- Conduite sur revêtements dégradés ou irréguliers
- Conduite sur des routes en travaux ou des sites de construction
- Conduite sur des sections de route compliquées (sites urbains et intersections)
- Conduite sur route escarpée ou excessivement sinueuse avec peu de visibilité
- Conduite sur sentiers gazonnés ou sur piste

IMPORTANT

Le système MG Pilot ne fonctionne pas dans les situations suivantes :

- Le conducteur utilise les clignotants.
- Les feux de détresse sont activés.
- Le conducteur appuie rapidement sur l'accélérateur, effectue une manœuvre d'urgence ou appuie fortement sur la pédale de frein.

IMPORTANT

- En cas d'augmentation du nombre de voies ou de fusion de voies, le conducteur doit reprendre le contrôle total du véhicule.
- Dans les zones où les conditions de circulation sont complexes, comme les intersections ou les croisements de routes avec des embouteillages, le conducteur doit prendre le contrôle total.
- Lorsqu'il utilise la fonction MG Pilot pour suivre la voiture qui le précède, le conducteur doit avoir conscience de son environnement et être en mesure de prendre entièrement le contrôle du véhicule en cas de besoin.

Démarrage et conduite

Système d'avertissement anticollision avant (FCW)



Le conducteur doit être très attentif et conduire avec prudence même si le véhicule est équipé d'un système d'avertissement anticollision avant.

Le système d'avertissement anticollision avant détecte la présence d'autres véhicules et de piétons devant le véhicule grâce au radar de détection avant et à la caméra avant. Lorsque le véhicule roule à plus de 30 km/h et qu'il s'approche rapidement d'un autre véhicule ou d'un piéton situé devant lui, le système émet un avertissement sonore et affiche un message dans le centre d'information du combiné d'instruments pour informer le conducteur qu'il doit ralentir à temps et maintenir une distance de sécurité appropriée avec le véhicule ou le piéton situé devant lui.

Remarque : Les cibles immobiles peuvent être détectées lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 30 et 85 km/h. Les cibles en mouvement peuvent être détectées lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 30 et 150 km/h. Les piétons peuvent être détectés lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 30 et 64 km/h.

Réglage du système d'avertissement anticollision avant

L'interface de commande du système d'avertissement anticollision avant se trouve dans l'écran d'info-divertissement. Entrez dans l'interface de réglage du véhicule pour trouver l'option d'aide à la conduite, faites défiler la page pour trouver l'interface de réglage du système anticollision avant.

1. Appuyez sur le bouton correspondant de l'écran d'info-divertissement pour activer ou désactiver le système anticollision avant. Sélectionnez « Alerte » dans le mode d'assistance pour activer le système d'avertissement anticollision avant. Lorsque le commutateur START/STOP est sur ON/READY (Activé/Prêt), le commutateur est sur ON par défaut. Si le conducteur désactive la fonction de manière intentionnelle, un message apparaît dans le centre de message du combiné d'instruments et le message de confirmation apparaît sur l'écran de d'info-divertissement.
2. Appuyez sur le bouton correspondant du système d'info-divertissement pour régler la sensibilité de l'alerte. Le système revient par défaut au dernier état sélectionné lorsque le commutateur START/STOP était sur ON/READY (Activé/Prêt).

Démarrage et conduite



Le voyant s'allume en jaune lorsque le système d'avertissement anticollision avant est désactivé ou détecte une anomalie ou une défaillance.

Le système d'avertissement anticollision avant peut être perturbé dans les conditions suivantes :

- La caméra avant est obstruée ou ses performances sont affectées.
- Le véhicule circule sur une courbe de faible rayon.
- Le véhicule qui précède n'est pas de type standard, ou seul un de ses côtés peut être détecté.
- Le véhicule qui précède est trop large ou trop proche, ce qui empêche la caméra d'en visualiser le contour complet.
- Le véhicule circule sur une route excessivement inclinée.
- Le véhicule est en position R.
- Le véhicule accélère ou freine excessivement fort.
- Des animaux, des panneaux, des glissières de sécurité, des bâtiments ou d'autres objets similaires non motorisés se trouvent devant votre véhicule.

Démarrage et conduite

Système de freinage automatique d'urgence (AEB) et système de freinage automatique d'urgence pour piétons (AEBP)



Le conducteur reste responsable de la sécurité du véhicule pendant la conduite, même si celui-ci est équipé du système de freinage automatique d'urgence et du système de freinage automatique d'urgence pour piétons. Le conducteur doit rester très attentif et conduire avec prudence. En tant que systèmes d'assistance à la circulation, le système de freinage d'urgence automatique et le système de freinage automatique d'urgence pour piétons ne peuvent pas empêcher les accidents ou éviter les collisions dans toutes les situations. Le conducteur doit toujours garder le contrôle du véhicule pour éviter les accidents ou les situations d'urgence.



Le freinage d'urgence déclenché par le système de freinage automatique d'urgence et le système de freinage d'urgence automatique pour piétons peut causer des blessures aux passagers. Par conséquent, conduisez avec prudence et assurez-vous que tous les passagers portent correctement leur ceinture de sécurité.



En cas de remorquage, assurez-vous que le système de freinage automatique d'urgence, le système de freinage automatique d'urgence pour piétons ou le système électrique du véhicule sont désactivés. Si le système de freinage automatique d'urgence et le système de freinage automatique d'urgence pour piétons sont activés lorsque le véhicule est remorqué, la sécurité de votre véhicule, du véhicule remorqueur et des personnes alentour pourrait être compromise.

Démarrage et conduite



Pour éviter tout accident, n'essayez jamais de tester les fonctions du système de freinage automatique d'urgence et du système de freinage automatique d'urgence pour piétons.

Lorsque le commutateur du système de freinage automatique d'urgence de l'écran d'info-divertissement est activé, le système détecte et surveille le véhicule circulant devant le vôtre dans la même voie à l'aide du radar de détection avant et de la caméra avant. Lorsque le système détecte un risque de collision entre votre véhicule et celui qui le précède, le système de freinage intervient automatiquement pour ralentir le véhicule afin d'éviter une collision ou réduire les dégâts causés par la collision. Si le véhicule est freiné et s'arrête sous l'impulsion de l'AEB ou de l'AEBP, il reste immobile pendant environ 2 secondes. Le contrôle du véhicule est ensuite rendu au conducteur.

Lorsque le commutateur du système de freinage automatique d'urgence pour piétons de l'écran d'info-divertissement est activé, le système détecte et surveille les piétons situés devant votre véhicule dans la même voie à l'aide du radar de détection avant et de la caméra avant. Lorsque le système détecte un risque de collision entre votre véhicule et un piéton situé devant

lui, le système de freinage intervient automatiquement pour ralentir le véhicule afin d'éviter une collision ou de réduire les dégâts causés par la collision. Si le véhicule est freiné et s'arrête sous l'impulsion de l'AEB ou de l'AEBP, il reste immobile pendant environ 2 secondes. Le contrôle du véhicule est ensuite rendu au conducteur.

Remarque : Lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 4 et 85 km/h, les cibles immobiles peuvent être détectées. Lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 4 et 150 km/h, les cibles en mouvement peuvent être détectées. Lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 4 et 64 km/h, les piétons peuvent être détectés.

IMPORTANT

- Les collisions avec les cibles immobiles ne peuvent pas être complètement évitées lorsque le véhicule roule à plus de 45 km/h.
- Les collisions avec les cibles en mouvement ne peuvent pas être complètement évitées lorsque le véhicule roule à plus de 45 km/h.

Démarrage et conduite

Le système de freinage automatique d'urgence et le système de freinage automatique d'urgence pour piétons sont uniquement activés si les conditions suivantes sont respectées :

- Le système dynamique de contrôle de la stabilité (SCS) et le système antipatinage sont activés et ne présentent aucune anomalie.
- Le véhicule est en position D ou N.
- Les airbags ne sont pas déployés.

Remarque : Dans certains cas, le conducteur peut ne pas avoir anticipé une intervention de freinage et ne souhaite pas freiner bien que le système de freinage automatique d'urgence et le système de freinage automatique d'urgence pour piétons freinent fortement. Le conducteur peut temporairement annuler cette opération en actionnant fortement la pédale d'accélérateur, après s'être assuré que l'opération est sûre.

Réglage du système de freinage automatique d'urgence et du système de freinage automatique d'urgence pour piétons

L'interface de commande du système AEB/AEBP se trouve dans l'écran d'info-divertissement. Entrez dans

l'interface de réglage du véhicule pour trouver l'option d'aide à la conduite, faites défiler la page pour trouver l'interface de réglage du système anticollision avant :

1. Appuyez sur le bouton correspondant dans le système d'info-divertissement pour activer ou désactiver le système anticollision avant. Sélectionnez freinage d'urgence dans le mode d'assistance pour activer le système de freinage automatique d'urgence. Lorsque le commutateur START/STOP est sur ON/READY (Activé/Prêt), le commutateur du système est sur ON (Activé) par défaut. Si le conducteur désactive la fonction de manière intentionnelle, un message apparaît dans le centre de message du combiné d'instruments et un message contextuel apparaît sur l'écran de d'info-divertissement.
2. Appuyez sur le bouton correspondant dans le système d'info-divertissement pour activer ou désactiver le système de freinage automatique d'urgence pour piétons. Lorsque le commutateur START/STOP est sur ON/READY (Activé/Prêt), le commutateur est sur ON par défaut. Si le conducteur désactive la fonction de manière intentionnelle, un message apparaît dans le centre de message du combiné d'instruments et un

Démarrage et conduite

message contextuel apparaît sur l'écran de d'info-divertissement.

Remarque : N'utilisez PAS les commutateurs d'info-divertissement pendant la conduite. Si vous souhaitez modifier vos paramètres, veuillez arrêter le véhicule à un endroit sûr et autorisé.



Le voyant s'allume en jaune lorsque le système de freinage automatique d'urgence est désactivé ou détecte une anomalie ou une défaillance.



Le voyant s'allume en jaune lorsque le système de freinage automatique d'urgence pour piétons est désactivé ou détecte une anomalie ou une défaillance.

Le fonctionnement du système de freinage automatique d'urgence et du système de freinage automatique d'urgence pour piétons peut être perturbé dans les situations suivantes :

Les capacités de détection du radar de détection avant ou de la caméra avant sont perturbées.

Le contour du véhicule qui vous précède n'est pas net, par exemple en cas d'eau ou de boue projetée par les roues du véhicule ou celles des véhicules circulant autour en cas de forte pluie ou de neige.

En cas de conduite dans des conditions particulières, par exemple dans un virage ou une pente, à l'entrée ou à la sortie d'un pont, ou lorsqu'un véhicule est situé devant, arrive en sens inverse, traverse à un carrefour, effectue un demi-tour ou dépasse les autres usagers à proximité de votre véhicule est détecté.

- D'autres véhicules circulent en sens inverse sur la même voie, ou le véhicule lui-même circule en sens inverse.
- Le véhicule qui vous précède n'a pas allumé ses feux arrière, ou ceux-ci sont masqués alors qu'il fait nuit, ou lorsque vous traversez un tunnel ; les feux arrière du véhicule qui vous précède sont des bandeaux de LED ou d'autres types d'éclairages colorés artisanaux ; la lumière de l'éclairage public est irrégulière ou vacille la nuit.
- Le véhicule qui vous précède est très large, ou sa remorque est trop large pour pouvoir être reconnu par le système (par exemple, un tracteur, une remorque ou un véhicule de dépannage)
- Le véhicule qui vous précède ne respecte pas les règles de conduite et de stationnement ; il circule sur les lignes de voie ; il ne se trouve pas dans la même voie que la vôtre ou est partiellement masqué.

Démarrage et conduite

- Le piéton ne se trouve pas directement devant le véhicule ; il n'est pas totalement visible ; il ne se tient pas debout ; plusieurs piétons se déplacent en groupe ; il se trouve dans l'ombre ; il se trouve dans la pénombre ou il s'agit d'un enfant plus petit que la taille définie, etc.

Remarque : *Les deux systèmes fonctionnent uniquement lorsqu'un véhicule ou un piéton est détecté devant votre véhicule dans la même voie de circulation. Le système ne peut reconnaître aucun obstacle au sol de forme spéciale (comme un barrage routier, des plots de signalisation, des bandes de signalisation, des blocs rocheux et d'autres objets épars) ni aucun animal. Le système risque de ne pas reconnaître les vélos, les motos, les petits objets roulants (comme les valises, les charriots ou les fauteuils roulants), certains moyens de transport inhabituels (comme un cheval et une charrette, une calèche, etc.) et les véhicules dont le châssis est plus élevé que la normale.*

Transport de charge



NE dépassez PAS le poids brut du véhicule ou les charges autorisées sur les essieux avant et arrière. Le non-respect des charges maximales pourraient endommager le véhicule ou entraîner des blessures graves.

Coffre



Assurez-vous que les dossiers des sièges arrière sont bien verrouillés en position verticale lorsque le coffre est chargé.



Si le coffre (ou le hayon) ne peut pas être fermé en raison du chargement, veillez à fermer toutes les vitres pendant la conduite, sélectionnez la diffusion d'air de face et réglez la soufflerie à la vitesse maximale de manière à réduire les gaz d'échappement entrant dans le véhicule.

Démarrage et conduite

Lors du transport de bagages dans le coffre, veuillez toujours à ce que les objets lourds soient placés aussi bas et aussi loin que possible vers l'avant afin d'éviter tout déplacement du chargement en cas d'accident ou d'arrêt soudain.

Conduisez prudemment et évitez les freinages ou les manœuvres d'urgence lorsque vous transportez des objets lourds ou volumineux.

Conduire avec le coffre ouvert est très dangereux. Si le chargement transporté nécessite l'ouverture du coffre (ou du hayon), veuillez vous assurer que le chargement et le coffre (ou le hayon) sont correctement fixés et que toutes les mesures sont prises pour empêcher les gaz d'échappement de pénétrer dans le véhicule.

IMPORTANT

Les règles de circulation doivent être respectées lors du chargement de la cargaison. Si la cargaison sort du coffre, des mesures d'avertissement appropriées doivent être prises pour prévenir les autres usagers de la route.

Chargement intérieur



NE transportez PAS d'équipement, d'outils ou de bagages non sécurisés qui pourraient se déplacer et occasionner des blessures en cas d'accident, de freinage d'urgence ou d'accélération brutale.



Veillez à ne placer aucun objet qui empêche le conducteur ou le passager de s'asseoir normalement ou qui réduise leur visibilité.

Rabattre les sièges arrière permet d'agrandir le coffre. Reportez-vous à la section « Siège arrière » du chapitre « Sièges et dispositifs de retenue ».

Lorsque vous chargez le véhicule, veuillez à placer les objets lourds aussi bas que possible et assurez-vous qu'ils soient bien arrimés afin d'éviter les blessures causées par le déplacement brutal du chargement en cas d'accident de la circulation ou de freinage d'urgence. Si le chargement doit être placé sur un siège, personne n'est autorisé à s'asseoir sur ce siège.

Démarrage et conduite

Précautions générales pour le remorquage

Votre véhicule peut tracter une remorque si vous respectez scrupuleusement les limites de charge, utilisez un équipement homologué et suivez les instructions de remorquage. Vérifiez toujours les limites de charge avant de remorquer.

Le remorquage de charges dépassant le poids maximal peut sérieusement affecter la maniabilité et les performances du véhicule, et peut endommager le moteur et la transmission de votre véhicule.

Remarque : Le dépassement des limites de charge conseillées par MG Motor Europe est dangereux. Consultez les limites de charge recommandées avant tout voyage.

Vérifiez soigneusement le chargement de votre véhicule et de la remorque avant de commencer à rouler.

La charge du crochet d'attelage ne doit jamais dépasser la limite conseillée par MG Motor Europe.

Remarque : Une charge de remorquage excessive réduit la traction des pneus avant et le contrôle de la direction. Une charge trop faible sur le nez de la remorque peut rendre la remorque instable et la faire osciller.

Barres de remorquage : Seuls les attelages d'origine MG approuvés doivent être montés sur votre véhicule. N'utilisez que la méthode de fixation spécifiée par le constructeur du véhicule pour fixer l'attelage de remorquage. Contactez votre concessionnaire MG agréé pour plus d'informations.

Chaînes de sécurité : Les chaînes de sécurité doivent être utilisées par mesure de précaution si la remorque se détache involontairement. Assurez-vous que la chaîne de sécurité est bien fixée à la fois à la remorque et au véhicule avant le départ.

Altitude : Votre moteur fournit moins de puissance à haute altitude. Si vous tractez une remorque dans une zone montagneuse, vous devez réduire le poids combiné du véhicule et de la remorque de 10 % pour chaque tranche de 1 000 m d'altitude.

Pentes : Dans la mesure du possible, lors du remorquage, vous devez planifier votre trajet de manière à éviter les pentes raides. La masse indiquée et conseillée de remorquage freiné suppose une capacité de pente maximale de 12 %. Dans la mesure du possible, il est recommandé de conduire sur des pentes inférieures à 12 %. Suivez les recommandations des associations de remorque pour les routes appropriées.

Démarrage et conduite

Période de rodage : Évitez de tracter une remorque pendant les 1 000 premiers kilomètres de votre véhicule.

Fonction Stop/Start : Mettez manuellement la fonction automatisée Stop/Start sur OFF (Désactivé) lorsque vous remorquez. Le poids de la remorque peut affecter l'efficacité du freinage de votre véhicule si la fonction automatisée Stop/Start est activée dans une côte alors que vous tractez une remorque.

Informations pour les cas d'urgences

250 Dispositifs de signalisation des dangers

251 eCall – Assistance d'urgence SOS

253 Démarrage d'urgence

256 Dépannage du véhicule

259 Réparation des pneus

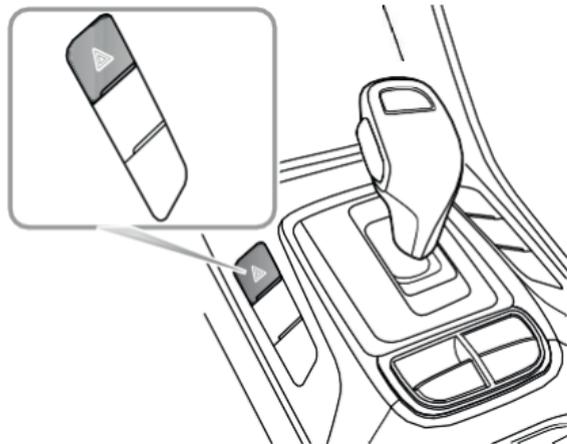
263 Remplacement de fusibles

276 Remplacement des ampoules

Informations pour les cas d'urgences

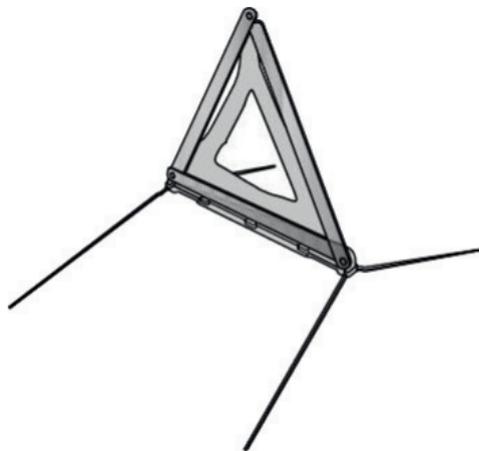
Dispositifs de signalisation des dangers

Feux de détresse



Avant d'arrêter ou de ralentir le véhicule en cas d'urgence, appuyez toujours sur le commutateur des feux de détresse. Tous les clignotants et les indicateurs de direction clignotent ensemble pour avertir les autres usagers lorsque votre véhicule est en obstruction ou se trouve dans une situation dangereuse. N'oubliez pas de les éteindre avant de repartir.

Triangle de signalisation



Le triangle de signalisation fourni avec votre véhicule est rangé dans le coffre.

Si vous devez arrêter votre véhicule sur la route en cas d'urgence, vous devez si possible placer un triangle de signalisation entre 50 et 150 mètres derrière le véhicule pour avertir les autres usagers de la route.

Informations pour les cas d'urgences

eCall – Assistance d'urgence SOS

En cas d'accident, la fonction d'assistance d'urgence (SOS) e-call peut être déclenchée manuellement ou, en cas d'accident grave, automatiquement par détection des capteurs du véhicule. Le service eCall est un service public d'intérêt général et est accessible gratuitement. Le centre d'appels d'urgence établira une communication verbale avec les occupants du véhicule afin de comprendre l'étendue de l'urgence et le niveau d'assistance requis. Si la communication verbale n'est pas possible, on essaiera d'envoyer le message d'information suivant sur le véhicule au centre d'appels d'urgence. Les services d'urgence appropriés seront déployés à l'endroit où se trouve le véhicule si son emplacement est connu.

- Heure actuelle, localisation et sens de déplacement
- Type de véhicule
- Numéro d'identification du véhicule (VIN)
- Si l'appel a été déclenché manuellement ou automatiquement
- Catégorie du véhicule

Ce système garantit que vos données personnelles sont protégées. Il est conçu pour garantir la non traçabilité et que d'autres systèmes externes ne sont pas disponibles.

Lorsque le système eCall se déclenche, il transmet les informations uniquement aux centres de réception des appels de sécurité concernés et désignés par les autorités publiques respectives du pays dans lequel vous vous trouvez, qui reçoivent et traitent votre demande d'appel d'urgence. Le système conserve les données localement pendant 13 heures suivant le déclenchement.

Vous avez le droit d'accéder aux informations sur les données stockées dans ce système, et de demander la rectification, l'effacement ou le blocage des informations qui ne répondent pas aux exigences de la réglementation. Si vous pensez que vos données personnelles ont été utilisées à mauvais escient, vous avez le droit de porter plainte auprès de l'autorité compétente en matière de protection des données.

Pour activer la fonction manuellement, appuyez pendant 1 seconde sur le bouton SOS de la console de plafond pour activer un appel aux services d'urgence. Un seul bip se fait entendre lorsque l'eCall est déclenché et un message s'affiche sur le centre de message

Informations pour les cas d'urgences

et le lecteur multimédia du véhicule. Le lecteur multimédia sera mis en sourdine pendant l'appel des services d'urgence. Les appels aux services d'urgence déclenchés manuellement peuvent être annulés en appuyant et en relâchant à nouveau le bouton SOS dans les 5 secondes qui suivent la première pression. Deux bips seront émis pour confirmer que l'appel aux services d'urgence a été annulé et les messages seront supprimés.



Le système d'appel des services d'urgence (eCall) effectue un auto-test lorsque le contact est mis. Pendant un auto-test, le voyant d'état de l'appel des services d'urgence (eCall) situé sur le bouton SOS clignote rapidement. Le voyant de statut à LED s'allume en continu si aucune anomalie système n'est présente. Le

voyant de statut à LED s'éteint ou clignote lentement si une anomalie est détectée. Les anomalies détectées pendant l'auto-test seront affichées sur le centre de message du véhicule.



Remarque : Le fonctionnement du service eCall – Assistance d'urgence SOS dépend de la couverture cellulaire et peut être affecté par des coupures de signal ou une faible puissance du signal.

Remarque : La fonction d'appel automatique des services d'urgence (eCall) peut être désactivée sur demande par un réparateur agréé MG local.

Informations pour les cas d'urgences

Remarque : Il est fortement recommandé de ne pas désactiver la fonction eCall. Toute action demandée par le propriétaire doit être accompagnée d'une demande signée.

Démarrage d'urgence

Utilisation de câbles de démarrage



Ne tentez JAMAIS de démarrer ou d'alimenter le véhicule en le poussant ou en le remorquant.



Assurez-vous que les deux batteries ont la même tension nominale (12 volts) et que les câbles de démarrage sont homologués pour une utilisation avec des batteries de voiture de 12 volts.



Veillez à ce que toute étincelle ou flamme nue soient éloignées du compartiment avant.

L'utilisation de câbles de démarrage à partir d'une batterie d'origine, ou d'une batterie montée sur un véhicule d'origine, est la seule méthode approuvée pour alimenter une voiture dont la batterie est à plat.

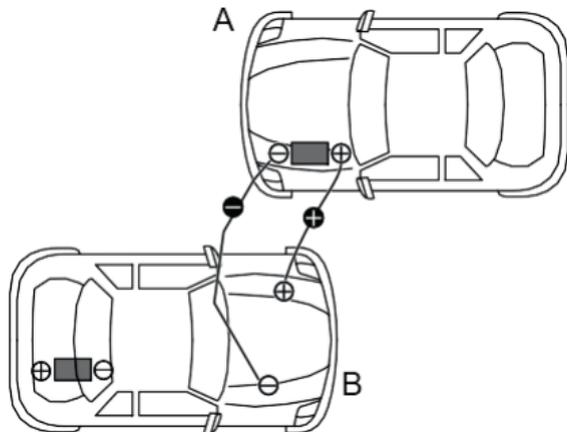
Si la batterie d'un autre véhicule doit être utilisée, assurez-vous que les véhicules sont garés de manière à ce que les deux batteries soient adjacentes l'une à l'autre et que les deux véhicules ne se touchent pas.

Informations pour les cas d'urgences

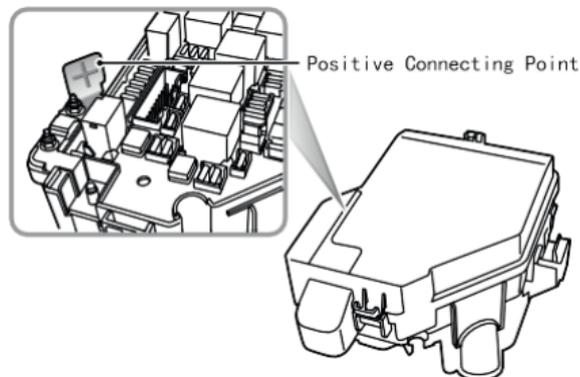
Démarrage du véhicule



Assurez-vous que chaque câble est bien connecté. Il ne doit pas y avoir de risque que les pinces glissent accidentellement des bornes de la batterie (à la suite de vibrations du moteur, par exemple), ce qui pourrait provoquer des étincelles et provoquer un incendie ou une explosion.



Lorsqu'il est possible d'ouvrir le hayon du véhicule en panne (B), veuillez toujours donner la priorité à la borne positive comme point de connexion positif. Si le hayon ne peut pas être ouvert, veuillez ouvrir la boîte à fusibles du compartiment avant. La borne indiquée sur la figure ci-dessous peut être utilisée comme point de connexion positif.



Veillez à ce que le commutateur START/STOP soit désactivé, et désactivez TOUS les équipements électriques des DEUX véhicules, puis suivez les instructions suivantes :

Informations pour les cas d'urgences

1. Branchez le câble de démarrage ROUGE entre les bornes positives (+) des deux batteries. Branchez le câble de démarrage NOIR de la borne négative (-) de la batterie donatrice (A) à un point de masse approprié (un support de moteur ou toute autre surface non peinte, par exemple) aussi loin que possible de la batterie et à bonne distance des conduites de carburant et de freins du véhicule en panne (B).
2. Vérifiez que les câbles ne touchent pas les pièces mobiles des deux moteurs, puis démarrez le moteur du véhicule donneur et laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes.
3. Mettez à présent le système électrique du véhicule dont la batterie est déchargée sur READY (Prêt) et/ou démarrez le moteur (n'activez pas le démarreur pendant plus de 10 secondes). Si le véhicule en panne ne peut pas être réglé sur READY, cela signifie qu'il doit être réparé. Veuillez contacter un réparateur agréé MG.
4. Une fois que les deux véhicules ont été démarrés/alimentés normalement, laissez-les connectés dans cet état pendant plus de 2 minutes avant d'éteindre le véhicule donneur, puis débranchez les câbles de démarrage.

IMPORTANT

N'allumez JAMAIS aucun équipement électrique sur le véhicule démarré avant de retirer les câbles de démarrage.

5. La déconnexion des câbles de démarrage doit se faire en inversant exactement la procédure utilisée pour les brancher, c'est-à-dire qu'il faut D'ABORD déconnecter le câble NOIR du point de terre du véhicule en panne.

Remarque : Il est recommandé de veiller à ce que le véhicule en panne reste alimenté ou fonctionne pendant plus d'une heure après son démarrage, afin de recharger la batterie.

Informations pour les cas d'urgences

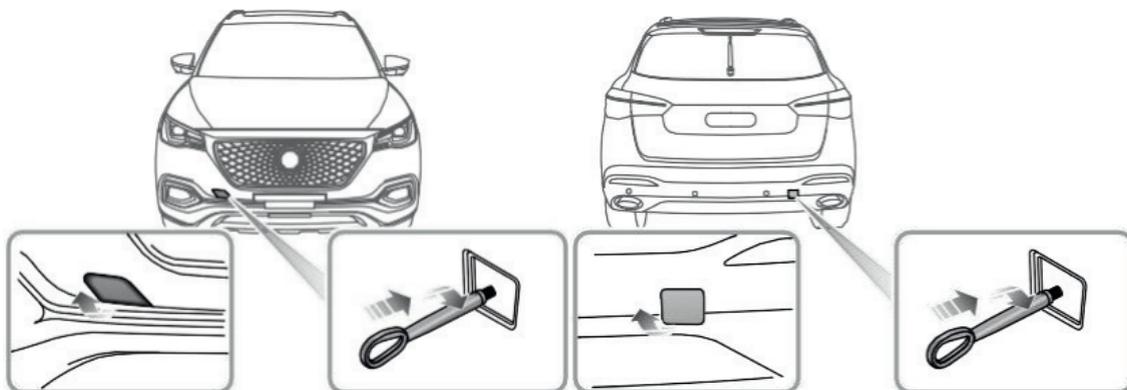
Dépannage du véhicule

Remorquage pour dépannage

Anneau de remorquage



N'utilisez PAS une corde de remorquage tordue car le crochet de remorquage pourrait se dévisser.



Informations pour les cas d'urgences

Votre voiture est équipée de 2 anneaux de remorquage (situés à l'avant et à l'arrière du véhicule), qui servent à fixer le crochet de remorquage qui se trouve dans la trousse à outils. La trousse à outils est placée sous le plancher du coffre. Pour installer le crochet de remorquage, retirez le petit couvercle placé dans le pare-chocs, puis vissez le crochet de remorquage via le petit trou dans le trou fileté de la poutre du pare-chocs (voir illustration). Assurez-vous que le crochet de remorquage est bien serré !

Remarque : Le petit cache retiré peut être fixé au pare-chocs par un cordon en plastique.

Les deux points de remorquage sont destinés à être utilisés par des spécialistes du dépannage qualifiés pour récupérer votre véhicule en cas de panne ou d'accident. Ils ne sont pas conçus pour remorquer d'autres véhicules, et ne doivent JAMAIS être utilisés pour tracter une remorque ou une caravane. Le véhicule peut être remorqué à l'aide d'une corde de remorquage, mais il est recommandé d'utiliser une barre de remorquage.

Remorquage



Lors du remorquage, NE PAS accélérer ou freiner brusquement, car cela pourrait provoquer un accident.



NE remorquez PAS le véhicule avec des roues avant motrices en contact avec la surface de la route.



Lorsque vous poussez ou remorquez le véhicule sur le véhicule de transport, la ceinture de sécurité du conducteur doit être attachée afin de déverrouiller l'EPB. La vitesse doit rester inférieure à 5 km/h, et l'opération doit être réalisée en 3 minutes.

Remorquage suspendu

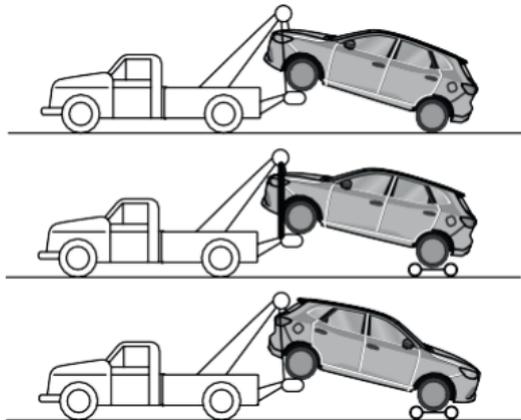


NE laissez PAS le bloc-batterie haute tension toucher le sol.

Si votre véhicule doit être remorqué, la plupart des spécialistes du dépannage qualifiés utiliseront un équipement de levage des roues pour suspendre le véhicule. Les roues motrices DOIVENT être

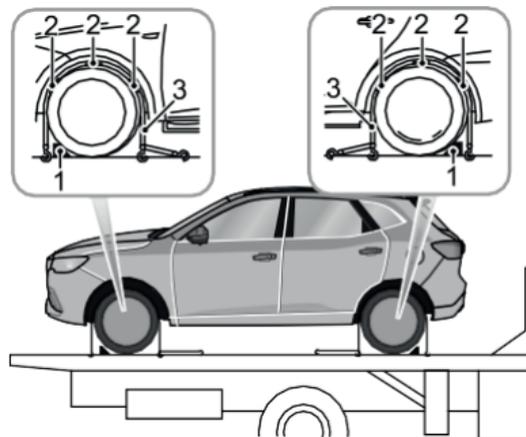
Informations pour les cas d'urgences

suspendues au-dessus du sol. Cela évite d'endommager les composants d'entraînement et empêche une mise en marche involontaire possible du véhicule. Assurez-vous que le frein de stationnement est desserré, que les feux de détresse sont activés et qu'aucun passager n'est dans le véhicule.



Camion de transport

Si votre voiture doit être transportée sur une remorque ou un camion, elle doit être fixée comme illustré :

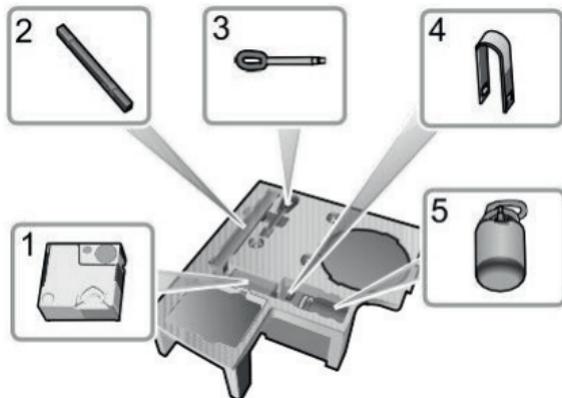


1. Serrez le frein de stationnement, placez le levier de vitesses en position de stationnement (P).
2. Placez la cale de roue (1) comme indiqué sur la figure, puis placez le tampon en caoutchouc antidérapant (2) autour de la circonférence du pneu.
3. Placez les sangles (3) autour des roues et fixez-les à la remorque. Serrez les sangles jusqu'à ce que votre véhicule soit solidement maintenu.

Informations pour les cas d'urgences

Réparation des pneus

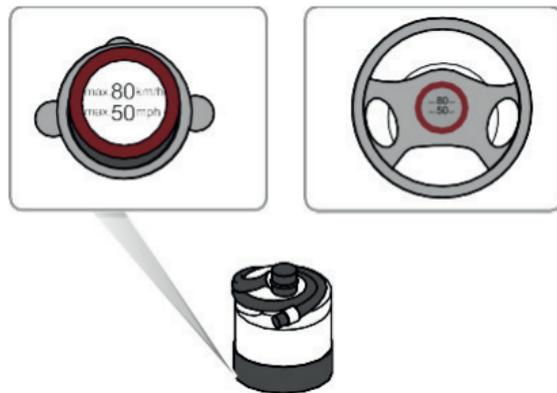
Identification des outils



1. Pompe à air électrique
2. Triangle de signalisation
3. Crochet de remorquage
4. Outil de démontage des boulons de roue
5. Réservoir de liquide de réparation

Réparation des pneus

1. Retirez l'étiquette située au fond du réservoir de liquide de réparation et fixez-la au volant pour rappeler au conducteur de ne pas dépasser 80 km/h.



2. Raccordez le tuyau d'air de la pompe à air électrique au réservoir de liquide de réparation, puis placez la bouteille de produit d'étanchéisation pour pneus (debout) dans la fente du compresseur. Retirez le capuchon de la valve du pneu crevé et raccordez le tuyau de remplissage de la bouteille de produit d'étanchéisation à la valve du pneu. Assurez-vous que l'interrupteur

Informations pour les cas d'urgences

d'alimentation du compresseur d'air électrique est éteint (en appuyant sur « O »), puis insérez la fiche du compresseur dans la prise de courant de la console centrale et mettez le commutateur START/STOP sur ON/READY (Activé/Prêt).



Remarque : Pour éviter de décharger la batterie, il est recommandé de garder le véhicule en mode P et READY (Prêt).

3. Allumez l'interrupteur du compresseur électrique (en appuyant sur « - »), pour commencer à injecter le produit d'étanchéisation dans le pneu. La bouteille de produit d'étanchéisation pour pneus se vide en 30 secondes environ. Le pneu doit atteindre la pression spécifiée en 5 ou 10 minutes.

Remarque : Le manomètre peut brièvement atteindre 6 bars (87 psi), puis la pression commence à redescendre à la normale.

4. Lorsque la pression requise est atteinte, éteignez le compresseur électrique (en appuyant sur « O »).

Remarque : Si la pression requise ne peut être atteinte dans les 10 minutes, veuillez débrancher le compresseur et conduire le véhicule sur 10 mètres environ en marche avant ou en marche arrière pour permettre au produit d'étanchéisation de se répandre dans le pneu. Si la pression requise n'est toujours pas atteinte, le pneu est gravement endommagé et vous devez demander l'aide d'un réparateur agréé MG.

Remarque : Le fonctionnement consécutif du compresseur d'air électrique pendant plus de 10 minutes peut endommager le compresseur.

Informations pour les cas d'urgences

Remarque : Vous ne devez en aucun cas poursuivre votre voyage avec un pneu dégonflé. Conduire un véhicule avec un pneu dégonflé est extrêmement dangereux.

- Retirez la bouteille de produit d'étanchéisation pour pneus de la fente du compresseur, débranchez le tuyau de la valve du pneu et retirez la fiche du compresseur de la prise de courant de la console centrale, puis remettez le kit de réparation de pneus dans son plateau de rangement.
- Après avoir réussi à ajouter le produit d'étanchéisation dans le pneu, conduisez immédiatement pendant un court moment (environ une minute) afin de permettre au produit de se répartir uniformément à l'intérieur du pneu. Continuez à conduire et ne dépassez pas 80 km/h. Après 10 minutes supplémentaires, trouvez un endroit sûr pour vous arrêter et vérifiez à nouveau la pression des pneus.

Veillez prendre des mesures différentes en fonction de la pression des pneus mesurée :

- Si la pression des pneus est tombée à moins de 0,8 bar (11,6 psi), ne reprenez pas la conduite et contactez un dépanneur.

- Si la pression des pneus se situe entre 0,8 bar (11,6 psi) et la pression spécifiée, connectez le tuyau de la pompe à air électrique à la valve du pneu, et connectez la fiche de la pompe à air électrique à la prise de courant, puis mettez la pompe à air électrique en marche pour gonfler le pneu jusqu'à ce qu'il atteigne la pression spécifiée. Répétez les opérations de l'étape 6 après avoir parcouru une distance maximale de 5 km.

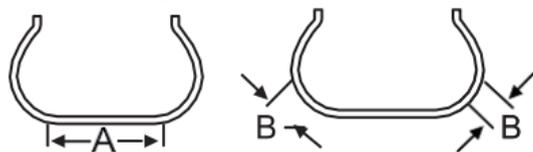


- Si la pression des pneus n'a pas baissé, vous pouvez continuer à rouler, mais à une

Informations pour les cas d'urgences

vitesse de 80 km/h et pendant 500 km au maximum.

Remarque : NE retirez PAS de corps étrangers (par exemple, des vis ou des clous) du pneu. Le système de réparation des pneus ne doit être utilisé que lorsque le corps étranger se trouve dans la bande de roulement (A). N'essayez PAS de faire une réparation lorsque le dommage se trouve dans le flanc du pneu (B).



Informations pour les cas d'urgences

Remplacement de fusibles

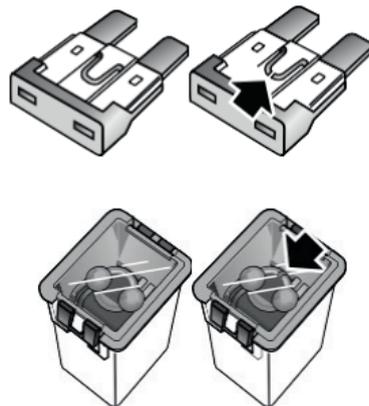
Fusible

Les fusibles sont de simples disjoncteurs qui protègent l'équipement électrique de la voiture en empêchant la surcharge des circuits électriques. Si un équipement électrique protégé par un fusible cesse de fonctionner, le fusible a peut-être brûlé.

Si vous pensez qu'un fusible a brûlé, vous pouvez le vérifier en le retirant de la boîte à fusibles et en regardant si le fil qui se trouve à l'intérieur a été rompu.

Il est recommandé d'avoir des fusibles de rechange dans le véhicule : vous pouvez vous les procurer auprès d'un réparateur agréé MG local.

Comparaison avant et après que le fusible a brûlé



IMPORTANT

- N'essayez JAMAIS de réparer un fusible brûlé. Remplacez TOUJOURS un fusible par un autre de même calibre, ou vous risquez de provoquer un incendie en raison d'un endommagement du système électrique ou d'une surcharge du circuit.
- Si un fusible remplacé tombe en panne immédiatement, veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible.

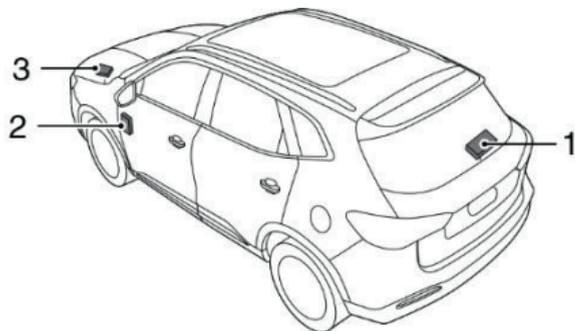
Informations pour les cas d'urgences

Boîte à fusibles

Le véhicule est équipé de 3 boîtes à fusibles :

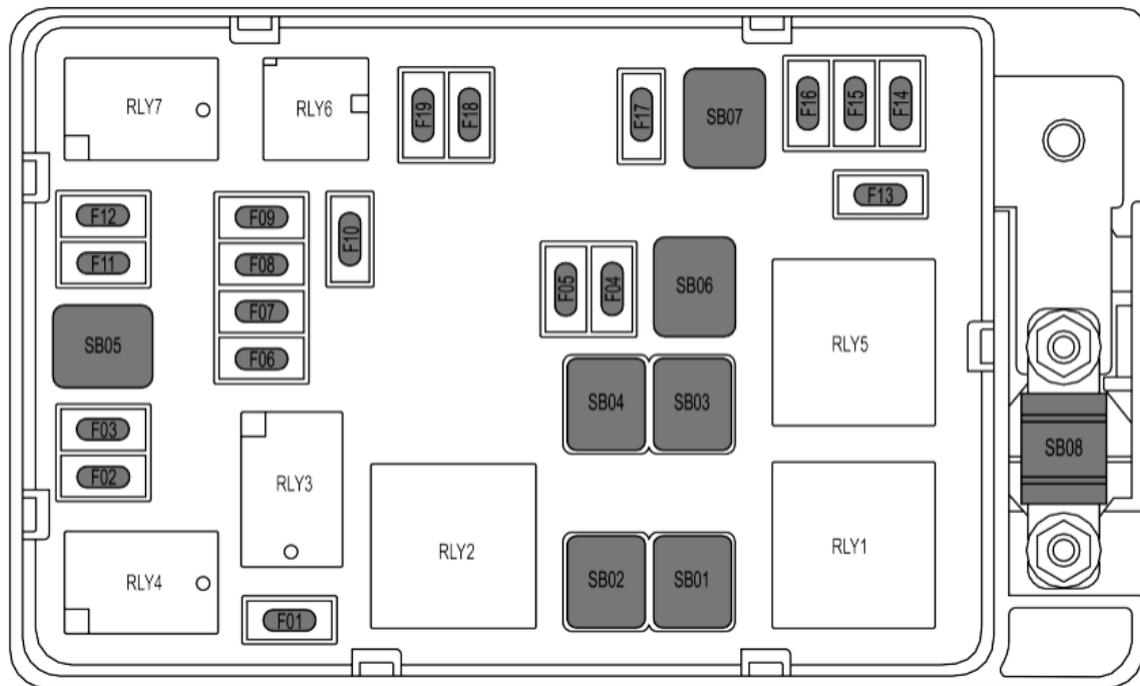
- Boîte à fusibles du compartiment à bagages (sous le couvercle de la boîte à fusibles du compartiment à bagages)
- Boîte à fusibles du compartiment passager (derrière le couvercle du panneau gauche du tableau de bord)
- Boîte à fusibles du compartiment avant (avant gauche du compartiment avant)

1. Boîte à fusibles du compartiment à bagages
2. Boîte à fusibles du compartiment passager
3. Boîte à fusibles du compartiment avant



Informations pour les cas d'urgences

Boîte à fusibles du compartiment à bagages



Informations pour les cas d'urgences

Vérifier ou remplacer un fusible

1. Éteignez le commutateur START/STOP et tous les appareils électriques, et débranchez le câble de la batterie.
2. Déplacez le tapis du compartiment à bagages et ouvrez le couvercle de la boîte à fusibles du compartiment à bagages marquée Boîte à fusibles.
3. Desserrez les deux clips à l'avant et à l'arrière de la boîte à fusibles, et ouvrez le couvercle de la boîte à fusibles du coffre à bagages pour accéder au fusible.
4. Tenez la tête du fusible avec l'outil d'extraction de fusible, tirez et retirez le fusible, et vérifiez si le fusible est grillé.
5. Si un fusible est grillé, remplacez-le par un autre fusible de même valeur en ampères.

Caractéristiques des fusibles

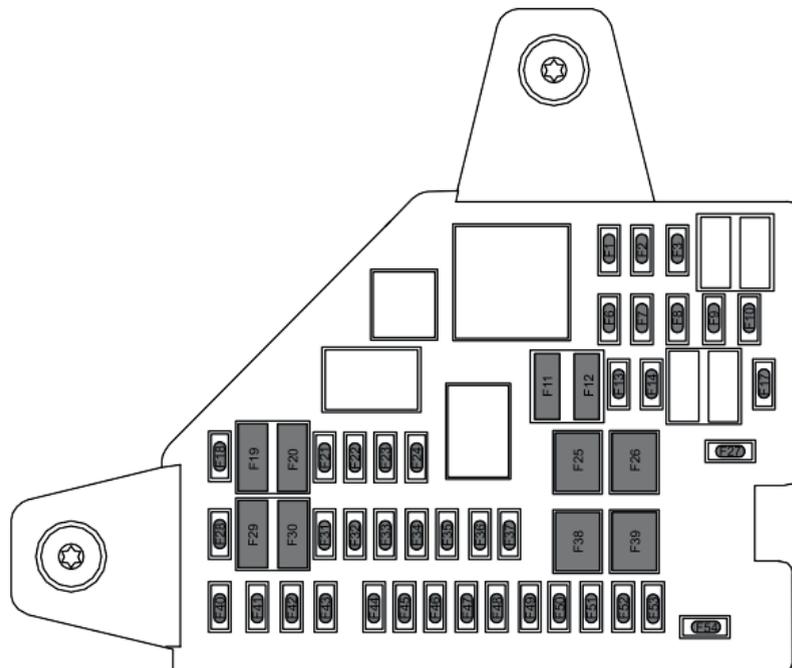
Code	Spécifications	Fonction
F01–F02	-	-
F03	20 A	Relais de la pompe de refroidissement du SSE
F04–F07	-	-
F08	15 A	Prise de connexion du kit de remorquage
F09	5 A	Capteur de batterie électrique
F10	15 A	Relais de l'essuie-glace arrière
F11–F12	-	-
F13	5 A	Module de contrôle de l'alerte piétons
F14	-	-
F15	10 A	Module de gestion du châssis (CMM)
F16	-	-
F17	20 A	Système de stockage d'énergie (SSE), Chargeur embarqué

Informations pour les cas d'urgences

Code	Spécifications	Fonction
F18	-	-
F19	15 A	Relais de la pompe à carburant
SB01	30 A	Coefficient de température positif
SB02	30 A	Coefficient de température positif
SB03– SB04	-	-
SB05	30 A	Module de commande du hayon électrique
SB06	30 A	Coefficient de température positif
SB07	-	-
SB08	200 A	Alimentation de la batterie

Informations pour les cas d'urgences

Boîte à fusibles du compartiment passager



Informations pour les cas d'urgences

Vérifier ou remplacer un fusible

1. Éteignez le commutateur START/STOP et tous les appareils électriques, et débranchez le câble de la batterie.
2. Retirez le couvercle du tableau de bord côté conducteur pour accéder à la boîte à fusibles.
3. Tenez la tête du fusible avec l'outil d'extraction de fusible, tirez et retirez le fusible, et vérifiez si le fusible est grillé.
4. Si un fusible est grillé, remplacez-le par un autre fusible de même valeur en ampères.

Caractéristiques des fusibles

Code	Spécifications	Fonction
F1	10 A	Module de diagnostic par détection (Airbag), Unité de contrôle électronique du levier de vitesse, TBOX, Combiné d'instruments, Module de commande de la carrosserie, Module d'affichage de l'airbag
F2	7,5 A	Module de commande du moteur, Unité de commande hybride, Capteur PDC avant
F3	5,0 A	Vue avant du module de contrôle, Radar de détection avant
F6	-	-
F7	15 A	Prise de remorquage Kit Connecteur
F8	15 A	Prise électrique avant, Module de commande de la carrosserie

Informations pour les cas d'urgences

Code	Spécifications	Fonction
F9	5 A	Port USB
F10	-	-
F11	7,5 A	Rétroviseurs chauffants
F12	25 A	Dégivrage du pare-brise arrière
F13– F14	-	-
F17	-	-
F18	30 A	Lève-vitre arrière gauche
F19	5 A	Commutateur de l'EPB, Affichage PRND
F20	30 A	Lève-vitre arrière droit
F21	10 A	Relais du chauffage du siège avant droit
F22	5 A	Connecteur de ligne de diagnostic
F23	10 A	Relais du chauffage du siège avant gauche
F24	10 A	Passerelle
F25	40 A	Relais KLR

Code	Spécifications	Fonction
F26	30 A	Lève-vitre passager
F27	-	-
F28	5 A	Module accès et démarrage sans clé, Bobine d'antidémarrage de secours
F29	10 A	Passerelle
F30	5 A	Ensemble de commutateurs de la portière conducteur, Capteur de lumière et de pluie
F31	-	-
F32	5 A	Module de commande de la lumière d'ambiance
F33	5 A	Module de diagnostic par détection (Airbag)
F34	5 A	TBOX
F35	10 A	Module de vision panoramique
F36	10 A	Antivol de direction électronique

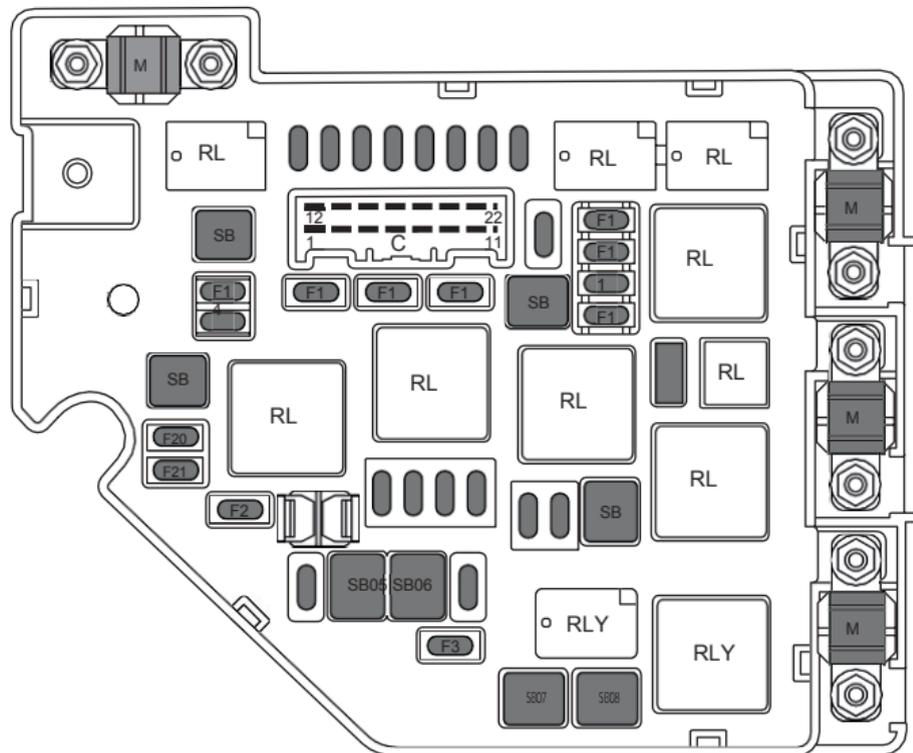
Informations pour les cas d'urgences

Code	Spécifications	Fonction
F37	20 A	Commutateur de réglage électrique du siège conducteur
F38	30 A	Lève-vitre conducteur
F39	30 A	Ventilateur
F40	15 A	Système de divertissement
F41	5 A	Commutateur de console supérieure
F42	10 A	Module de commande climatisation
F43	5 A	Combiné d'instruments
F44	5 A	Système d'assistance à la circulation arrière
F45	30 A	Moteur du toit ouvrant
F46	5 A	Système de surveillance de la pression des pneus
F47	30 A	Moteur du pare-soleil
F48	20 A	Réglage
F49	5 A	Module de réception d'émissions radio
F50	-	-

Code	Spécifications	Fonction
F51	30 A	Relais du dégivrage du pare-brise arrière , Relais des rétroviseurs extérieurs
F52	10 A	Phare , Rétroviseur intérieur , Commutateur de mise à niveau des phares
F53	10 A	Unité électronique Lever de vitesses Commandes
F54	-	-

Informations pour les cas d'urgences

Boîte à fusibles du compartiment avant



Informations pour les cas d'urgences

Vérifier ou remplacer un fusible

1. Éteignez le commutateur START/STOP et tous les appareils électriques, et débranchez le câble négatif de la batterie.
2. Appuyez sur le loquet pour ouvrir le couvercle supérieur de la boîte à fusibles du compartiment avant.
3. Tenez la tête du fusible avec l'outil d'extraction de fusible, tirez et retirez le fusible, et vérifiez si le fusible est grillé.
4. Si un fusible est grillé, remplacez-le par un autre fusible de même valeur en ampères.

Caractéristiques des fusibles

Code	Spécifications	Fonction
F01	10 A	Ensemble phare droit
F02	10 A	Ensemble phare gauche
F03	10 A	Convertisseur CC/CC
F04	-	-
F05	5 A	Compresseur de climatisation électrique
F06– F07	-	-
F08	20 A	Pompe de refroidissement du boîtier électronique de puissance
F09	10 A	Relais de la pompe à carburant, Commutateur de console inférieure, Module de diagnostic de l'isolation du réservoir de carburant (fuite de réservoir), Commutateur de la pédale de frein, Module de diagnostic de fuite du réservoir

Informations pour les cas d'urgences

Code	Spécifications	Fonction
F10	20 A	Module de commande du moteur
F11	15 A	Distribution variable de l'arbre à cames d'admission 、 Distribution variable de l'arbre à cames sur l'échappement 、 Capteur Lambda en amont 、 Capteur Lambda en aval、 Valve de purge du bidon、 Valve de régulation de l'huile
F12	20 A	Bobine d'allumage
F13	15 A	Valve de contrôle des déchets 、 Soupape de décharge 、 Thermostat électronique 、 Capteur de débit d'air
F14	25 A	Module de commande de la carrosserie
F15	10 A	Relais du lave-glace arrière
F16	25 A	Module de commande de la carrosserie

Code	Spécifications	Fonction
F17	25 A	Module de commande de la carrosserie
F18	25 A	Module de commande de la carrosserie
F19	10 A	Relais des phares antibrouillards avant
F20	10 A	Relais du lave-glace avant
F21	10 A	Module de commande du moteur
F22	10 A	Boîtier électronique de puissance
F23– F24	-	-
F25	30 A	Unité de commande hybride
F26	25 A	Module de commande de la carrosserie
F27	-	-
F28	10 A	Pompe auxiliaire du moteur
F29	15 A	Avertisseur sonore
F30	10 A	Unité de commande hybride

Informations pour les cas d'urgences

Code	Spécifications	Fonction
F31	25 A	Relais d'activation des es- sue-glaces avant
SB01	25 A	Module de commande de la carrosserie
SB02	60 A	Relais de ventilateur de re- froidissement à vitesse lente
SB03	40 A	Relais de la position de la soupape RGE
SB04	40 A	Ventilateur de refroidisse- ment
SB05	40 A	Pompe-système de contrôle de la stabilité
SB06	40 A	Valve-système de contrôle de la stabilité
SB07	-	-
SB08	50 A	Relais de ventilateur de re- froidissement à vitesse mo- dérée
MD1	200 A	Pompe électrique
MD2	100 A	Boîte à fusibles du comparti- ment passager

Code	Spécifications	Fonction
MD3	80 A	Module de direction assistée électrique
MD4	200 A	Boîte à fusibles du comparti- ment à bagages

Informations pour les cas d'urgences

Remplacement des ampoules

Caractéristiques des ampoules

Ampoule	Type
Feux de croisement et feux de route (configuration basse)	HB3SL+ 60 W
Feux clignotants avant (configuration basse)	WY21W 21 W
Phares antibrouillards avant	H8 35 W
Éclairage intérieur avant (configuration des ampoules)	W5W 5 W
Feux de recul	W16W 16 W
Éclairage de la plaque d'immatriculation	W5W 5 W

Remarque : L'ampoule **HB3SL+** est identique à une **HB3** en forme et en structure, et elle est supérieure en fiabilité et en durée de vie.

Remarque : Les autres sources lumineuses qui ne figurent pas dans la liste sont les **LED**, qui ne peuvent pas être remplacées individuellement.

Remplacement des ampoules

Avant de remplacer une ampoule, assurez-vous que le commutateur START/STOP et les commutateurs d'éclairage sont éteints afin d'éviter tout risque de court-circuit. Soyez précautionneux lors du remplacement de l'ampoule afin de ne pas endommager la lampe.

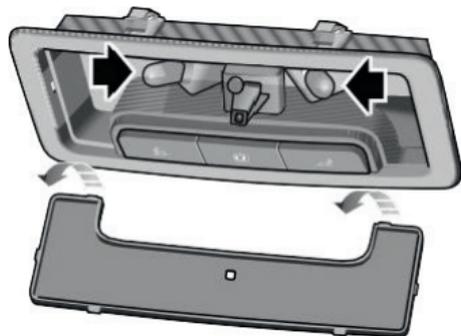
Remarque : Remplacez les ampoules défectueuses seulement avec des ampoules de même type et de même spécification.

Remarque : Si le verre de l'ampoule est rayé ou contaminé, cela peut entraîner des problèmes au niveau du motif lumineux projeté. Veillez à **NE PAS** toucher le verre avec vos doigts. Si nécessaire, nettoyez le verre avec de l'alcool à brûler pour éliminer les traces de doigts.

Consultez immédiatement un réparateur agréé MG pour toute opération de remplacement spécifique.

Informations pour les cas d'urgences

Remplacement de l'ampoule de l'éclairage intérieur avant



1. Utilisez un petit tournevis à lame plate pour séparer délicatement la lentille de l'unité d'éclairage.
2. Tirez l'ampoule de son support pour la retirer.

L'installation de l'ampoule s'effectue dans l'ordre inverse de sa dépose. Lors de l'installation de la lentille, repérez les deux broches situées à l'avant de celle-ci, puis pliez-la soigneusement afin de repérer les deux broches situées à l'arrière de celle-ci dans l'unité d'éclairage. Poussez la lentille vers le haut jusqu'à ce qu'elle s'enclenche en position.

Entretien

280 Entretien

283 Capot

285 Compartiment moteur

286 Moteur

288 Système de refroidissement

290 Freins

292 Batterie

294 Bloc-batterie haute tension

296 Lave-glace

298 Essuie-glaces

301 Pneus

307 Nettoyage et entretien du véhicule

Entretien

Entretien

Entretien de routine

La sécurité, la fiabilité et les performances de votre voiture dépendent en partie de la qualité de son entretien. Vous devez vous assurer que l'entretien est effectué lorsque cela est nécessaire et conformément aux informations contenues dans le « Calendrier d'entretien » – consultez la section des propriétaires www.mg.co.uk.

Entretien

Pour les prochaines informations d'entretien, veuillez vous référer au « Centre de messages » du chapitre « Instruments et commandes » ou aux informations relatives au système de divertissement. À l'issu de chaque entretien, le voyant d'entretien est réinitialisé par le réparateur agréé MG.

Remarque : Si l'entretien n'est pas effectué (ou si l'affichage n'est pas réinitialisé par un réparateur agréé MG après l'entretien), l'affichage pour l'entretien ne peut pas fournir des informations correctes.

Historique d'entretien

Assurez-vous que le réparateur agréé MG enregistre l'historique d'entretien après chaque entretien.

Remplacement du liquide de frein

Remplacez le liquide de frein conformément aux exigences du « Calendrier d'entretien ».

Remarque : Le remplacement du liquide de frein est facturé en sus.

Remplacement du liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement (solution antigel et aqueuse) a besoin d'être remplacé en fonction des exigences du « Calendrier d'entretien ».

Remarque : Le remplacement du liquide de refroidissement est facturé en sus.

Contrôle des émissions

Votre voiture est équipée d'un dispositif de contrôle des émissions de gaz d'échappement et d'évaporation conçu pour répondre aux exigences territoriales et légales spécifiques. Des réglages incorrects du moteur peuvent avoir un effet négatif sur les émissions de gaz d'échappement, les performances du moteur

Entretien

et la consommation de carburant, ainsi que provoquer des températures élevées, ce qui pourrait endommager le convertisseur catalytique, le filtre à particules et le moteur.

IMPORTANT

Vous devez savoir que le remplacement, la modification ou l'altération non autorisés des réglages du moteur ou de cet équipement par un propriétaire ou un réparateur de véhicules à moteur peuvent entraîner l'annulation de la garantie du fabricant.

Entretien par le propriétaire



Toute baisse importante ou soudaine du niveau des liquides ou une usure irrégulière des pneus doit être signalée sans délai. Pour plus d'informations, veuillez vous adresser à un réparateur agréé MG.

En plus des entretiens de routine mentionnés précédemment, un certain nombre de contrôles simples doivent être effectués plus fréquemment. Vous pouvez effectuer ces contrôles vous-même. Les conseils sont donnés comme suit.

Contrôle quotidien

- Fonctionnement des phares, de l'avertisseur sonore, des clignotants, des essuie-glaces, du lave-glaces et des feux de détresse.
- Fonctionnement des ceintures de sécurité et des freins.
- Recherchez les dépôts de liquide sous la voiture qui pourraient indiquer une fuite.
- Vérifiez l'aspect des pneus.

Contrôle hebdomadaire

- Niveau de l'huile moteur.
- Niveau de liquide de refroidissement.
- Niveau de liquide de frein.
- Niveau de liquide lave-glace.
- Utilisez la climatisation.

Remarque : Le niveau d'huile moteur doit être vérifié plus fréquemment si la voiture est conduite pendant de longues périodes à des vitesses élevées.

Entretien

Conditions spéciales de conduite

Si vous utilisez votre voiture dans des conditions poussiéreuses ou dans des climats extrêmes avec des températures inférieures à zéro ou de fortes chaleurs, il peut être nécessaire d'accorder une attention plus fréquente aux exigences d'entretien. Vous devez effectuer des opérations d'entretien spéciales (référez-vous au calendrier d'entretien dans la section propriétaires à l'adresse suivante www.mg.co.uk ou contactez un réparateur agréé MG).

Sécurité dans le garage



Les ventilateurs de refroidissement peuvent commencer à fonctionner après l'arrêt du moteur ou du système électrique du véhicule, et continuer à fonctionner pendant plusieurs minutes. Tenez-vous à l'écart de tous les ventilateurs lorsque vous travaillez dans le compartiment moteur.

Si vous devez effectuer des travaux d'entretien, respectez à tout moment les mesures de sécurité suivantes :

- Gardez vos mains et vos vêtements à l'écart des courroies et des poulies d'entraînement.

- Si la voiture a été conduite récemment, NE TOUCHEZ PAS aux composants du système d'échappement et de refroidissement jusqu'à ce que le moteur/la transmission électrique ait refroidi.
- NE TOUCHEZ PAS aux fils ou aux composants électriques lorsque le moteur tourne ou lorsque le commutateur START/STOP est activé.
- Ne laissez JAMAIS le moteur tourner dans un lieu non ventilé.
- Les gaz d'échappement sont toxiques et extrêmement dangereux.
- NE travaillez PAS sous la voiture avec un cric de changement de roue comme seul moyen de support.
- Veillez à ce que les étincelles et les lumières nues soient éloignées du compartiment moteur.
- Portez des vêtements de protection et des gants de travail.
- Retirez montres et bijoux avant de travailler dans le compartiment moteur.
- NE laissez PAS les outils ou les parties métalliques de la voiture entrer en contact avec les fils ou les bornes de la batterie.

Entretien

Liquide toxique

Les liquides utilisés dans les véhicules à moteur sont toxiques et ne doivent pas être consommés ou mis en contact avec des plaies ouvertes. Il s'agit notamment de l'acide de la batterie, du liquide de refroidissement, du liquide de frein, du carburant, de l'huile moteur et du liquide lave-glace.

Pour votre propre sécurité, lisez et respectez TOUJOURS toutes les instructions imprimées sur les étiquettes et les récipients.

Huile moteur usagée

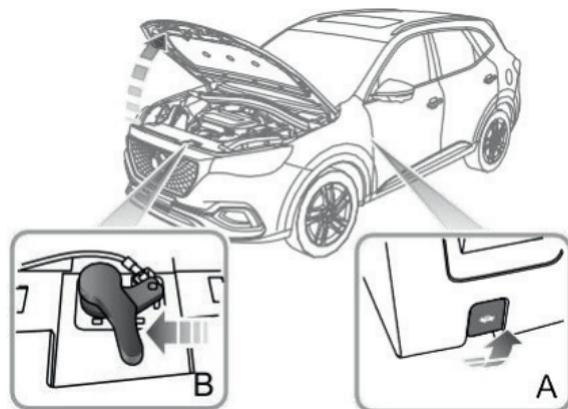
Un contact prolongé avec l'huile moteur peut provoquer de graves troubles cutanés, notamment des dermatites et des cancers de la peau. Lavez-vous soigneusement après contact. L'huile moteur usagée doit être correctement recyclée. Un traitement incorrect peut constituer une menace pour l'environnement.

Capot

Ouverture du capot



NE conduisez PAS avec le capot ouvert ou seulement retenu par le dispositif de sécurité.



1. Tirez la poignée de déverrouillage du capot (A) depuis l'intérieur de la voiture.
2. Poussez le levier (B) monté sur le capot dans le sens de la flèche pour déverrouiller la sécurité du capot.
3. Levez le capot pour l'ouvrir.

Entretien

Fermeture du capot

Tenez le capot à l'aide des deux mains et abaissez-le, en le laissant tomber sur les derniers 20 à 30 cm pour fermer complètement le capot.

Vérifiez si le verrou du capot est complètement engagé après sa fermeture en essayant de soulever le bord avant. S'il n'est pas complètement engagé, veuillez rouvrir le capot et répéter l'opération de fermeture.

Avertissement de capot ouvert

Si le capot n'est pas complètement engagé lorsque le commutateur START/STOP est en position ON/READY (Activé/Prêt), l'icône d'alarme correspondante s'affiche dans le centre de messages d'information du combiné d'instruments. S'il est détecté que le capot n'est pas complètement engagé pendant la conduite, un avertissement sonore retentit.

IMPORTANT

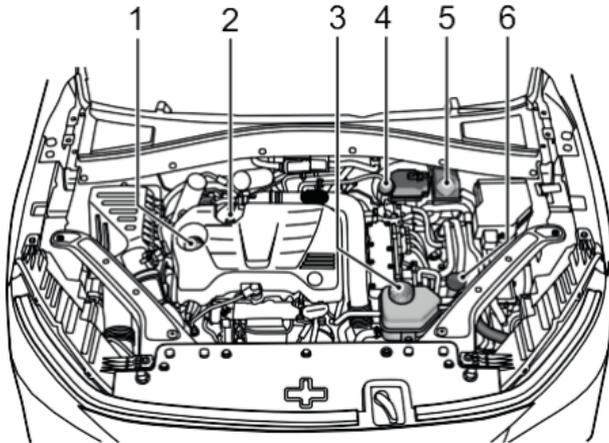
- Pour des raisons de sécurité, le capot doit être bien fermé lors de la conduite. C'est la raison pour laquelle vous devez vérifier, après avoir fermé le capot, que celui-ci est bien verrouillé, c'est-à-dire que le bord du capot affleure la carrosserie de la voiture.
- Si vous remarquez que le capot n'est pas complètement fermé lorsque vous roulez, arrêter la voiture aussitôt que vous pouvez le faire en toute sécurité et fermez le capot.
- Attention aux blessures aux mains lors de la fermeture complète du capot.

Entretien

Compartiment moteur



Lorsque vous travaillez dans le compartiment moteur, respectez toujours les mesures de sécurité énumérées dans la section « Sécurité dans le garage ». Référez-vous à « Entretien » dans la section « Entretien ».



1. Bouchon de remplissage d'huile moteur (bouchon noir)
2. Jauge d'huile moteur (jaune)
3. Boîtier d'expansion du liquide de refroidissement du moteur (bouchon noir)
4. Réservoir de liquide de frein (bouchon jaune)
5. Boîtier d'expansion du liquide de refroidissement de la transmission électrique (bouchon noir)
6. Réservoir de liquide lave-glace (bouchon bleu)

Entretien

Moteur

Huile pour moteur turbocompressé 1,5 L

Classification ACEA des huiles moteur

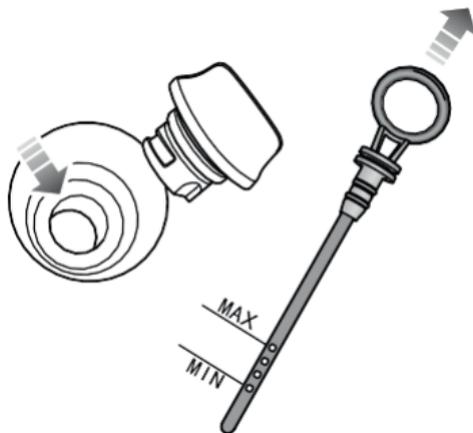
L'Association des constructeurs européens d'automobiles (ACEA) classe les huiles moteur en fonction de leurs performances et de leur qualité. Pour garantir les meilleures performances du véhicule, veuillez n'utiliser que les huiles moteur recommandées par le constructeur (reportez-vous à « Données techniques » – « Liquides recommandés et capacités »).

Si vous utilisez le véhicule dans des conditions de température extrêmes, veuillez consulter votre réparateur agréé MG pour obtenir des conseils.

Contrôle et appoint du niveau d'huile moteur



Si vous conduisez la voiture alors que le niveau d'huile est SUPÉRIEUR au repère supérieur ou INFÉRIEUR au repère inférieur de la jauge, vous risquez d'endommager le moteur. Veillez à ne pas renverser d'huile moteur sur un moteur chaud : risque d'incendie !



Entretien

Moteur turbocompressé 1,5 L

Vérifiez le niveau d'huile chaque semaine et faites l'appoint d'huile si nécessaire. Idéalement, le niveau d'huile doit être vérifié lorsque le moteur est froid et que la voiture est garée sur un sol plat. Toutefois, si le moteur tourne et qu'il est déjà chaud, attendez au moins cinq minutes après avoir éteint le commutateur START/STOP avant de vérifier le niveau.

1. Retirez la jauge et nettoyez la lame.
2. Insérez lentement la jauge d'huile et retirez-la à nouveau pour vérifier le niveau d'huile ; le niveau d'huile ne doit pas être inférieur au repère « MIN » de la jauge d'huile.
3. Dévissez le bouchon de remplissage d'huile et remplissez d'huile pour maintenir le niveau d'huile entre les repères « MAX » et « MIN » de la jauge d'huile.
4. Attendez 5 minutes, puis revérifiez le niveau d'huile, en ajoutant plus d'huile si nécessaire : NE REMPLISSEZ PAS TROP !
5. Enfin, assurez-vous que la jauge et le bouchon de remplissage sont remis en place.

Caractéristiques de l'huile pour moteur

Utilisez l'huile moteur recommandée et approuvée par le fabricant. Reportez-vous à « Liquides recommandés et capacités » dans le chapitre « Données techniques ».

Remarque : N'utilisez PAS d'additifs pour l'huile.

IMPORTANT
Vérifiez le niveau d'huile moteur plus fréquemment si la voiture roule pendant de longues périodes à des vitesses élevées.

Entretien

Système de refroidissement

Contrôle et appoint du liquide de refroidissement



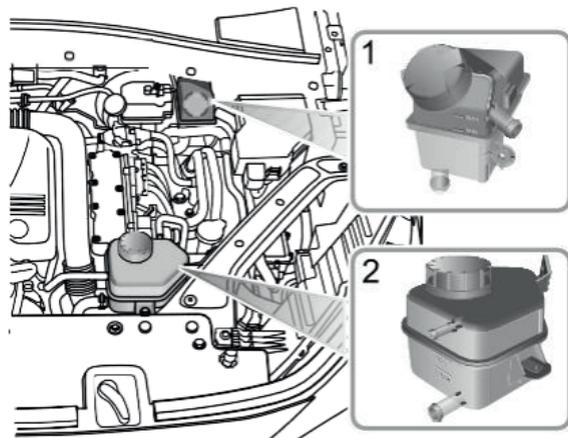
NE retirez PAS les bouchons des systèmes de refroidissement lorsqu'ils sont chauds : la vapeur qui s'échappe ou le liquide de refroidissement chaud peuvent causer des blessures graves.

Il est recommandé que les systèmes de refroidissement soient vérifiés chaque semaine lorsque les systèmes de refroidissement sont froids et que la voiture est garée sur un sol plat. Si le niveau est inférieur au repère « MIN », retirez le bouchon du vase d'expansion et faites l'appoint de liquide de refroidissement, le niveau ne doit pas être supérieur au repère « MAX ».

Remarque : Évitez que le liquide de refroidissement n'entre en contact avec la carrosserie du véhicule lorsque vous faites l'appoint. Le liquide de refroidissement endommage la peinture.

Si le niveau du liquide de refroidissement baisse sensiblement pendant une courte période et que vous pensez qu'il y a une fuite dans le système, veuillez vous adresser à un réparateur agréé MG.

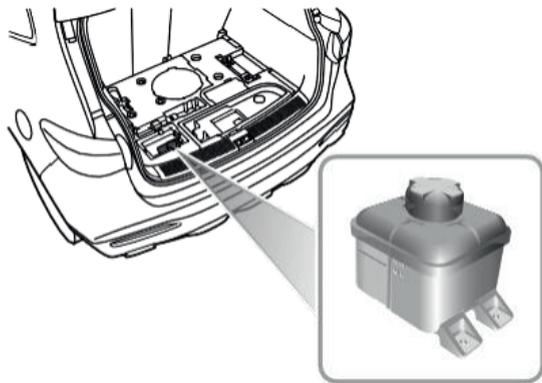
Vase d'expansion du liquide de refroidissement du moteur et vase d'expansion du liquide de refroidissement EDU



1. Vase d'expansion du liquide de refroidissement de l'EDU
2. Vase d'expansion du liquide de refroidissement

Entretien

Vase d'expansion du liquide de refroidissement de la batterie



Caractéristiques du liquide de refroidissement



Le liquide de refroidissement est toxique et peut être fatal en cas d'ingestion : gardez les récipients de liquide de refroidissement fermés et hors de portée des enfants. Si un contact accidentel du liquide de refroidissement avec des enfants est suspecté, demandez immédiatement une assistance médicale.



Évitez que le liquide de refroidissement n'entre en contact avec la peau ou les yeux. Si cela se produit, rincez immédiatement et abondamment. Si les yeux sont encore rouges, douloureux ou inconfortables, consultez immédiatement un médecin.

Veuillez utiliser le liquide de refroidissement recommandé et certifié par le fabricant. Reportez-vous à « Liquides recommandés et capacités » dans le chapitre « Données techniques ».

Remarque : En cas d'urgence, remplissez le réservoir de liquide de refroidissement avec une petite

Entretien

quantité d'eau propre. Il convient toutefois de noter que cela affaiblit la protection et réduit la durée de vie du liquide de refroidissement. NE remplissez PAS le système de refroidissement avec du liquide de refroidissement de formule différente.

Remarque : L'ajout d'inhibiteurs de corrosion ou d'autres additifs au système de refroidissement de cette voiture peut perturber gravement l'efficacité du système et endommager les pièces. Pour les problèmes liés au système de refroidissement, veuillez consulter un réparateur agréé MG.

Freins

Plaquettes de frein



NE posez PAS le pied sur la pédale de frein pendant la conduite ; cela peut faire surchauffer les freins, réduire leur efficacité et provoquer une usure excessive.

Champ d'usure raisonnable des freins : pas moins de 2 mm pour l'épaisseur minimale des plaquettes de frein, 23 à 25 mm pour les disques de frein avant, et 10 à 12 mm pour les disques de frein arrière.

Évitez les situations de conduite où un freinage important est nécessaire pendant les 1 500 premiers kilomètres.

Rappelez-vous qu'un entretien régulier est vital pour garantir que tous les composants des freins sont examinés pour détecter leur usure à des intervalles corrects, et remplacés si nécessaire pour assurer une sécurité à long terme et des performances optimales pendant l'intervalle prescrit dans le calendrier d'entretien.

La voiture doit être rodée pendant 800 km après le remplacement des plaquettes ou des disques de frein.

Entretien

Contrôle et appoint du liquide de frein



Le liquide de frein est hautement toxique ; gardez les récipients fermés et hors de portée des enfants. Si un contact accidentel du liquide de frein est suspecté, demandez immédiatement une assistance médicale.



Évitez que le liquide de frein n'entre en contact avec la peau ou les yeux. Si cela se produit, rincez immédiatement et abondamment. Si les yeux sont encore rouges, douloureux ou inconfortables, consultez immédiatement un médecin.

Le niveau de liquide de frein doit être vérifié chaque semaine lorsque le système est froid et la voiture garée sur un sol plat.

Il est possible de voir le niveau de liquide par le réservoir et de le maintenir entre les repères « MAX » et « MIN ».

Remarque : Ne laissez pas le niveau descendre en dessous du repère « MIN » ou monter au-dessus du repère « MAX ».



Remarque : Le liquide de frein endommage les surfaces peintes. Absorbz immédiatement tout déversement à l'aide d'un chiffon absorbant et lavez la zone avec un mélange de shampooing pour voiture et d'eau.

Entretien

Caractéristiques du liquide de frein

Utilisez le liquide de frein recommandé et certifié par le fabricant. Reportez-vous à « Liquides recommandés et capacités » dans le chapitre « Données techniques ».

IMPORTANT

Remplacez le liquide de frein régulièrement et conformément au calendrier d'entretien.

Batterie

Entretien de la batterie



NE laissez PAS les composants électriques allumés lorsque le véhicule n'est pas en mode READY (Prêt), ou la batterie pourrait se décharger, ce qui empêcherait le démarrage du véhicule et réduirait la durée de vie de la batterie.



Rangez toujours les batteries à la verticale, car si elles sont inclinées, les substances corrosives qu'elles contiennent peuvent s'échapper.



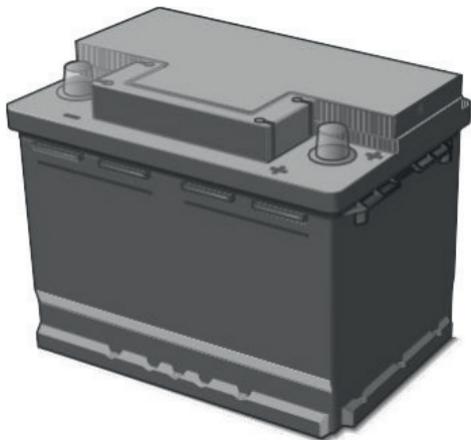
N'essayez jamais de démonter une batterie, ce sont des unités scellées.

Ouvrez le hayon et soulevez le tapis de coffre pour accéder à la batterie. La batterie est de type sans entretien, il n'est donc pas nécessaire de la recharger en liquide.

Remarque : Il est recommandé de démarrer le véhicule pendant une demi-heure chaque semaine afin de prolonger la durée de vie de la batterie. Si

Entretien

le véhicule est immobilisé pendant plus d'un mois, retirez la borne négative de la batterie. Assurez-vous que le commutateur START/STOP a été éteint avant de connecter ou de déconnecter la borne négative.



Remplacement de la batterie



La batterie contient de l'acide sulfurique, qui est corrosif.

La batterie contient de l'acide sulfurique, qui est corrosif. Veuillez vous rendre chez un réparateur agréé MG pour retirer et installer la batterie. Ne montez qu'une batterie de rechange du même type et des mêmes spécifications que l'originale pour maintenir le bon fonctionnement du véhicule.



La batterie doit être mise au rebut selon une méthode approuvée. Les batteries usagées peuvent être dangereuses pour l'environnement. Elle doit être recyclée par une entreprise professionnelle. Veuillez consulter un réparateur agréé MG pour plus de détails.

Entretien

Bloc-batterie haute tension

Précautions et restrictions d'utilisation de la batterie



Si le véhicule doit ne pas fonctionner pendant une période prolongée, il est nécessaire de le recharger au moins une fois tous les 3 mois. Pendant cette période, l'état de charge de la batterie haute tension ne doit pas descendre en dessous de 50 %.



Le non-respect de ces directives entraînera des dommages à la batterie haute tension et annulera la garantie.



N'essayez PAS de démonter le bloc-batterie ou tout autre composant haute : C'EST DANGEREUX. Toute trace de démontage ou tout dommage causé par des tentatives de démontage entraînera l'annulation de la garantie.

1. NE gardez PAS le véhicule dans des conditions où la température ambiante dépasse 45°C pendant plus de 15 jours.
2. Cela affectera les performances et la durée de vie de la batterie haute tension.

Il est recommandé d'utiliser le véhicule au moins une fois par mois.

Dans la mesure du possible, il est recommandé d'effectuer une charge lente de 5 heures tous les mois pour prolonger la durée de vie de la batterie haute tension. Si vous n'utilisez pas le véhicule pendant une période prolongée, assurez-vous que le niveau de charge électrique du bloc-batterie haute tension affiche 3 à 5 segments sur la jauge du combiné d'instruments ; si vous ne l'utilisez pas pendant plus de 3 mois, vous devez effectuer une charge d'égalisation du bloc-batterie haute tension. Le système de gestion de la batterie surveille l'état de la batterie haute tension. Si une charge d'égalisation n'a pas été effectuée depuis un certain temps, le centre de message du combiné d'instruments affiche le message « Procédez à une charge lente du véhicule ». Lorsque le cas se présente, vous devez effectuer une charge d'égalisation. Pour le mode de

Entretien

fonctionnement, veuillez vous reporter à la section « Charge d'égalisation » dans la section « Démarrage et conduite ».

3. En cas d'accident, de dommages à la batterie haute tension ou à l'un de ses composants, ou de réparations effectuées sur le système haute tension, la voiture doit être inspectée par une personne qualifiée chez un réparateur agréé MG.
4. En cas d'accident ou de réparation de la carrosserie, veuillez consulter le personnel qualifié d'un réparateur agréé MG. La réparation peut nécessiter l'isolation de la batterie haute tension ou le retrait de composants haute tension spécialisés.

IMPORTANT
Seules des personnes formées et qualifiées sont autorisées à travailler sur les systèmes et composants haute tension de ce véhicule. Tout désassemblage de ces systèmes ou composants est strictement interdit.

Lave-glace

Contrôle et appoint du liquide de lave-glace



Le liquide lave-glace est inflammable. NE laissez PAS le liquide lave-glace entrer en contact avec des flammes nues ou des sources d'allumage.



Lorsque vous remplissez le liquide du lave-glace, NE laissez PAS le liquide de lave-glace se répandre sur les pièces autour du moteur ou de la transmission électrique ou sur la surface peinte de la carrosserie du véhicule. Si vous vous renversez du liquide de lave-glace sur les mains ou d'autres parties du corps, veuillez vous rincer la peau immédiatement à l'eau claire.



Vérifiez le niveau du liquide du lave-glace régulièrement. Lorsque le niveau du liquide de lave-glace est bas, veuillez faire l'appoint en suivant les instructions. Veuillez utiliser le liquide de lave-glace recommandé et certifié par le fabricant. Reportez-vous à « Liquides recommandés et capacités » dans le chapitre « Données techniques ».

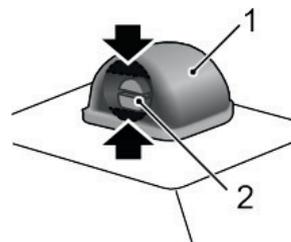
Remarque : N'utilisez PAS de l'antigel ou une solution vinaigre/eau dans le réservoir du lave-glace : l'antigel endommagerait la peinture et le vinaigre, la pompe du lave-glace.

Entretien

IMPORTANT

- Utilisez le liquide de lave-glace recommandé et certifié par le fabricant. Une mauvaise utilisation du liquide de lave-glace en hiver peut endommager le moteur du lave-glace en raison du gel.
- L'utilisation du commutateur du lave-glace lorsqu'il n'y a pas de liquide de lave-glace peut endommager le moteur du lave-glace.
- L'utilisation des essuie-glaces lorsque le pare-brise est sec et qu'il n'y a pas de liquide de lave-glace peut endommager le pare-brise et les essuie-glaces. Veuillez vaporiser le liquide de lave-glace et démarrer les essuie-glaces lorsqu'il y a suffisamment de liquide de lave-glace.

Buses du lave-glace



Faites fonctionner les lave-glaces périodiquement pour vérifier que les buses sont dégagées et correctement orientées.

Les buses du lave-glace sont configurées pendant la production. Pour régler la buse du lave-glace, vous pouvez insérer un petit tournevis à lame plate dans les espaces supérieur et inférieur (comme indiqué par la flèche) entre le boîtier (1) et la buse (2) et tourner légèrement vers le bas ou le haut pour régler l'angle de pulvérisation approprié. Si la buse est obstruée, insérez une aiguille ou un fil métallique fin dans le trou pour retirer l'obstruction.

Entretien

Essuie-glaces

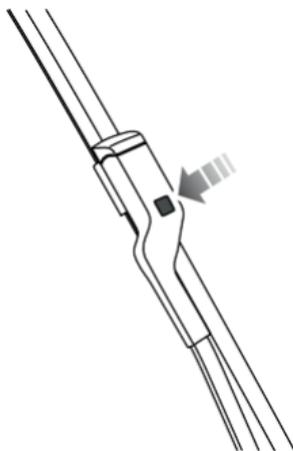
Balais d'essuie-glaces

IMPORTANT

- La graisse, le silicone et les produits pétroliers réduisent la capacité d'essuyage de la lame. Nettoyez les balais d'essuie-glace à l'eau chaude savonneuse et vérifiez leur état périodiquement.
- Nettoyez fréquemment le pare-brise. N'utilisez PAS les essuie-glaces pour enlever les saletés tenaces ou incrustées, cela réduirait leur effet et leur durée de vie.
- Si vous constatez des signes de dureté ou de fissuration du caoutchouc, ou si les essuie-glaces laissent des traces ou des zones non essuyées sur l'écran, il faut remplacer les balais d'essuie-glace.
- Nettoyez régulièrement le pare-brise à l'aide d'un nettoyeur pour vitres agréé et assurez-vous que le pare-brise est bien nettoyé avant de monter des balais d'essuie-glace de rechange.
- Ne montez que des balais d'essuie-glace de rechange identiques aux spécifications d'origine.
- Nettoyez la glace et la neige des essuie-glaces et assurez-vous qu'ils ne sont pas gelés ou collés au pare-brise avant d'essayer de les utiliser.

Entretien

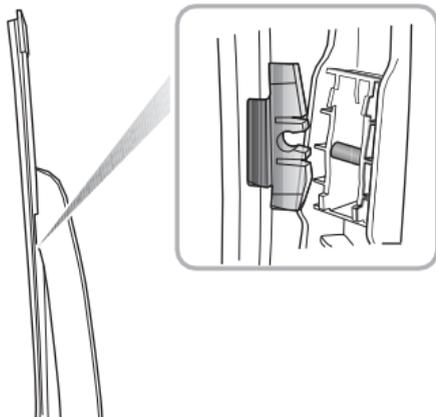
Remplacement des balais d'essuie-glaces du pare-brise avant



1. Avec le capot fermé, et dans les 20 secondes qui suivent la mise en position OFF (Désactivé) du commutateur START/STOP, actionnez le levier des essuie-glaces en l'enfonçant et en le relâchant. Les essuie-glaces entrent en « position de service » et s'arrêtent sur le pare-brise.
2. Soulevez le bras d'essuie-glace pour l'éloigner du pare-brise.
3. Appuyez sur le bouton du bras d'essuie-glace (comme illustré) et tirez l'extrémité supérieure du balai d'essuie-glace vers l'extérieur pour le désengager du bras d'essuie-glace.
4. Décrochez le balai d'essuie-glace et jetez-le.
5. Placez le nouvel essuie-glace dans la fente du bras d'essuie-glace.
6. Poussez le balai d'essuie-glace vers le bras jusqu'à ce que le balai soit engagé.
7. Vérifiez que le balai d'essuie-glace est correctement monté sur le bras avant de le positionner sur le pare-brise.
8. Actionnez le levier des essuie-glaces en appuyant une nouvelle fois vers le bas et en le relâchant, ou activez le commutateur START/STOP, l'essuie-glace quittera le mode service et reviendra automatiquement à sa position d'origine.

Entretien

Remplacement des balais d'essuie-glaces du pare-brise arrière



1. Soulevez le bras d'essuie-glace pour l'éloigner du pare-brise.
2. Tirez le connecteur du balai d'essuie-glace vers l'extérieur avec une force modérée pour le séparer du bras d'essuie-glace et jetez le balai d'essuie-glace.
3. Positionnez le raccord du nouveau balai d'essuie-glace dans la fente du bras d'essuie-glace. Assurez-vous que le balai d'essuie-glace est correctement fixé sur le bras d'essuie-glace.
4. Remplacez l'ensemble d'essuie-glace sur le pare-brise.

Entretien

Pneus

Présentation

- Faites très attention lorsque vous utilisez des pneus neufs pendant les 500 premiers kilomètres.
- Évitez les virages excessifs à grande vitesse.
- Vérifiez régulièrement que les pneus ne sont pas endommagés et ne contiennent pas de corps étrangers :
- retirez tout objet étranger de la bande de roulement.
- Évitez le contact du pneu avec les huiles, les graisses et le carburant.
- Veillez à ce que les bouchons des valves soient toujours en place.
- Si le pneu doit être retiré, marquez toujours l'orientation du pneu/de la roue pour garantir un remontage correct.

Nouveaux pneus

Les pneus neufs peuvent ne pas avoir les mêmes propriétés d'adhérence que les anciens pneus, veuillez faire très attention pendant 500 km. Cette action pourrait améliorer la durée de vie des pneus.

Les dommages aux pneus ou aux jantes peuvent passer inaperçus. Si vous ressentez des vibrations ou un comportement anormal, ou si vous pensez que les pneus ou les jantes sont endommagés, veuillez contacter un réparateur agréé MG.

Pneus directionnels

Les pneus directionnels portent la mention « sens de rotation ». Pour conserver les caractéristiques de maniabilité, les performances des pneus, le faible niveau de bruit de la route et prolonger la durée de vie des pneus, ces derniers doivent toujours être montés en fonction de la flèche d'indication désignée par la mention « sens de rotation » appropriée.

Cycle de vie des pneus

Une pression correcte des pneus et un style de conduite modéré peuvent prolonger la durée de vie des pneus. Il est recommandé de noter les points suivants lors de l'entretien :

Entretien

- Si le véhicule doit être immobilisé pendant une période prolongée, veuillez le déplacer au moins une fois toutes les deux semaines pour que les pneus tournent.
- La pression des pneus doit être vérifiée tous les mois lorsque les pneus sont froids.
- Évitez les virages à grande vitesse.
- Vérifiez régulièrement que les pneus ne présentent pas d'usure anormale.

Les facteurs suivants ont une influence sur la durée de vie des pneus :

Pression des pneus

Une pression incorrecte des pneus peut entraîner des problèmes de comportement du véhicule et une réduction de la durée de vie des pneus. La pression des pneus doit être vérifiée au moins une fois par mois, et une fois avant chaque voyage longue distance.

Style de conduite

Une accélération et un freinage trop brutaux dans les virages réduisent la durée de vie des pneus.

Équilibrage des roues

L'équilibre des roues et des pneus est bien testé avant qu'un nouveau véhicule ne sorte de l'usine. Mais les roues peuvent être déséquilibrées en raison de nombreux facteurs. Si les roues sont déséquilibrées, des secousses ou des vibrations dans le mécanisme de direction peuvent se produire et les pneus peuvent commencer à s'user excessivement. Il est important de rectifier cela rapidement. Chaque roue doit être rééquilibrée après l'installation d'un nouveau pneu ou la réparation d'un pneu.

Parallélisme

Un mauvais parallélisme peut entraîner une usure excessive des pneus et affecter la sécurité du véhicule. Si les pneus présentent des signes d'usure anormale, vérifiez le parallélisme des roues et demandez conseil à un réparateur agréé MG.

Entretien

Contrôle des pneus



DES PNEUS EN MAUVAIS ÉTAT SONT DANGEREUX ! NE conduisez PAS si un pneu est endommagé, excessivement usé ou gonflé à une pression inappropriée.

Conduisez toujours en tenant compte de l'état des pneus, et inspectez régulièrement la bande de roulement et les flancs pour détecter tout signe de déformation (renflement), de coupure ou d'usure.

Remarque : Si possible, protégez les pneus de tout contact par l'huile, la graisse et le carburant.

Pression des pneus



Avant un long trajet, la pression des pneus doit être vérifiée.

Vérifiez la pression (y compris celle de la roue de secours) au moins une fois par mois, lorsque les pneus sont froids.

S'il est nécessaire de contrôler les pneus lorsqu'ils sont chauds, vous devez vous attendre à ce que les pressions aient augmenté de 30 à 40 kPa/0,3 à 0,4 bar/4,3 à 5,8 psi.

Dans ce cas, ne laissez JAMAIS l'air s'échapper des pneus afin d'atteindre les pressions recommandées (à froid).

Valves

Maintenez les bouchons de valve fermement vissés : ils empêchent la saleté de pénétrer dans la valve. Lorsque vous contrôlez la pression des pneus, vérifiez l'étanchéité de la valve (écoutez si vous entendez un sifflement).

Pneus crevés

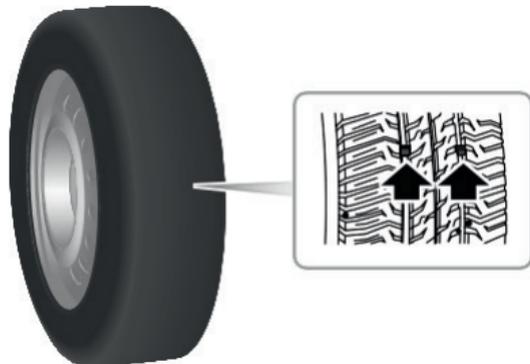
Votre véhicule est équipé de pneus qui minimisent les risques de fuite d'air en cas de perforation par un objet pointu, à condition que cet objet reste dans le pneu. Si vous vous rendez compte d'un tel événement, réduisez immédiatement votre vitesse et conduisez avec prudence jusqu'à ce que la roue de secours puisse être montée ou que des réparations soient effectuées.

Remarque : Si les flancs du pneu sont endommagés ou déformés, remplacez le pneu immédiatement – n'essayez pas de le réparer.

Entretien

Indicateurs d'usure de pneu

Les pneus montés d'origine ont des témoins d'usure moulés dans la bande de roulement à plusieurs endroits sur le tour du pneu. Lorsque la bande de roulement est usée jusqu'à 1,6 mm, ces témoins d'usure apparaissent à la surface de la bande de roulement et créent l'effet d'une bande de caoutchouc continue sur toute la largeur du pneu.



IMPORTANT

Les pneus doivent être remplacés lorsqu'ils sont usés au point de révéler un témoin d'usure, sinon il y a risque d'accident.

Remplacement des pneus



Il est recommandé d'installer les pneus conformément aux spécifications d'origine. NE remplacez PAS les pneus par des pneus d'un autre type. D'autres pneus, de spécification différente, peuvent dégrader les conditions de sécurité et de conduite du véhicule. Afin de mieux garantir votre conduite et votre sécurité, il est conseillé de consulter un réparateur agréé MG.

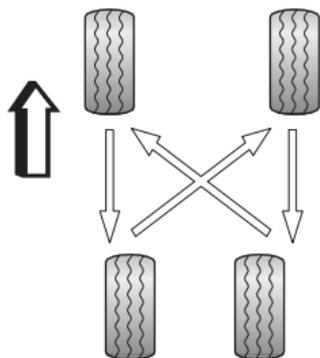
Procédez toujours à l'équilibrage des roues et des nouveaux pneus avant utilisation.

Rotation des pneus

Il n'est pas recommandé d'échanger les roues d'un côté à l'autre ou de l'avant à l'arrière afin d'égaliser l'usure des pneus. Votre véhicule est équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus, ce qui signifie que chaque roue est programmée pour sa position spécifique.

Si vous souhaitez échanger les roues et les pneus de votre véhicule, veuillez consulter un réparateur agréé MG, car cela nécessitera de reprogrammer le système.

Entretien



Remarque : Les pneus directionnels (identifiés par la flèche sur le côté du pneu) NE PEUVENT PAS être échangés d'un côté à l'autre.

Remarque : Le SSPP doit être reprogrammé une fois avoir changé la position des roues – veuillez consulter un réparateur agréé MG local pour plus de détails.

Chaînes de pneus/à neige

Des chaînes de pneus/à neige inadaptés peuvent endommager les pneus, les roues, la suspension, les freins ou la carrosserie de votre voiture.

Veillez faire attention aux points suivants lors de leur utilisation :

- Les chaînes de pneus/à neige ne peuvent être montées que sur les roues motrices,
- L'épaisseur des chaînes de pneus/à neige ne doit pas dépasser 15 mm,
- Veuillez toujours respecter les instructions d'installation et de tension des chaînes de pneus/à neige, ainsi que les limitations de vitesse des différentes routes,
- Ne roulez pas à plus de 50 km/h,
- Pour éviter d'endommager les pneus et d'user excessivement les chaînes de pneus/à neige, les chaînes de pneus/à neige doivent être retirées lorsque vous conduisez sur une route sans neige.

Entretien

Mise en place de chaînes à neige

Les chaînes à neige ne peuvent pas être montées sur toutes les tailles de roues/pneus.

Attention ! Sur ce véhicule, les chaînes à neige ne peuvent être montées que sur :

Une jante de 6,5 J×17,

Un pneu de 215/60 R17.

Remarque : Si vous conduisez sur des routes enneigées et verglacées, il est recommandé d'utiliser des pneus d'hiver. Consultez un réparateur agréé MG pour plus de détails.

Entretien

Nettoyage et entretien du véhicule



Respectez toutes les consignes de sécurité relatives aux produits de nettoyage, ils peuvent être nocifs. Ne buvez pas les liquides, gardez-les hors de portée des enfants et évitez tout contact avec les yeux.

Entretien extérieur

Laver votre voiture



Certains systèmes de nettoyage à haute pression pénètrent les joints des portes, vitres et toits ouvrants et endommagent les mécanismes de verrouillage. NE dirigez PAS les jets d'eau directement sur les composants qui pourraient être facilement endommagés.



La présence d'eau ou d'humidité sur certaines parties du système de freinage réduit les performances de freinage, ce qui peut augmenter le risque d'accident. Assurez-vous que le système électrique du véhicule est éteint lorsque vous lavez

votre voiture, il peut y avoir un risque de blessure ou d'accident.



N'utilisez PAS de tuyau à haute pression pour nettoyer le compartiment moteur : les systèmes électroniques de la voiture pourraient être endommagés.

Afin de préserver la peinture de votre voiture, veuillez respecter les points suivants :

- N'utilisez PAS d'eau chaude pour laver la voiture.
- N'utilisez PAS de détergents ou de liquide vaisselle.
- Par temps chaud, NE lavez PAS la voiture en plein soleil.
- Lorsque vous utilisez un tuyau, NE dirigez PAS l'eau directement sur les joints des vitres, des portes ou du toit ouvrant, ni sur les composants des freins par les ouvertures pour les roues.

Si la voiture est particulièrement sale, utilisez un tuyau pour éliminer la saleté et les gravillons de la carrosserie avant de la laver. Ensuite, lavez la voiture avec de l'eau froide ou tiède contenant un shampoing de lavage et de cirage de bonne qualité. Il faut

Entretien

toujours utiliser beaucoup d'eau pour que les gravillons soient éliminés de la surface et ne s'incruster pas dans la peinture. Après le lavage, rincez la carrosserie à l'eau claire et séchez-la avec une peau de chamois.

Nettoyage du dessous du véhicule

Remarque : N'utilisez PAS de tuyau à haute pression pour nettoyer le compartiment avant : cela pourrait endommager les systèmes électroniques de la voiture.

De temps en temps, mais surtout pendant les mois d'hiver, lorsque du sel a été utilisé sur les routes, utilisez un tuyau pour laver le dessous de la voiture. Rincez la boue accumulée et nettoyez soigneusement les endroits où des débris peuvent facilement se loger (passages de roues et jointures, par exemple).

IMPORTANT

- Évitez de nettoyer le véhicule en plein soleil.
- Lorsque vous nettoyez le véhicule en hiver, évitez de pulvériser de l'eau directement sur les serrures et les interstices des portes en raison du risque de gel.
- N'utilisez pas d'éponges ou de chiffons rugueux pour nettoyer la voiture, cela endommagerait la finition de la peinture.
- Pour nettoyer les phares, n'utilisez pas d'éponge ou chiffon sec, mais uniquement de l'eau chaude savonneuse.

Nettoyage avec un nettoyeur haute pression

Lisez toujours les instructions d'utilisation du fabricant.

Lorsque vous utilisez des nettoyeurs haute pression, veillez toujours à ce qu'il y ait une distance suffisante entre la buse de pulvérisation et les matières souples, les autocollants ou les joints en caoutchouc.

Remarque : NE dirigez PAS la buse du nettoyeur haute pression directement vers les points de charge haute tension ou les connexions de la batterie haute tension sur le dessous du véhicule.

Entretien

IMPORTANT

- Veuillez prêter attention aux instructions d'utilisation du nettoyeur haute pression.
- Les parties souples du véhicule doivent être maintenues à une distance suffisante du nettoyeur haute pression.

Protection de la carrosserie

Après le lavage, examinez la peinture pour voir si elle est endommagée. Si le dommage a révélé du métal nu, utilisez d'abord un apprêt coloré, puis appliquez la couche de base de la couleur appropriée et terminez avec un crayon laqueur, le cas échéant. Effectuez ce traitement après le lavage mais avant le polissage ou le cirage. Des dommages plus importants causés à la peinture ou à la carrosserie doivent être réparés conformément aux recommandations du fabricant.

Le non-respect de cette consigne entraîne l'annulation de la garantie anticorrosion. En cas de doute, demandez conseil à votre réparateur agréé MG.

Élimination des taches de goudron

Utilisez du white spirit pour éliminer les taches de goudron et les taches de graisse tenaces sur la peinture. Ensuite, lavez immédiatement la zone avec de

l'eau savonneuse pour éliminer toute trace du white spirit.

Lustrage de la peinture



N'utilisez PAS de produits lustrants pour voiture contenant des abrasifs grossiers : ils enlèveraient le film de peinture et endommageraient la finition brillante.

Traitez de temps en temps la surface peinte avec un produit de lustrage agréé contenant les propriétés suivantes :

- Des abrasifs très doux pour éliminer la contamination de surface sans enlever ou endommager la peinture.
- Des composés de remplissage qui vont combler les rayures et réduire leur visibilité.
- Cire pour fournir une couche protectrice entre la peinture et les éléments.

Remarque : Dans la mesure du possible, évitez d'appliquer des produits de lustrage ou de cire sur les vitres et les joints en caoutchouc.

Entretien

Balais d'essuie-glaces

Lavez à l'eau chaude savonneuse. N'utilisez PAS de nettoyeurs à base d'alcool ou d'essence.

Vitres et rétroviseurs

Nettoyez régulièrement toutes les vitres, à l'intérieur et à l'extérieur, à l'aide d'un nettoyeur pour vitres agréé.

Pare-brise : Nettoyez tout particulièrement l'extérieur de la vitre avec un nettoyeur pour vitres après avoir lavé la voiture avec des produits de lavage et de cire, et avant de monter de nouveaux balais d'essuie-glace.

Lunette arrière : Nettoyez l'intérieur avec un chiffon doux, en effectuant un mouvement latéral pour ne pas endommager les éléments chauffants. NE grattez ou n'utilisez PAS de nettoyeurs abrasifs : cela endommagerait les éléments chauffants.

Rétroviseurs : Lavez à l'eau savonneuse. N'utilisez PAS de produits de nettoyage abrasifs ni de grattoir métallique.

Pièces en plastique

Tous les composants en plastique doivent être nettoyés avec des méthodes de nettoyage conventionnelles et ne doivent pas être traités avec des matériaux abrasifs.

Les taches ou marques tenaces peuvent être éliminées à l'aide de produits nettoyeurs pour plastique.

Dommages à la peinture

Tout dommage ou éclats de pierre sur la peinture doit être traité immédiatement avec des matériaux de peinture/vernis appropriés afin d'éviter d'invalider la garantie anticorrosion.

Bandes d'étanchéité

Les bandes d'étanchéité ou les joints en caoutchouc doivent être traités avec des matériaux appropriés (gel de silice) s'ils sont nettoyés avec des détergents puissants. Cela devrait éviter tout collage et maintenir la durée de vie du joint.

Entretien

Roues



Lors du nettoyage des roues, tout matériau ou eau entrant en contact direct avec le disque de frein peut affecter l'efficacité du freinage.

Pour que les roues soient maintenues dans un état optimal, elles doivent être nettoyées régulièrement.

Utilisez uniquement un nettoyant non acide recommandé pour les roues. Lisez toujours les instructions sur le produit.

Nettoyage de l'intérieur

Matériaux en plastique

Nettoyez les surfaces plastiques avec un nettoyant pour tissus d'ameublement dilué, puis essuyez-les avec un chiffon humide.

Remarque : NE lustrez PAS les éléments du tableau de bord. Ils doivent rester non réfléchissants.

Tapis et tissus

Nettoyez avec un nettoyant pour tissus d'ameublement dilué ; testez d'abord sur une partie cachée.

Cuir

Nettoyez les garnitures en cuir avec de l'eau chaude et un savon non détergent. Séchez et lustrez le cuir avec un chiffon sec, propre et non pelucheux.

Remarque : N'utilisez PAS d'essence, de détergents, de crèmes pour meubles ou de cires comme produits de nettoyage.

Écran audio, de navigation, et du combiné d'instruments

Nettoyez uniquement avec un chiffon sec. N'utilisez PAS de liquides ou de sprays de nettoyage.

Caches du module d'airbag



NE laissez PAS ces zones être inondées de liquide et N'utilisez PAS d'essence, de détergent, de crème pour meubles ou de produits de lustrage.

Entretien

Pour protéger le système SRS de l'airbag, les zones suivantes doivent être nettoyées modérément à l'aide d'un chiffon humide et d'un nettoyeur pour tissus d'ameublement **UNIQUEMENT** :

- Bloc central du volant,
- Zone du tableau de bord contenant l'airbag passager,
- Zone de la garniture de plafond qui renferme les airbags de protection contre les chocs latéraux à la tête.

Ceintures de sécurité



N'utilisez PAS de javel, de teintures ou de solvants de nettoyage sur les ceintures de sécurité.

Déployez les ceintures, puis utilisez de l'eau chaude et un savon non détergent pour les nettoyer. Laissez les ceintures sécher naturellement ; **NE** les rétractez **PAS** et n'utilisez pas la voiture avant qu'elles ne soient complètement sèches.

Données techniques

314 Données techniques – dimensions

316 Poids

318 Principaux paramètres du moteur

319 Paramètres du moteur d'entraînement

320 Liquides recommandés et capacités

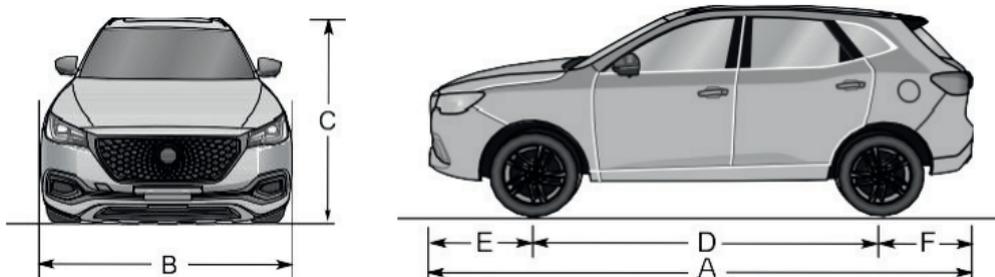
321 Tableau des paramètres de parallélisme des quatre roues (à vide)

321 Roues et pneus

321 Pression des pneus (à froid)

Données techniques

Données techniques – dimensions



Élément, unités	Paramètre
Longueur totale A, mm	4 574
Largeur totale B, mm	1 876
Hauteur totale C (à vide), mm	1 664 (avec carrosserie) 1 685 (avec aileron de requin)
Empattement D, mm	2 720
Porte-à-faux avant E, mm	963
Porte-à-faux arrière F, mm	891

Données techniques

Élément, unités	Paramètre
Voie avant, mm	1 574
Voie arrière, mm	1 593
Dégagement minimal au sol (chargé), mm	145
Diamètre minimal du cercle de braquage, m	11,9
Capacité du réservoir de carburant, litre	37

Remarque : Longueur du véhicule, plaque d'immatriculation non comprise.

Remarque : Les rétroviseurs et la partie déformée de la paroi du pneu directement au-dessus du point de contact des roues ne sont pas inclus dans la largeur totale.

Données techniques

Poids

Élément, unités	Paramètre	
	TL2	TL3
Personne en cabine, personne	5	
Poids du véhicule à vide (bordure), kg	1 737	1 775
Poids brut du véhicule, kg	2 196	2 196
Poids de l'essieu avant à vide, kg	966	985
Poids de l'essieu arrière à vide, kg	771	790
Poids de l'essieu avant chargé, kg	1 095	1 095
Poids de l'essieu arrière chargé, kg	1 101	1 101

Données techniques

Poids de remorquage

Élément, unités	Paramètres
Limite de remorquage non freiné, kg	750
Limite de remorquage freiné, kg	1 500
Poids de l'attelage de remorquage, kg	75

Remarque : Lorsque vous tractez une remorque, la vitesse du véhicule **NE DOIT PAS** dépasser 100 km/h.

Remarque : Avant de tracter une remorque, vérifiez la pression des pneus arrière. Gonflez-les à au moins 20 kPa (0,2 bar) au-dessus de la pression recommandée. **NE laissez PAS** la pression des pneus dépasser 300 kPa (3,0 bars), cela peut être dangereux.

Données techniques

Principaux paramètres du moteur

Véhicule	Paramètre
	1,5 T
Alésage × Course, mm × mm	74 x 86,6
Capacité, litres	1,490
Taux de compression	11.5:1
Type de carburant, RON	Sans plomb 95 RON selon EN228 SPEC

Remarque : Le carburant utilisé doit être conforme aux normes européennes avec lesquelles les moteurs des véhicules commercialisés en Europe sont compatibles (pour tous les autres cas, consultez un Réparateur agréé de la marque).



Essence sans plomb conforme à la norme **EN 228** contenant jusqu'à 10% d'éthanol en volume.



Essence sans plomb conforme à la norme **EN 228** contenant jusqu'à 5% d'éthanol en volume.

Données techniques

Paramètres du moteur d'entraînement

Élément	Paramètre
Puissance nominale/puissance max., kW	35/90
Vitesse nominale/Vitesse max., tr/min	4 500/12 000
Couple nominal/Couple max., Nm	75/230

Données techniques

Liquides recommandés et capacités

Nom	Grade	Capacité
Huile de lubrification moteur (remplacement après-vente), litre	C5 0W-20 C3 5W-30	4
Liquide de refroidissement du moteur, litre	Glycol (OAT)	5
Liquide de refroidissement pour transmission électrique, L		2,4
Liquide de refroidissement de la batterie haute tension, litre		4,4
Huile pour transmission électrique, L	Castrol BOT 351 LV	4,4
Liquide de frein, litre	DOT 4	0,8
Détergent pour pare-brise, litre	ZY-VIII	2,5
Réfrigérant pour climatisation, g	R1234yf	750 ±20

Données techniques

Tableau des paramètres de parallélisme des quatre roues (à vide)

Élément		Paramètre
Avant	Angle de carrossage	-14'±45'
	Angle de chasse	4°57'±45'
	Angle de pincement (pincement total)	8'±12'
	Inclinaison des pivots	12°45'±45'
Arrière	Angle de carrossage	-60'±45'
	Angle de pincement (pincement total)	12'±12'

Roues et pneus

Taille de la roue	7,5 J×18	6,5 J×17,
Taille des pneus	235/50 R18	215/60 R17.

Pression des pneus (à froid)

Roues	À vide
Avant	250 kPa/2,5 bar/37 psi
Arrière	210 kPa/2,1 bar/31 psi



MG MOTOR EU

SAIC Motor Europe B.V.

Oval Tower

15th floor

De Entree 159

1101 HE Amsterdam, The Netherlands



Pensez à covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer

